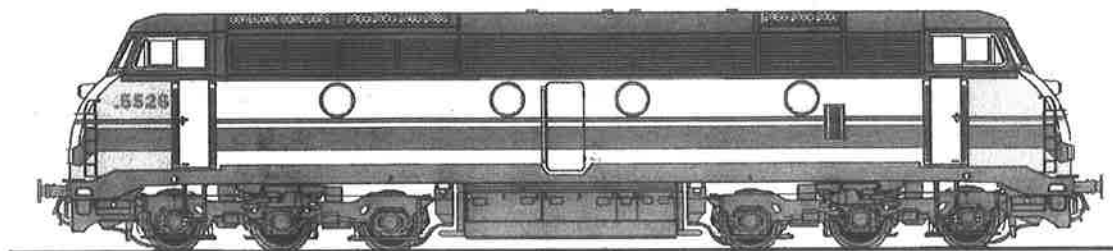
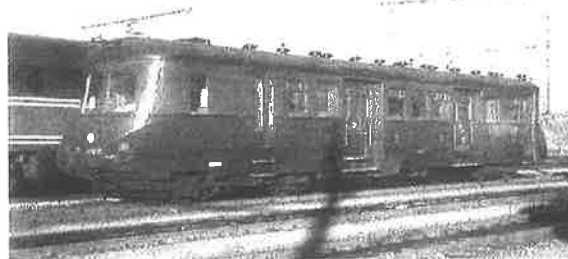


L.S.V. Tijdschrift



© Sicco L

Jaarboek 2001



Belgische spoorwegen

In 2001

Lidgeld : 2001 -20 €.
Donatie : 30 €.

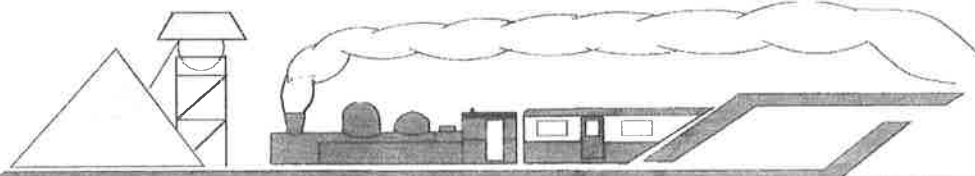
*N.M.B.S.
Industrie
Museumlijnen
Vreemde locomotieven in België*

Tweemaandelijks tijdschrift

Verantwoordelijk uitgever :
J. Casier
Gravierstraat 109
3700 Tongeren
Afgifttekantoor : As 1

Nummer 105

Mei – juni 2002



L.S.V. Tijdschrift :

Verschijnt vier maal per jaar + uitgebreid jaarboek

Lidmaatschapsbijdrage :

Gewoon lid	20 €
Lid met ingebonden en uitgebreider jaarboek :	25 €
Donateur	30 €
Ingebonden jaarboek	

Verantwoordelijk uitgever :*J. Casier , Gravierstraat 109, 3700 Tongeren***Inhoud :****Overzicht 2001 – Prognoses 2002-05-20****N.M.B.S. Materieel**

Elektrische stellen
Elektrische locomotieven
Dieselmotorwagens
Diesel locomotieven
Rangeerdiesel locomotieven
Dienstmaterieel
Rijtuigen

Musea en museumlijnen :

N.M.B.S. museummaterieel bij N.M.B.S. en privé
Museumverenigingen + industrieel materieel

Industriële locomotieven**Vreemde locomotieven in België****Belgische locomotieven in het buitenland**

Dit nummer – jaarboek 2001 verschijnt op 1 juni 2002, het volgende nummer 106 wordt afgesloten midden juli en verschijnt begin augustus 2002

Indien er een rode streep op het adresetiket voorkomt, betekent dit dat uw lidgeld nog niet aangekomen is. Gelieve zo snel mogelijk de bijdrage te storten, anders is dit het laatste nummer van het abonnement.

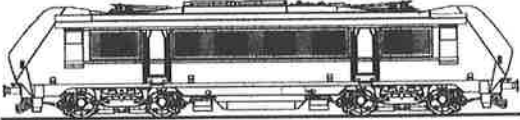
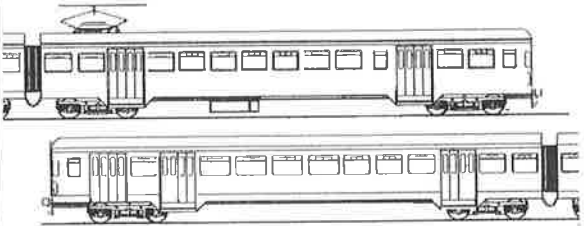
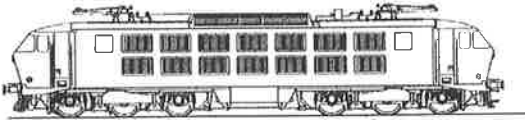
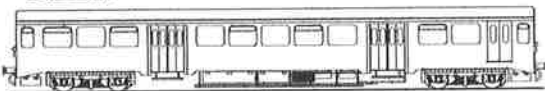
Inleiding :

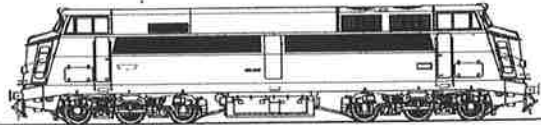
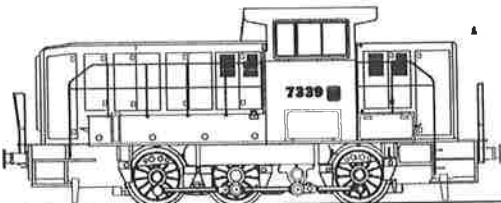
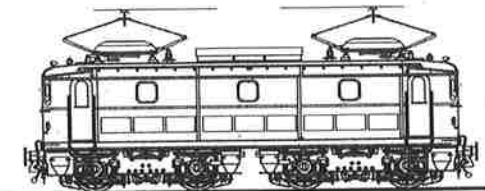
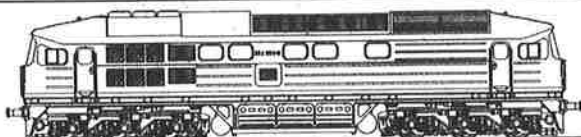
Ook in 2002 ligt het jaarboek aangaande het jaar 2001 weer voor: dit jaar hebben we de inhoud zoveel mogelijk trachten te behouden, doch de lay out werd grondig veranderd om nog meer informatie overzichtelijk te verwerken.

In 2001 werd de modernisering sterker doorgevoerd en na vele problemen, kon het nieuwe materieel zich verder bevestigen en werden de eerste oudere locomotieven afgesteld. Dit was het geval voor de motorwagens reeksen 44 en 45, maar vooral bij de diesellocomotieven was dit goed te voelen : de reeksen 70 , 71 en 75 verdwenen volledig en bij de reeksen 51, 59, 84 en 85 sneuvelen vele eenheden.

Ook bij de museumlijnen was 2002 alles behalve een goed jaar : enkel de T.S.P. bevestigde zich sterk, maar de L.S.V. verdween uit het landschap, de Vennbahn kwam in zware moeilijkheden en de overige museumlijnen konden slechts met moeite de kop boven water houden. Zelfs het nieuwe Kolenspoor is al na één jaar in zware financiële moeilijkheden. Ook het 75- jarig bestaan van de N.M.B.S; bracht geen mentaliteitswijziging naar het historisch patrimonium te weeg.

Nieuw feit is het open gooien van de spoorwegen voor particuliere bedrijven en vreemde spoorwegmaatschappijen: de grenzen verdwijnen en we zagen tal van buitenlandse locomotieven op de Belgische sporen verschijnen en ook zou gestart worden voor de tractie van privé- machines: na de diverse ritten van de T.S.P. op museumgebied, zal de firma DLC in 2002 voor het eerst de hegemonie van de spoorwegen doorbreken.

Overzicht 2000	Leveringen Verbouwingen Stelplaatswijzigingen Schrappingen – verkoop Inzet van het materieel Prognose naar toekomst	
Elektrische stellen	Reeks 00 Reeks 03 Reeks 04.4 / 05 Reeks 06 Reeks 08 Reeks 09	
Elektrische locomotieven	Reeks 11 Reeks 12 Reeks 13 Reeks 15 Reeks 16 Reeks 20 Reeks 21 Reeks 22 Reeks 23 Reeks 25 / 25.5 Reeks 26 Reeks 27	
Dieselmotorwagens	Reeks 41 Reeks 44 Reeks 45	

Lijndiesellocs	Reeks 51 Reeks 52/53/54 Reeks 55 Reeks 59 Reeks 62 Dienst Infra	
Rangeerlocomotieven	Reeks 70 Reeks 71 Reeks 73 / 74 Reeks 75 Reeks 76 Reeks 77 Reeks 80 Reeks 82 Reeks 84 Reeks 85 Reeks 91 Dienst Infra	
Dienstmaterieel	ES motorwagens Meetrijuigen	
Rijtuigen Museumlijnen	N.M.B.S. – materieel Industrieel materieel bij de privé-verenigingen	
Industriële spoorwegen Buitenlands materieel in Belgie		
NMBS materieel in Buitenland		

Verder houden we eraan iedereen, die ons gesteund heeft met dit overzicht, te danken : vooral de verschillende diensten van de N.M.B.S., die instonden voor de correctheid van de gegevens, maar ook een aantal museumverenigingen die ons – via hun tijdschrift – de nieuwste gegevens doorzonden. Hier is vooral de T.S.P. te danken voor de goede samenwerking en de gegevens die we uit hun tijdschrift konden overnemen. We raden dan ook het tijdschrift « Op de Baan » van de T.S.P. aan voor het hedendaagse spoorweggebeuren en dat ons tijdschrift – dat voor een deel op de spoorweggeschiedenis gebaseerd is – perfect aanvult. Verder willen we ook de heren Sicco Diersdorp en « Papym » Patrick Maes bedanken voor de copyright op de foto's uit hun internet-site. Voor het industriële gedeelte mochten we opnieuw een beroep doen op het prachtige archief van dhr R. Crikelaire zodat ook hier weer de toestand op de voet gevolgd kon worden.

Verder willen we opnieuw een beroep doen op onze leden om eventuele fouten of onnauwkeurigheden aan ons te melden en ons verder te steunen met gegevens over het grootbedrijf. Hierdoor wordt het mogelijk om ons volgende jaarboek nog juister en vollediger te kunnen uitgeven.

Overzicht materieel

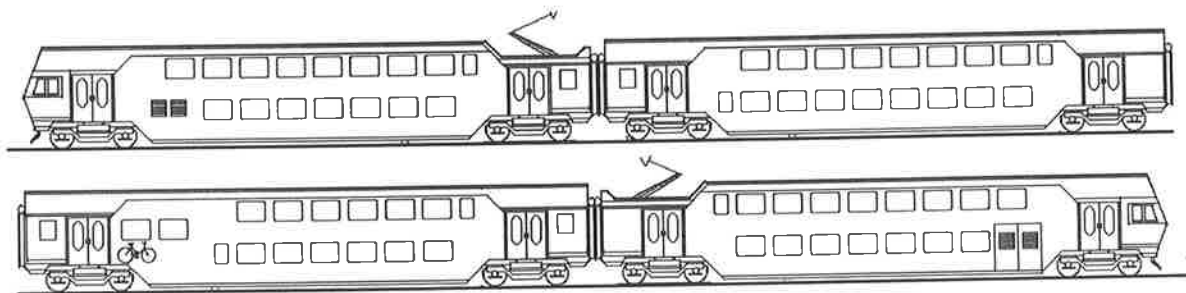
Nu de leveringen van nieuw materieel in 2001 een nieuw hoogtepunt kenden, kon de N.M.B.S. ook zijn modernisering doorvoeren en afscheid nemen van een groter aantal oude locomotieven. Hiermee wordt het spoorweglandschap nog verder gestandaardiseerd en verdwenen enkele interessante kleine reeksen. Gelukkig werden verschillende machines – vooral door de T.S.P. van de ondergang gered zodat minstens één exemplaar bewaard bleef.

Maar ook op technisch vlak is er grote vooruitgang geboekt: daar waar al eind 2000 de meeste problemen opgelost waren, zouden de machines reeksen 13 en 77 volledig betrouwbaar worden en hun taken kunnen volbrengen. Enkel bij de motorwagens reeks 41 bleven de moeilijkheden een gans jaar duren, doch dit weerhield de effectieve inzet slechts gedeeltelijk en konden de geplande verbindingen met enige vertraging overgenomen worden.

Door al deze ontwikkelingen werd 2001 afgesloten met de schrapping van niet minder dan 50 tractievoertuigen en deze trend zal zich in de loop van 2002 nog versterkt verder zetten.

Bestellingen / Leveringen 2001

Elektrische stellen reeks 00



Bij de ontwikkeling van deze nieuwe elektrische stellen werd in 2001 vooruitgang geboekt daar de definitieve uitvoering nu bekend is: men gaat uit van de constructie van de nieuwe rijtuigen type M6, die praktisch integraal overgenomen worden in het nieuwe concept, met drie tweede klasse rijtuigen en een gemengd eerste klasse/ tweede klasse rijtuig met polyvalente ruimte op het benedendek. De bestelling van deze ca. 120 eenheden tellende reeks zal in de loop van 2002 gebeuren, de bouw start na de aflevering van de M6-rijtuigen, daar op dat ogenblik de band gewoon doorloopt. De indienststelling van de eerste stellen is voor 2005 voorzien, samen met de eerste lijnen van het GEN- net te Brussel.

Deze nieuwe stellen zullen in de eerste plaats de oudste tweeledige motorwagens vervangen, maar ook een groot gedeelte van de gesleepte stellen tijdens de piekuren. Daar de bestemmingen toch vrij ver buiten Brussel liggen zal op dat ogenblik een volledig nieuwe dienstregeling uitgewerkt worden voor de lokale diensten rondom Brussel, waarbij ook een deel van de doorgaande treinen (o.m. naar Antwerpen, Charleroi en Gent een nieuwe uurregeling zullen krijgen.

Elektrische locomotief reeks 13

In 2001 werd de aflevering van de eerste bouwschijf van deze locomotieven afgesloten, doch – omwille van de standardisatie – werd geopteerd om nog twee bijkomende bouwschijf van elk 50 à 60 locomotieven te bestellen. Deze eerste bestelling zou in 2002 volgen voor de vervanging van de oudere locomotieven reeks 22 en 23. De levering van deze machines zou dan vanaf 2004 volgen.

Bij deze locomotieven zouden een aantal machines gebouwd worden als vierspanningsmachines geschikt voor de diensten naar Duitsland. In het totaal zouden een 20 locomotieven reeks 14 voor deze diensten nodig zijn. Ze zouden vooral gebruikt worden in de goederendiensten naar Köln maar ook via Luxemburg naar Ehrang bij Trier en zelfs verder. Van deze laatste reeks zou de CFL ook een 10 tot 15 locomotieven bestellen voor dezelfde diensten. De levering van deze derde bouwschijf zou in 2006 starten. Hiermee stapt men af van het oorspronkelijke plan om een aantal tweespanningslocomotieven van Duitse makelij aan te kopen.

Dieselmotorwagens reeks 41

Ondanks de grote problemen die er waren bij het begin van de loopbaan van deze motorwagens, bleef de N.M.B.S. geloven in capaciteiten. Nochtans zouden vele fouten niet meer hersteld kunnen worden, o.m. de te smalle toegangsdeuren vormden op de verbinding tussen Antwerpen en Neerpelt een voortdurend probleem. Daarenboven bleek de capaciteit te klein en daarom waren er bijkomende motorwagens nodig voor deze verbinding. Er werd een keuze gemaakt tussen de aankoop van meer geschikte Duitse motorwagens type Talent, het tussenvoegen van een extra (gemotoriseerde) rijtuig met bredere deuren of een volledig nieuw ontwerp. Omwille van de prijs besliste men echter tegen het einde van 2001 tot de bestelling van 16 bijkomende identieke motorwagens en een herinrichting van de dienst. Naast de doorgaande treinen naar Neerpelt zouden er bijkomende treinen komen met bestemming Herentals en Mol zodat de capaciteit vergroot wordt en de bezetting van de motorwagens daalt. Hierdoor worden de problemen tijdens de piekuren enigszins opgelost.

Diesel locomotieven reeks 56 ?

De studie voor deze nieuwe zware diesel locomotieven werd opgeschort, maar nog niet afgevoerd. Door de nieuwe bestelling van bijkomende locomotieven reeks 77 en het rijden in treinschakeling, is de behoefte aan deze nieuwe diesel locomotieven sterk verminderd. Er zouden op middellange termijn slechts een 20 dergelijke machines nodig zijn en door de ontwikkelingen op de goederenmarkt is de overname van deze zwaardere treinen door privé-transporteurs mogelijk. Hierdoor wacht men voorlopig geduldig af om een eventuele bestelling uit te voeren. De locomotieven class 66 komen echter het meest in aanmerking voor een dergelijke uitbreiding van het dieselpark.

Diesel locomotieven reeks 77

De tweede bouwschijf van 90 bijkomende locomotieven van deze reeks werd al doorgevoerd en de levering volgt onmiddellijk na afsluiting van de eerste bouwschijf. De eerste locomotief van deze nieuwe schijf zou eind 2002 geleverd worden.

Leveringen in 2001***Elektrische locs reeks 13***

De levering van de eerste bouwschijf werd midden 2001 afgesloten met het buitenrijden van de 1360.

1345	Alsthom / Bombardier	Merelbeke	15/01/2001
1346	Alsthom / Bombardier	Merelbeke	26/01/2001
1347	Alsthom / Bombardier	Merelbeke	08/02/2001
1348	Alsthom / Bombardier	Merelbeke	21/02/2001
1349	Alsthom / Bombardier	Merelbeke	06/03/2001
1450	Alsthom / Bombardier	Merelbeke	20/03/2001
1351	Alsthom / Bombardier	Merelbeke	30/03/2001
1352	Alsthom / Bombardier	Merelbeke	12/04/2001
1353	Alsthom / Bombardier	Merelbeke	02/05/2001
1354	Alsthom / Bombardier	Merelbeke	16/05/2001
1355	Alsthom / Bombardier	Merelbeke	01/06/2001
1356	Alsthom / Bombardier	Merelbeke	15/06/2001
1357	Alsthom / Bombardier	Merelbeke	26/06/2001
1358	Alsthom / Bombardier	Merelbeke	13/07/2001
1359	Alsthom / Bombardier	Merelbeke	30/08/2001
1360	Alsthom / Bombardier	Merelbeke	28/09/2001

Dieselmotorwagens reeks 41

Ondanks de vele defecten werd de levering op een constant tempo doorgevoerd, maar de herstellingen gebeurden gedurende het ganse jaar door Spaanse technici te Hasselt. De levering is zover doorgestoten dat Hasselt en Stockem hun volledig bestand kregen en dat Merelbeke een groot gedeelte van de diensten kan uitvoeren met deze motorwagens.

4108	Alsthom Barcelona	Hasselt	07/01/2001
4109	Alsthom Barcelona	Hasselt	15/01/2001
4110	Alsthom Barcelona	Hasselt	30/01/2001
4111	Alsthom Barcelona	Hasselt	19/04/2001
4112	Alsthom Barcelona	Hasselt	09/05/2001
4113	Alsthom Barcelona	Hasselt	24/01/2001
4114	Alsthom Barcelona	Hasselt	20/02/2001
4115	Alsthom Barcelona	Hasselt	14/02/2001
4116	Alsthom Barcelona	Hasselt	21/02/2001
4117	Alsthom Barcelona	Hasselt	04/03/2001
4118	Alsthom Barcelona	Hasselt	27/02/2001
4119	Alsthom Barcelona	Hasselt	05/03/2001
4120	Alsthom Barcelona	Hasselt	08/03/2001
4121	Alsthom Barcelona	Hasselt	19/03/2001
4122	Alsthom Barcelona	Hasselt	26/03/2001
4123	Alsthom Barcelona	Hasselt	29/03/2001
4124	Alsthom Barcelona	Hasselt	02/04/2001
4125	Alsthom Barcelona	Hasselt	06/04/2001
4126	Alsthom Barcelona	Hasselt	22/04/2001
4127	Alsthom Barcelona	Hasselt	02/05/2001
4128	Alsthom Barcelona	Hasselt	10/05/2001

4129	Alsthom Barcelona	Hasselt	16/05/2001
4130	Alsthom Barcelona	Hasselt	17/05/2001
4131	Alsthom Barcelona	Hasselt	23/05/2001
4132	Alsthom Barcelona	Hasselt	30/05/2001
4133	Alsthom Barcelona	Hasselt	01/06/2001
4134	Alsthom Barcelona	Hasselt	08/06/2001
4135	Alsthom Barcelona	Hasselt	12/06/2001
4136	Alsthom Barcelona	Hasselt	18/06/2001
4137	Alsthom Barcelona	Merelbeke	22/06/2001
4138	Alsthom Barcelona	Merelbeke	29/06/2001
4139	Alsthom Barcelona	Merelbeke	04/07/2001
4140	Alsthom Barcelona	Merelbeke	13/07/2001
4141	Alsthom Barcelona	Merelbeke	18/07/2001
4142	Alsthom Barcelona	Merelbeke	25/07/2001
4143	Alsthom Barcelona	Merelbeke	02/08/2001
4144	Alsthom Barcelona	Merelbeke	31/08/2001
4145	Alsthom Barcelona	Merelbeke	05/09/2001
4146	Alsthom Barcelona	Merelbeke	20/09/2001
4147	Alsthom Barcelona	Merelbeke	27/09/2001
4148	Alsthom Barcelona	Merelbeke	10/10/2001
4149	Alsthom Barcelona	Merelbeke	17/10/2001
4150	Alsthom Barcelona	Merelbeke	24/10/2001
4151	Alsthom Barcelona	Merelbeke	30/11/2001
4152	Alsthom Barcelona	Merelbeke	31/10/2001

Diesellocs reeks 77

Met ca. twee locomotieven per maand loopt de levering zoals afgesproken. Alle locomotieven worden te Antwerpen-noord in dienst gesteld en gaan na enkele weken naar hun definitieve stelplaats. De bestanden van Antwerpen en Charleroi zijn uitgebreid, Merelbeke heeft ongeveer de helft van zijn machines, en ook Kinkempois kon tegen het einde van het jaar zijn eerste machines inzetten.

7734	Vossloh Kiel	Antwerpen-noord	30/01/2001
7735	Vossloh Kiel	Antwerpen-noord	13/02/2001
7736	Vossloh Kiel	Antwerpen-noord	27/02/2001
7737	Vossloh Kiel	Antwerpen-noord	28/02/2001
7738	Vossloh Kiel	Antwerpen-noord	30/03/2001
7739	Vossloh Kiel	Antwerpen-noord	30/04/2001
7740	Vossloh Kiel	Antwerpen-noord	18/05/2001
7741	Vossloh Kiel	Antwerpen-noord	20/06/2001
7742	Vossloh Kiel	Antwerpen-noord	02/07/2001
7743	Vossloh Kiel	Antwerpen-noord	17/07/2001
7744	Vossloh Kiel	Antwerpen-noord	27/07/2001
7745	Vossloh Kiel	Antwerpen-noord	29/08/2001
7746	Vossloh Kiel	Antwerpen-noord	30/08/2001
7747	Vossloh Kiel	Antwerpen-noord	12/09/2001
7748	Vossloh Kiel	Antwerpen-noord	27/09/2001
7749	Vossloh Kiel	Antwerpen-noord	27/09/2001
7750	Vossloh Kiel	Antwerpen-noord	26/10/2001
7751	Vossloh Kiel	Antwerpen-noord	02/11/2001
7752	Vossloh Kiel	Antwerpen-noord	02/11/2001
7753	Vossloh Kiel	Antwerpen-noord	18/11/2001
7754	Vossloh Kiel	Antwerpen-noord	18/11/2001
7755	Vossloh Kiel	Antwerpen-noord	21/12/2001
7756	Vossloh Kiel	Antwerpen-noord	21/12/2001
7757	Vossloh Kiel	Antwerpen-noord	28/12/2001

Verbouwingen

Enige verbouwingen die het materieel onderging was de modernisering van de stellen reeks 06 waarbij één stel per maand door de CW Mechelen getransformeerd werd. CW Salzinnes zou anderzijds de eerste locomotief reeks 55 voor de IJzeren Rijn afwerken en de tweede was in voorbereiding en zou begin januari 2002 de werkplaats verlaten.

605	Charleroi-sud	CW Mechelen	19/01/2001
627	Charleroi-sud	CW Mechelen	05/02/2001
614	Charleroi-sud	CW Mechelen	02/03/2001
663	Schaarbeek	CW Mechelen	19/03/2001
604	Charleroi-sud	CW Mechelen	06/04/2001
615	Charleroi-sud	CW Mechelen	06/04/2001
613	Charleroi-sud	CW Mechelen	22/04/2001
626	Charleroi-sud	CW Mechelen	08/05/2001
634	Charleroi-sud	CW Mechelen	23/05/2001
639	Charleroi-sud	CW Mechelen	08/06/2001
640	Charleroi-sud	CW Mechelen	09/08/2001
609	Charleroi-sud	CW Mechelen	19/09/2001
638	Charleroi-sud	CW Mechelen	12/10/2001
622	Charleroi-sud	CW Mechelen	01/12/2001
1901 > 2130	Merelbeke > Oostende	CW Salzinnes	
5526	Kinkempois	CW Salzinnes	14/07/2001

Voor 2002 hebben we de verdere ombouw van een aantal locomotieven reeks 55, maar ook de aanpassing van vier locomotieven reeks 62 voor de inzet op de HSL-lijn tussen Brussel en Duitsland. Deze machines worden uitgerust met de beveiliging type TVM 430.

Stelplaatswijzigingen :

Ook in 2001 bleven de stelplaatswijzigingen beperkt tot enkele veranderingen te wijten aan de levering van de nieuwe locomotieven en motorwagens. Opmerkelijk is de transfers van de reeks 77 die hun eerste dagen steeds te Antwerpen slijten en de opbouw van een bestand aan machines reeks 82 te Schaarbeek. De werkelijke ingrijpende transfers werden trouwens uitgevoerd in het eerste kwartaal van 2002, dit vooral voor de elektrische motorwagens.

Elektrische stellen :

200 – 222	Merelbeke	Schaarbeek	28/02/2001
223 – 250	Schaarbeek	Charleroi-sud	06/01/2001

Deze waren zeer beperkt tot een uitwisseling van stellen tussen Merelbeke en Charleroi-sud. Slechts begin 2002 zou er een grotere mutatie doorgevoerd worden waar de stellen van Merelbeke te Oostende geconcentreerd worden en waar Hasselt een uitbreiding aan Breaks kreeg.

Elektrische locomotieven

Hier hebben we vooral een concentratie van machines : Antwerpen wordt de onderhoudsstelplaats voor de reeks 23 en Oostende krijgt begin 2002 alle machines reeks 21 in depot.

2130	Merelbeke	Oostende	26/10/2001
2321 – 2350	Merelbeke	Antwerpen-noord	28/01/2001

Dieselmotorwagens

De mutaties beperken zich tot de afgifte van de motorwagens 4126 tot 4135 aan Stockem nadat ze te Hasselt hun rodageperiode doorliepen.

4126	Hasselt	Stockem (Bertrix)	01/10/2001
4127	Hasselt	Stockem (Bertrix)	01/10/2001
4128	Hasselt	Stockem (Bertrix)	03/08/2001
4129	Hasselt	Stockem (Bertrix)	05/07/2001
4130	Hasselt	Stockem (Bertrix)	01/10/2001
4131	Hasselt	Stockem (Bertrix)	03/08/2001
4132	Hasselt	Stockem (Bertrix)	24/08/2001
4133	Hasselt	Stockem (Bertrix)	22/08/2001
4134	Hasselt	Stockem (Bertrix)	22/08/2001
4135	Hasselt	Stockem (Bertrix)	22/08/2001

Deze beide stellen waren al geruime tijd aan Stockem uitgeleend en de toestand werd officieel gemaakt.

Lijndiesel locomotieven

5101	Hasselt	Antwerpen-noord	10/06/2001
5103	Hasselt	Antwerpen-noord	10/06/2001
5104	Hasselt	Antwerpen-noord	10/06/2001
5114	Hasselt	Antwerpen-noord	10/06/2001
5122	Hasselt	Antwerpen-noord	10/06/2001
5127	Hasselt	Antwerpen-noord	10/06/2001
5129	Hasselt	Antwerpen-noord	10/06/2001
5136	Hasselt	Antwerpen-noord	10/06/2001
5138	Hasselt	Antwerpen-noord	10/06/2001
5141	Hasselt	Antwerpen-noord	10/06/2001
5142	Hasselt	Antwerpen-noord	10/06/2001
5143	Hasselt	Antwerpen-noord	10/06/2001
5152	Hasselt	Antwerpen-noord	10/06/2001
5179	Hasselt	Antwerpen-noord	10/06/2001
5185	Hasselt	Antwerpen-noord	10/06/2001
5193	Hasselt	Antwerpen-noord	10/06/2001
6230	Merelbeke	Gent Infra	26/10/2001
6240	Hasselt	Hasselt Infra	10/08/2001
6240	Hasselt Infra	Charleroi Infra	14/12/2001
6301	Merelbeke	Gent Infra	26/10/2001

Hier kenden we enkel het feit dat het onderhoud van de Hasseltse machine vanaf de zomerregeling door Antwerpen-noord uitgevoerd werd, zonder dat de inzet veranderde en dat we de eerste vervanging van de locomotieven reeks 84 door 62-ers bij de dienst Infra te verwerken kregen.

Rangeerlocomotieven

7301	Charleroi-sud	Merelbeke	01/07/2001
7302	Charleroi-sud	Merelbeke	01/07/2001
7317	Charleroi-sud	Merelbeke	01/07/2001
7320	Charleroi-sud	Merelbeke	01/07/2001
7349	Charleroi-sud	Merelbeke	06/04/2001
7360	Charleroi-sud	Merelbeke	06/04/2001
7721	Antwerpen-noord	Charleroi-sud	28/01/2001
7722	Antwerpen-noord	Charleroi-sud	28/01/2001
7723	Antwerpen-noord	Charleroi-sud	28/01/2001
7724	Antwerpen-noord	Charleroi-sud	28/01/2001
7730	Antwerpen-noord	Charleroi-sud	28/01/2001
7731	Antwerpen-noord	Charleroi-sud	28/01/2001
7732	Antwerpen-noord	Charleroi-sud	06/04/2001
7733	Antwerpen-noord	Charleroi-sud	06/04/2001
7734	Antwerpen-noord	Charleroi-sud	18/05/2001
7735	Antwerpen-noord	Charleroi-sud	18/05/2001
7736	Antwerpen-noord	Merelbeke	17/08/2001
7737	Antwerpen-noord	Merelbeke	22/09/2001
7738	Antwerpen-noord	Merelbeke	17/08/2001
7739	Antwerpen-noord	Kinkempois	09/07/2001
7740	Antwerpen-noord	Kinkempois	31/07/2001
7741	Antwerpen-noord	Merelbeke	01/10/2001
7742	Antwerpen-noord	Merelbeke	17/08/2001
7743	Antwerpen-noord	Merelbeke	28/08/2001
7744	Antwerpen-noord	Merelbeke	30/09/2001
7745	Antwerpen-noord	Merelbeke	30/09/2001
7746	Antwerpen-noord	Merelbeke	13/10/2001
7747	Antwerpen-noord	Merelbeke	28/10/2001
7748	Antwerpen-noord	Merelbeke	28/10/2001
7749	Antwerpen-noord	Kinkempois	27/11/2001
8201	Merelbeke	Schaarbeek	01/07/2001
8202	Merelbeke	Schaarbeek	01/07/2001
8204	Merelbeke	Schaarbeek	01/07/2001
8206	Merelbeke	Schaarbeek	01/07/2001

Bij deze mutaties gaat het in principe om de werkelijke stationeringen van de machines reeks 77 na een rodageperiode te Antwerpen. De inzet te Charleroi zorgde ervoor dat er een overschot aan machines reeks 73 ontstond, die dan ook prompt naar Merelbeke overgingen.

Het hier ontstane overschot aan machines reeks 82 zou een eerste stationering van deze machines te Schaarbeek mogelijk maken, dit had tot gevolg dat een aantal locomotieven reeks 80 afgesteld konden worden.

Schrappingen :

Door de massale levering van de machines reeks 13 en vooral reeks 77 had tot gevolg dat in 2001 de schrapping van de oudste reeksen nu definitief op gang kon komen. Dit leidde trouwens tot het verdwijnen van de slinterreeksen van de machines reeks 70, 71 en 75 van Antwerpen-noord.

4903	Antwerpen-noord	01/02/2001	Museumpatrimonium
5112	Merelbeke	01/07/2001	Motorschade
5116	Merelbeke	01/10/2001	Ongeval Antwerpen
5123	Charleroi-sud	01/11/2001	Destandardisatie
5130	Antwerpen-noord	01/02/2001	Destandardisatie
5128	Merelbeke	01/07/2001	Motorschade > TSP
5129	Antwerpen-noord	01/10/2001	Destandardisatie
5134	Antwerpen-noord	01/07/2001	Motorschade
5147	Charleroi-sud	01/10/2001	Destandardisatie
5148	Charleroi-sud	01/02/2001	Destandardisatie
5150	Charleroi-sud	01/10/2001	Destandardisatie
5179	Antwerpen-noord	01/11/2001	Destandardisatie
5183	Antwerpen-noord	01/08/2001	Motorschade
5905	Kinkempois	01/07/2001	Motorschade
5936	Kinkempois	01/07/2001	Ongeval Voroux
5939	Kinkempois	01/07/2001	Motorschade
5947	Kinkempois	01/02/2001	Ongeval Remicourt
5950	Kinkempois	01/02/2001	Ongeval Remicourt
6233	Merelbeke	01/02/2001	
7001	Antwerpen-noord	01/07/2001	Destandardisatie
7002	Antwerpen-noord	01/07/2001	Destandardisatie
7003	Antwerpen-noord	01/07/2001	Destandardisatie
7004	Antwerpen-noord	01/03/2001	Destandardisatie
7005	Antwerpen-noord	01/03/2001	Destandardisatie
7102	Antwerpen-noord	01/02/2001	Verkocht Italië
7103	Antwerpen-noord	01/02/2001	Verkocht Italië
7502	Antwerpen-noord	01/02/2001	Verkocht Italië
7503	Antwerpen-noord	01/02/2001	Verkocht Italië
7504	Antwerpen-noord	01/02/2001	Verkocht Italië
7505	Antwerpen-noord	01/02/2001	Verkocht Italië
7506	Antwerpen-noord	01/02/2001	Verkocht Italië
7601	Schaarbeek	01/02/2001	Ongeval Remicourt
7615	Schaarbeek	01/02/2001	Ongeval Remicourt
8025	Schaarbeek	01/10/2001	Destandardisatie
8050	Schaarbeek	01/08/2001	Destandardisatie
8053	Schaarbeek	01/10/2001	Destandardisatie
8058	Schaarbeek	01/10/2001	Destandardisatie
8059	Schaarbeek	01/10/2001	Destandardisatie
8428	Antwerpen-noord	01/07/2001	Destandardisatie
8440	Antwerpen-noord	01/07/2001	Destandardisatie
8452	Antwerpen-noord	01/07/2001	Destandardisatie
8453	Antwerpen-noord	01/07/2001	Destandardisatie
8462	Antwerpen-noord	01/07/2001	Destandardisatie
8464	Antwerpen-noord	01/07/2001	Destandardisatie
8468	Antwerpen-noord	01/07/2001	Destandardisatie
8469	Antwerpen-noord	01/07/2001	Destandardisatie
8470	Antwerpen-noord	01/07/2001	Destandardisatie
8501	Antwerpen-noord		Destandardisatie
8502	Antwerpen-noord	01/07/2001	Destandardisatie
8503	Antwerpen-noord	01/07/2001	Destandardisatie
8507	Antwerpen-noord	01/07/2001	Destandardisatie
8524	Antwerpen-noord	01/07/2001	Destandardisatie

Materieeloverzicht

Daar er nu meer duidelijkheid komt over de schrappingen van het rollend materieel tijdens de volgende jaren, geven we een overzicht van de veranderingen die opgetreden zijn tijdens de vorige jaren en de prognoses voor de toekomst

Reeks	Bouw	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Reeks 00a	270	197	186	138	138	137	137	114	114	114	110	100	80
Reeks 03	140	139	137	137	137	137	137	138	138	138	138	138	138
Reeks 04.4	50	-	-	-	9	38	50	50	50	50	50	50	50
Reeks 05	90	-	-	-	-	-	21	55	90	90	90	90	90
Reeks 06	188	187	187	187	187	187	187	187	187	187	187	185	185
Reeks 08	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
Reeks 09	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	51	51
Reeks 09.5	-	15	15	15	14	14	14	14	14	14	10	0	0
Reeks 11	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Reeks 12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Reeks 13	60	-	-	-	-	-	5	20	35	50	60	60	80
Reeks 15	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4
Reeks 16	8	8	8	7	7	7	7	7	7	7	7	6	3
Reeks 18	6	6	6	6	6	5	3	-	-	-	-	-	-
Reeks 19	-	-	-	1	1	1	1	1	0	0	0	-	-
Eurostar	8	-	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Thalys	8	-	-	-	1	7	8	8	8	8	8	8	8
Reeks 20	25	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	20
Reeks 21	60	60	60	59	59	59	59	59	59	60	60	60	60
Reeks 22	50	49	49	49	49	49	49	49	49	49	30	20	10
Reeks 23	83	83	83	83	83	83	83	82	82	82	80	70	60
Reeks 25	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	10	0	0
Reeks 25.5	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	-	8	?
Reeks 26	35	34	34	34	34	34	34	34	34	34	30	30	25
Reeks 27	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Reeks 28	3	2	2	2	(2)	(2)	-	-	-	-	-	-	-
Reeks 41	80	-	-	-	-	-	-	0	10	57	80	96	96
Reeks 44	10	10	9	9	9	8	8	8	7	7	-	-	-
Reeks 45	190	10	10	10	10	10	8	8	7	7	-	-	-
Reeks 46	20	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Reeks 49	56	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Reeks 51	93	87	86	79	79	77	74	67	65	53	20	-	-
Reeks 52	13	11	11	10	10	9	9	9	9	9	9	9	9
Reeks 53	19	20	20	19	19	18	18	18	17	17	17	17	17
Reeks 54	8	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3
Reeks 55	42	32	32	31	25	25	24	24	24	24	24	24	24
Reeks 55ev	-	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Reeks 55tvm	-	-	-	-	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Reeks 59	55	10	10	10	10	10	10	10	10	5	-	-	-
Reeks 62	136	125	125	119	91	80	78	86	86	83	60	40	20

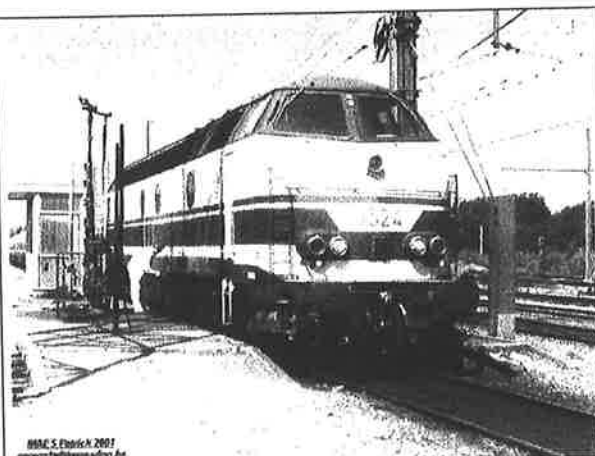
Reeks 70	6	6	6	6	6	5	5	5	5	-	-	-	-
Reeks 71	3	3	3	3	3	2	2	2	2	-	-	-	-
Reeks 73	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
Reeks 74	190	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
Reeks 75	6	6	6	6	6	6	6	6	5	-	-	-	-
Reeks 76	25	-	-	25	25	25	25	25	25	23	-	-	-
Reeks 77	90	-	-	-	-	-	-	3	34	57	80	90	100
Reeks 80	69	39	39	39	39	37	35	34	34	29	10	-	-
Reeks 82	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	74	74	74
Reeks 83	25	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Reeks 84	70	56	10	10	9	11	10	13	3	-	-	-	-
Reeks 85	25	25	25	25	25	23	23	22	15	10	-	-	-
Reeks 91	60	40	36	36	32	32	30	32	31	31	-25	20	10
Reeks 62Tuc					12	12	12	0	10	10	-	-	-
Reeks 62Inf					15	23	25	23	30	33	45	60	60
Reeks 84Inf				31	31	25	24	21	21	15	-	-	-
Reeks 91Inf		20	22	22	22	20	20	13	20	20	15	10	10
Reeks 92Inf	25	18	15	8	7	-	1	1	-	-	-	-	-

Zoals de schrappingen al aanduiden is er vooral een afstelling van machines reeksen 51, 70, 71 en 75. Voor 2002 verwacht men echter de afstelling van een 80 bijkomende locomotieven: bij de elektrische machines is de afstelling van een 20 machines reeks 22 voorzien, terwijl ook enkele 23-ers de baan ruimen. Mogelijk komt er een halvering van het effectief van de reeks 25 door een verkoop naar Italië

Bij de motorwagens worden alle oude stellen geschrapt en verkocht aan Roemenië, bij de diesels verdwijnen de 59-ers en blijven een beperkt aantal 51-ers over. De helft van het effectief van de 62-ers gaat over aan de dienst Infra. Bij de rangeerdiesels is de slachting het uitgebreidste met het verdwijnen van de reeksen 76, 80, 84 en 85.



De 2611 met een goederentrein Antwerpen – Stockem in de buurt van Ottignies



5524 bij de bevoorrading te Montzen
beide foto's : D. Maes

Overzicht van de diensten van het materieel :

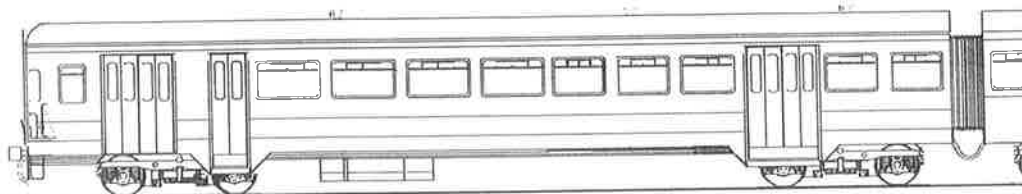
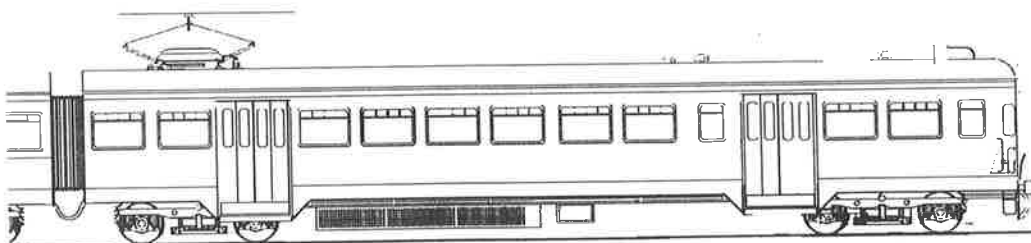
In 2001 waren er niet veel verschuivingen, enkel de instroom van de nieuwe machines zorgden voor enkele verschuivingen, vooral bij de reeks 20 die een nieuw inzetgebied kreeg.

Reeks	Soort	Opmerkingen / diensten	
00 150 eenheden	RER – net	Sterlijnen en ringlijnen Rond Brussel Rond Antwerpen Rond Liège	Levering 2005 – 2007
00 ca. 50 eenh.	Reizigers	Stoptreinen : (stelpl Merelbeke) Brugge – Gent Zeebrugge – Brugge – Kortrijk Gent – Mechelen Kortrijk – Oudenaarde Oudenaarde – Dendermonde Stelplaats Schaarbeek : Aalst – Geraardsbergen Brussel – Aalst Braine-l'Alleud – Aalst	(Stelplaats Antwerpen ?) Antwerpen – Essen St-Niklaas – Leuven Brussel – Antwerpen Stelplaats Charleroi Stopdiensten Mons – Charleroi – Namur – Liège – Brussel
03 Break 140 eenheden	Reizigers IC	Schaarbeek – Tournai – Moeskroen Brussel - Namur – Liège / Dinant Antwerpen – Mechelen – Leuven Roosendaal – Antwerpen – Brussel – Charleroi – Namur Antwerpen – Hasselt – Liège-Guillemins (na levering reeks 05) Gent – Brussel – Luchthaven De Panne – Gent – Brussel – Luchthaven Quéivrain – Mons – Brussel – Luchthaven Charleroi – Mons – Tournai + enkele piekurtreinen en stoptreinen ter aanvulling Brussel – Luxembourg	
04.4 50 eenheden	Reizigers IC	Lille – Kortrijk – Gent – Antwerpen / Brugge – Oostende Herstal – Liège – Charleroi – Tournai – Lille (Brussel – Namur – Luxembourg – mogelijk verlenging naar Straatsburg)	
05 90 eenheden	Reizigers IC	Tongeren – Hasselt – Aarschot – Leuven – Brussel – Knokke / Blankenberge Genk - Hasselt – Landen – Brussel - Gent (volledig mei 2000) Brussel – Namur – Luxembourg (vanaf mei 2001)	
06 180 eenheden	Reizigers	Stelplaats Charleroi Mons – Soignies Mons – Ath Charleroi – Jeumont Charleroi – Namur Namur – Libramont Libramont – Arlon Namur – Ottignies Ottignies – Leuven Ottignies – Louvain-la-Neuve Stelplaats Hasselt : Antwerpen – Herentals / Leuven Hasselt – Aarschot – Leuven	Stelplaats Kinkempois Liège Waremme Liège – Maastricht Liège – Verviers Spa – Verviers – Welkenraedt Liège – Rivage – Jemelle Liège – Namur Stelplaats Schaarbeek Leuven – Geraardsbergen Geraardsbergen – Edingen – Ath
08 44 eenheden	Reizigers	Oostende – Gent – Antwerpen Antwerpen – Brussel – Nivelles – Charleroi – Namur – Dinant Binche – Brussel – Louvain-la-Neuve <i>Brussel – Louvain-la-Neuve</i> <i>Antwerpen – Puurs</i>	

09 52 eenheden	Reizigers	Stelplaats Schaarbeek <i>Inzet Charleroi</i> Manage – Brussel – Turnhout Charleroi – La Louvière Luttre – Manage Charleroi – Wavre	Stelplaats Schaarbeek Antwerpen – St-Niklaas Antwerpen – Leuven Antwerpen – Lier – Herentals Ringlijnen rond Brussel
09.6	Post	Antwerpen – Brussel – Charleroi Oostende – Gent – Brussel – Liège	
11	Benelux	Brussel – Antwerpen – Amsterdam	
12	Goederen	Merelbeke – Lille – Fréthun Charleroi – Aulnoye Lille – Denderleeuw (autoslaaptrein)	
13	Reizigers Goederen	Oostende – Brussel – Liège - Eupen / Aachen Antwerpen – Brussel – Charleroi Leuven – Ronet – Luxembourg – Metz – (2002 St-Louis Basel) Montzen – Kinkempois – Gouvy – Luxembourg (vanaf 1999 met CFL 3000) Zeebrugge / Monceau – Bettembourg – Metz	
15	Reizigers	Diverse taken in 2001 2002 : piekuurtreinen Liers – Liège – Gouvy	
16	Reizigers	Oostende – Brussel – Welkenraedt – Köln + ca. 2002	
20	Reizigers Goederen	Luxembourg – Brussel (Antwerpen) – Leuven – Ronet – Stockem Antwerpen – Hasselt – Kinkempois / Montzen Montzen – Kinkempois – Jeumont / Monceau	
21	Reizigers Goederen	Quévy – Mons – Brussel – Liège (+ M4) Poperinge – Kortrijk – Denderleeuw – Brussel – Dendermonde – St-Niklaas Diverse goederentreinen vanuit Zeebrugge / Merelbeke / Mons	
22	Reizigers Goederen	Piekuurtreinen schrapping : 2002 – 2007 Bijkomende reizigersdiensten, reservediensten Lokale goederentreinen tussen vormingsstations Lichterdiensten te Liège-Guillemins (2249 – 2250)	
23	Goederen	Goederentreinen over ganse net schrapping : 2005 – 2010 Vanuit Antwerpen	
25	Reizigers	Buiten reeks : diverse piekuurdiensten over ganse net. Verkoop in 2002 naar Italië mogelijk	
25.5	Goederen	Antwerpen – Rotterdam Schrapping : ca. 2003 – 2005 Kinkempois – Maastricht – Sittard	
26	Goederen	Over ganse net, vooral verbindingen Montzen, Kinkempois, Monceau, St-Ghislain	
27	Reizigers Goederen	Oostende – Brussel – Aachen (tot 2002) Antwerpen – Montzen / Antwerpen – Liège – Namur – Charleroi Antwerpen – Namur – Stockem (tot 2002)	
31	Eurostar	Brussel – London	
43	Thalys PBKA	Paris – Brussel – Amsterdam / Köln – Hannover (Expo 2000)	
--	Thalys PBA	Paris – Brussel – Amsterdam (SNCF-stellen)	
--	Réseau	Brussel – Zuid-Frankrijk (SNCF stellen)	
...	Thalys -	Duplex- stellen – piekuurtreinen Brussel – Paris	
--	ICE 2	Brussel – Köln – Frankfurt / Berlin (DB AG stellen vanaf december 2002)	
41	Reizigers Vanaf 2000/ 2002	Stelplaats Hasselt : Antwerpen – Neerpelt – (Weert) Hasselt – Mol Stelplaats Monceau vanaf juni 2002 Charleroi – Couvin	Stelplaats Merelbeke : Gent – Eeklo Ronse – Gent – Geraardsbergen Aalst – Burst Stelplaats Stockem : Dinant – Bertrix Virton – Bertrix – Libramont
44	Reizigers	Buiten dienst sinds midden 2001	
45	Reizigers	Buiten dienst sinds midden 2001	

51	Goederen	Charleroi : reizigers : Charleroi – Couvin goederen : Charleroi – Aulnoye + lokale diensten Antwerpen : Antwerpen – Budel / Montzen + lokaal Hasselt : Antwerpen – Genk / Montzen + lokaal Genk Merelbeke : reizigers Gent – Geraardsbergen/Ronse goederen : lokaal Gentse kanaalzone worden vervang door reeks 41 (reizigers) en 77 schrapping : vanaf 2000 > 2005
52 / 53 / 54	Goederen	Stelplaats Stockem : Stockem – Virton – Ronet lokale diensten vanuit Ronet Overdracht TUC-rail : vanaf 2002
55	Reizigers Goederen TVM	Liège – Luxembourg (vanaf 2002 overgedragen reeks 15) Goederentreinen rondom Montzen – Kinkempois Goederentreinen Antwerpen – Roermond – Duitsland (Ijzeren Rijn vanaf 2002 met omgebouwde locomotieven) Reserve en onderhoudsdiensten op hoge snelheidslijnen
59	Werktreinen	Werktreinen vanuit Voroux Schrapping : 2001 – 2002
62	Reizigers Goederen Infra-TUC	Antwerpen – Neerpelt, Hasselt – Mol (tot 2000 + reserve) Gent – Ronse, Gent – Geraardsbergen (tot 2001 + reserve) Charleroi - ; Couvin (tot 2002) Diverse lokale diensten Overdracht Infra : 1999 – 2005 Werktreinen TUC-rail / infrastructuur
73	Rangeer	Rangeerdiensten
74	Heuvel	Heuveldiensten tot 1999 > rangeerdienst
76	Werktreinen	Werktreinen TGV-lijnen Schrapping : 2000 – 2002
77 lev 1999 > 2003	Goederen	Antwerpen : sleepdiensten + rangeringen haven Charleroi : rangeringen Charleroi, St-Ghislain, lijndiensten Merelbeke : diensten Gentse kanaalzone Kinkempois : rangeerdiensten Liège vervangen reeksen 51, 62, 84, 85
80	Rangeer	Rangeerdiensten te Brussel Schrapping : 1999 – 2002
82	Rangeer	Rangeerdiensten (nieuwe inzet te Schaarbeek / Brussel)
84	Rangeer Werktreinen	Rangeerdienst Antwerpen Schrapping 2000 – 2002 Werktreinen Infrastructuur Schrapping : 2002 – 2004
85	Rangeer	Rangeerdienst Antwerpen Schrapping : 1999 – 2002
91	Stationsrang	Schrapping : 1996 – 2001
Rijtuigen		
I6		Op verbinding Oostende – Köln werden ze vervangen door I 11, maar komen in sommige treinen terug op deze internationale dienst > gebruik in internationale treinen ter vervanging van oudere rijtuigen
I10		Op verbinding Oostende – Köln werden ze vervangen door I 11 > gebruik in internationale treinen en op verbinding Liège – Luxembourg
I 11	In levering	Gebruik : Oostende – Brussel – Eupen / Köln Mogelijke uitbreiding naar de internationale dienst. Piekurdiensten > Internationale dienst
K4	Ex SNCF	Piekuurtreinen > 1999 verhuurd aan NS tot in 2004, nadien schrapping.
M2		Voor piekuurtreinen > vervangen door M4 en elektrische stellen Schrapping : 1996 – 2001
M4	In ombouw	IC-dienst : Liège – Brussel – Mons – Quévy St-Niklaas – Brussel – Kortrijk – Poperinge Overige : stoptreinen en piekuurtreinen
M5	Dubbeldek	Piekuurtreinen
M6	Dubbeldek	Piekuurtreinen (340 rijtuigen in bestellingen)

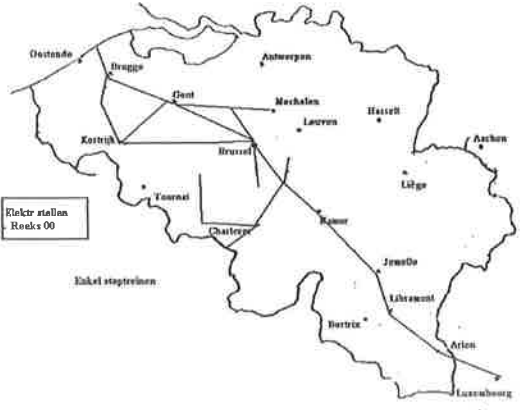
Elektrische stellen Reeks 00



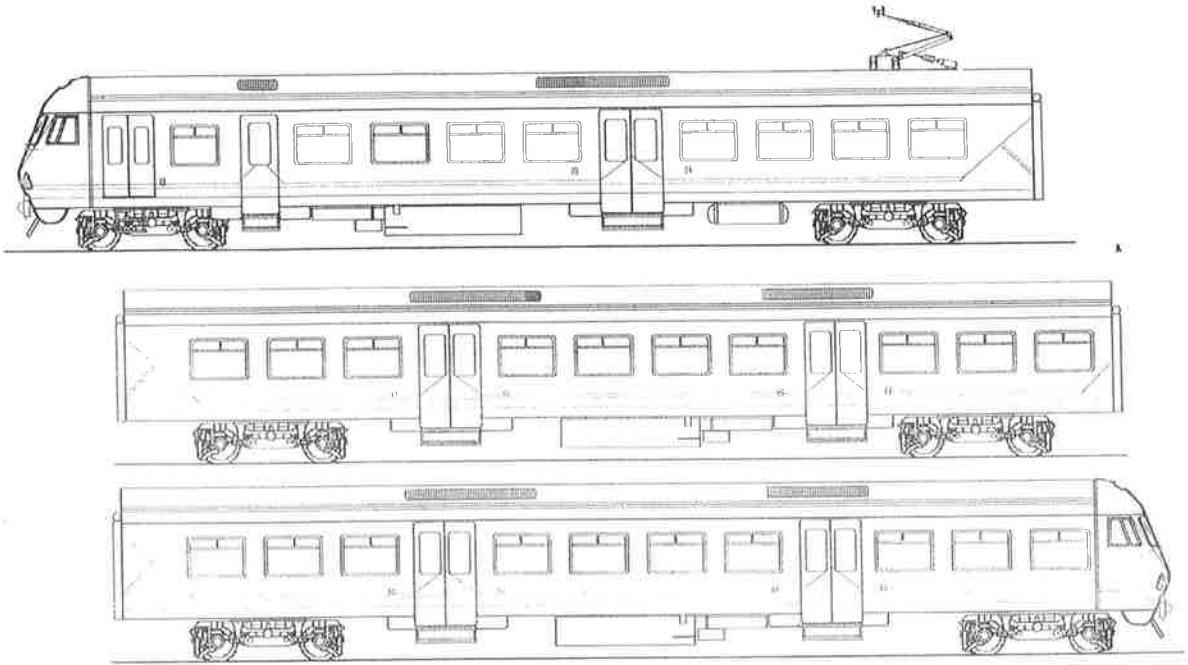
Popymbet@wanadoo.be

Bouwer :	La Brugeoise / Ragheno
Ombouw	
Bouwjaar :	1962 – 1965
Asindeling :	B°B° + 2'2'
Aantal gebouwd :	120
Aantal op 01-01-2001	114
Aantal op 31-12-2001	114
Aantal plaatsen : 1 ^{ste} kl	28
2 ^{de} kl	152
Massa	124 000 kg
Snelheid	130 km/h
Gebruik :	stoptreinen
Schrappingen :	geen
Mutaties :	200-222 : FKR – FSR 223-250 : FSR – GCR
Leveringen 2001	geen

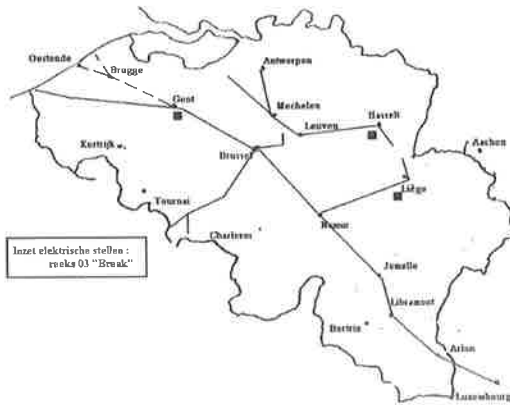
153	Stockem	192	Merelbeke
154	Stockem	193	Merelbeke
155	Stockem	194	Merelbeke
156	Stockem	195	Merelbeke
157	Stockem	196	Merelbeke
158	Stockem	197	Merelbeke
159	Stockem	198	Merelbeke
160	Stockem	200	Schaarbeek
161	Stockem	201	Schaarbeek
162	Stockem	202	Schaarbeek
163	Stockem	203	Schaarbeek
164	Stockem	204	Schaarbeek
165	Stockem	205	Schaarbeek
166	Stockem	206	Schaarbeek
167	Merelbeke	207	Schaarbeek
168	Merelbeke	208	Schaarbeek
169	Merelbeke	209	Schaarbeek
170	Merelbeke	210	Schaarbeek
171	Merelbeke	212	Schaarbeek
174	Merelbeke	213	Schaarbeek
175	Merelbeke	214	Schaarbeek
176	Merelbeke	215	Schaarbeek
177	Merelbeke	216	Schaarbeek
178	Merelbeke	217	Schaarbeek
179	Merelbeke	218	Schaarbeek
180	Merelbeke	219	Schaarbeek
181	Merelbeke	220	Schaarbeek
182	Merelbeke	221	Schaarbeek
183	Merelbeke	222	Schaarbeek
184	Merelbeke	223	Schaarbeek
185	Merelbeke	224	Charleroi
186	Merelbeke	225	Charleroi
187	Merelbeke	226	Charleroi
188	Merelbeke	227	Charleroi
189	Merelbeke	228	Charleroi
190	Merelbeke	229	Charleroi
191	Merelbeke	230	Charleroi

 <p>In de kaart wordt geen rekening gehouden met de diensten als piekurtreinen, waarbij ze over het ganse net tot inzet komen.</p>	<p>231 Charleroi 232 Charleroi 233 Charleroi 234 Charleroi 235 Charleroi 236 Charleroi 237 Charleroi 238 Charleroi 239 Charleroi 240 Charleroi 241 Charleroi 242 Charleroi 243 Charleroi 244 Charleroi 245 Charleroi 246 Charleroi 247 Charleroi 248 Charleroi 249 Charleroi 250 Charleroi</p>	<p>251 Charleroi 252 Charleroi 253 Charleroi 254 Charleroi 255 Charleroi 256 Charleroi 257 Charleroi 258 Charleroi 259 Charleroi 260 Charleroi 261 Charleroi 262 Charleroi 263 Charleroi 264 Charleroi 265 Charleroi 266 Charleroi 267 Charleroi 268 Charleroi 269 Charleroi 270 Charleroi</p>
<p>Inzet : Stockem :</p> <p>Ze rijden vooral stoptreinen tussen Arlon – Jemelle en Namur, maar bereiken als piekurtreinen ook Brussel en Luxembourg</p> <p>Merelbeke :</p> <p>Deze stellingen rijden vooral stoptreinen in Oost- en West-Vlaanderen met een aantal diensten naar Brussel. In detail hebben we de volgende diensten : Gent – Zeebrugge, Kortrijk – Brugge, Gent – Mechelen, Brussel – Dendermonde, Kortrijk – Brussel en Aalst – Geraardsbergen</p> <p>Charleroi-sud :</p> <p>Ook hier veel stoptreinen met als voornaamste inzetlijnen : Ath – Soignies, Charleroi – La Louvière, Ottignies – Charleroi – Namur en Charleroi – Erquelinnes</p> <p>Schaarbeek :</p> <p>Bepaalde dienst met stoptreinen op de verbindingen Aalst – Braine l’Alleud, Nivelles – Brussel – Dendermonde en Wavre – Brussel</p>	<p>Afwijkende vormen :</p> <p>De stellingen 251 – 270 hebben horizontaal geplaatste koplampen.</p> <p>Prognose :</p> <p>De stellingen zullen vanaf 2005 vervangen worden door de nieuwe stellingen reeks 00 voor het Brussels voorstadsnet en hierdoor buiten dienst gesteld worden.</p> <p>Voor 2002 zullen de stellingen van Merelbeke te Oostende onderhouden worden, zonder dat de inzet zal veranderen.</p>	

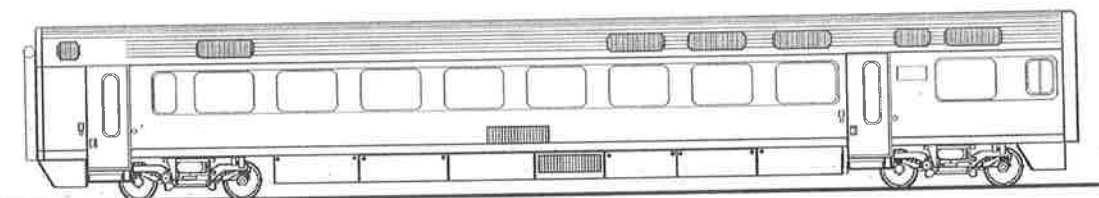
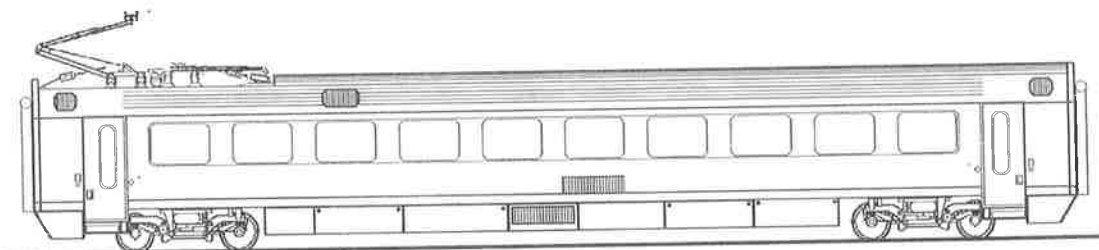
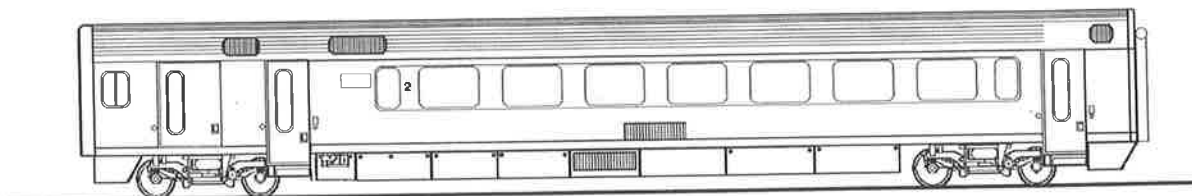
Elektrische stellingen Reeks 03 "Break"

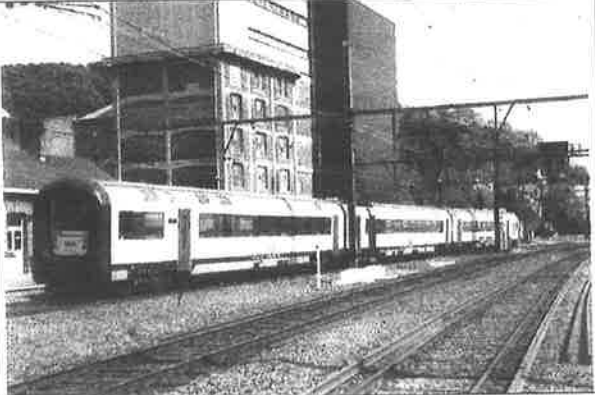


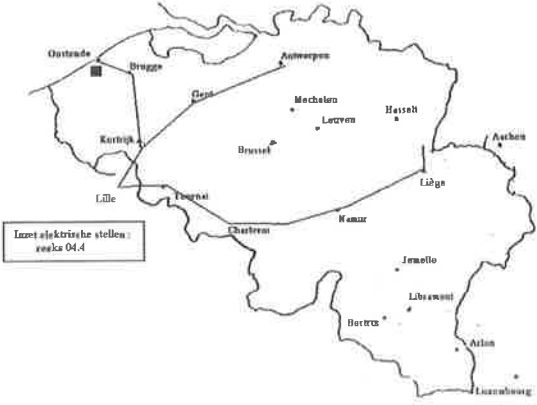
		301	Kinkempois	334	Hasselt
		302	Kinkempois	335	Hasselt
		303	Kinkempois	336	Hasselt
		304	Kinkempois	337	Hasselt
		305	Kinkempois	338	Hasselt
		306	Kinkempois	339	Hasselt
		307	Kinkempois	340	Hasselt
		308	Kinkempois	341	Hasselt
		309	Kinkempois	342	Hasselt
		310	Kinkempois	343	Hasselt
		311	Kinkempois	344	Hasselt
		312	Kinkempois	345	Hasselt
		313	Kinkempois	346	Hasselt
		314	Kinkempois	347	Hasselt
		315	Kinkempois	348	Hasselt
Bouwer :	BN / Bombardier	316	Kinkempois	349	Hasselt
Bouwjaar :	1986 – 1988	317	Kinkempois	350	Hasselt
Ombouw	1994 – 1996	318	Kinkempois	351	Hasselt
Asindeling :	B°B°+2'2'	319	Kinkempois	352	Hasselt
Aantal gebouwd :	140	320	Kinkempois	353	Hasselt
Aantal op 01-01-2001	138	321	Kinkempois	354	Hasselt
Aantal op 31-12-2001	138	322	Kinkempois	355	Hasselt
Aantal plaatsen : 1 ^{ste} kl	41	323	Kinkempois	356	Hasselt
2 ^{de} kl	296	324	Kinkempois	357	Hasselt
Massa	180 000 kg	325	CFL	358	Hasselt
Snelheid	160 km/h	326	CFL	359	Hasselt
Gebruik :	IC / IR – treinen	327	Kinkempois	360	Hasselt
Schrappingen :	geen	328	Kinkempois	361	Hasselt
		329	Kinkempois	362	Hasselt
Mutaties :	geen	330	Kinkempois	363	Hasselt
		331	Kinkempois	364	Hasselt
Leveringen 2001	geen	332	Kinkempois	365	Hasselt
		333	Kinkempois	366	Hasselt

	<p>367 Hasselt 368 Hasselt 369 Hasselt 370 Hasselt 371 Hasselt 372 Hasselt 373 Hasselt 374 Hasselt 375 Hasselt 376 Merelbeke 377 Merelbeke 378 Merelbeke 379 Merelbeke 380 Merelbeke 381 Merelbeke 382 Merelbeke 383 Merelbeke 384 Merelbeke 385 Merelbeke 386 Merelbeke 387 Merelbeke 388 Merelbeke 389 Merelbeke 390 Merelbeke 391 Merelbeke 392 Merelbeke 393 Merelbeke 394 Merelbeke 395 Merelbeke 396 Merelbeke 397 Merelbeke 398 Merelbeke 399 Merelbeke 400 Merelbeke 401 Merelbeke 402 Merelbeke 403 Merelbeke 404 Merelbeke 405 Merelbeke</p>	<p>406 Merelbeke 407 Merelbeke 408 Merelbeke 409 Merelbeke 410 Merelbeke 411 Merelbeke 412 Merelbeke 413 Merelbeke 414 Merelbeke 415 Merelbeke 416 Merelbeke 417 Merelbeke 418 Merelbeke 419 Merelbeke 420 Merelbeke 421 Merelbeke 422 Merelbeke 423 Merelbeke 424 Merelbeke 425 Merelbeke 426 Merelbeke 427 Merelbeke 428 Merelbeke 429 Merelbeke 430 Merelbeke 431 Merelbeke 432 Merelbeke 433 Merelbeke 434 Merelbeke 435 Merelbeke 436 Merelbeke 437 Merelbeke 438 Merelbeke 439 Merelbeke 440 Merelbeke</p>
<p>Inzet :</p> <p>Hasselt : De stellingen van Hasselt hebben twee inzetlijnen: St-Niklaas / Antwerpen – Mechelen – Leuven en gedeeltelijk ook Antwerpen – Hasselt – Liège</p> <p>Merelbeke : De breaks rijden alle op de verbinding naar de luchthaven: er zijn drie lijnen : De Panne – Gent – Luchthaven, Quéivrain – Mons – luchthaven en Quévy – Mons – Luchthaven. Verder ook enkele lokale treinen Brussel-zuid – luchthaven. Tijdens de zomerperiode ook een aantal versterkingstreinen naar de kust.</p> <p>Kinkempois : Deze motorwagens rijden de verbinding Liers – Liège – Namur – Brussel, maar ook de piekurtreinen tussen Brussel en Luxemburg. In deze reeks rijden ook de twee Luxemburgse stellingen 325 en 326.</p>	<p>Afwijkende vormen :</p> <p>De stellingen 301 – 304 hebben afwijkende draaistellen gebouwd door Fiat</p> <p>Acht stellingen van Merelbeke hebben bijkomende opschriften “Brussels Airport Express” op het middenrijtuig.</p>	
<p>Prognose :</p> <p>Door de levering van de M6- rijtuigen is er een verschuiving in de diensten van de reeks 05, waarbij deze stellingen waarschijnlijk de diensten op de Waalse as zullen overnemen.</p>		

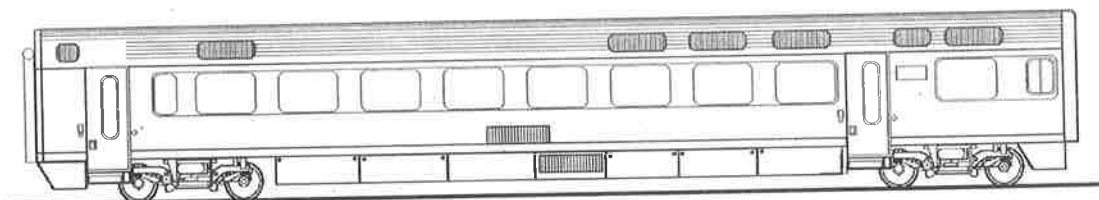
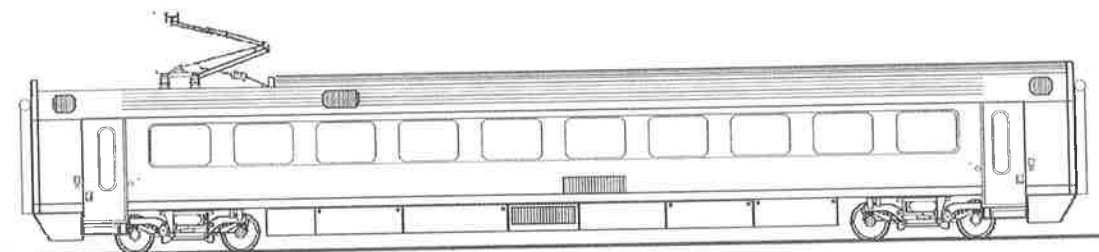
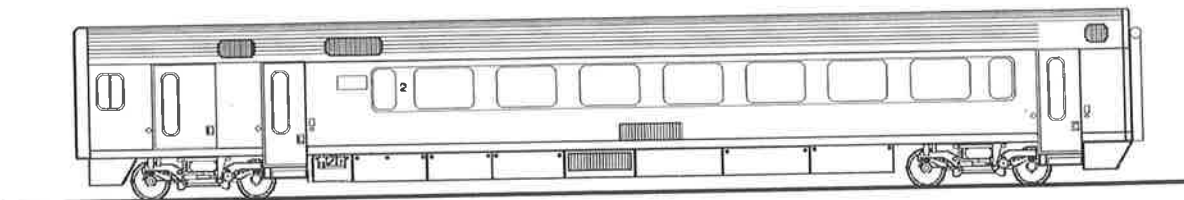
Elektrische stellingen Reeks 04.4




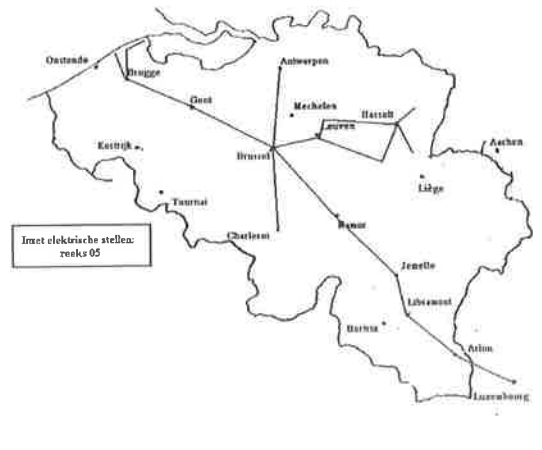
		441	Oostende	466	Oostende
		442	Oostende	467	Oostende
		443	Oostende	468	Oostende
		444	Oostende	469	Oostende
		445	Oostende	470	Oostende
		446	Oostende	471	Oostende
		447	Oostende	472	Oostende
		448	Oostende	473	Oostende
		449	Oostende	474	Oostende
		450	Oostende	475	Oostende
		451	Oostende	476	Oostende
		452	Oostende	477	Oostende
		453	Oostende	478	Oostende
		454	Oostende	479	Oostende
	Bouwer :	BN Eurorail	455	Oostende	480
Bouwjaar :	1996 – 1998	456	Oostende	481	Oostende
Ombouw		457	Oostende	482	Oostende
Asindeling :	B°B° + 2'2' + B°B°	458	Oostende	483	Oostende
Aantal gebouwd :	50	459	Oostende	484	Oostende
Aantal op 01-01-2001	50	460	Oostende	485	Oostende
Aantal op 31-12-2001	50	461	Oostende	486	Oostende
Aantal plaatsen : 1 ^{ste} kl	45	462	Oostende	487	Oostende
2 ^{de} kl	167	463	Oostende	488	Oostende
Massa	200 000 kg	464	Oostende	489	Oostende
Snelheid	160 km/h	465	Oostende	490	Oostende
Gebruik :	IC-diensten				
Schrappingen :	geen				
Mutaties :	Geen				
Leveringen 2001	geen				

 <p>Inzet elektrische stellingen reeks 04.4</p>	
<p><u>Inzet :</u></p> <p>Al deze tweespanningsstetten zijn te Oostende gestationeerd en rijden op het grensverkeer naar Frankrijk, nl de diensten tussen Liers – Liège – Charleroi – Tournai – Lille, Antwerpen – Gent – Kortrijk – Moeskroen – Lille en Oostende – Kortrijk – Lille</p>	<p><u>Afwijkende vormen :</u></p> <p>De elektrische motorstetten werden in 2001 versneld uitgerust met het nieuwe Franse beveiligingssysteem KVG om de diensten te kunnen blijven rijden.</p> <p><u>Prognose :</u></p> <p>Ook in de volgende jaren zullen de diensten behouden blijven. Wel is er sprake om een nieuwe dienst Brussel – Luxemburg – Straatsburg te openen doch hiervoor zijn nog geen definitieve plannen, voor deze dienst zijn er trouwens te weinig stetten aanwezig. Het is echter mogelijk om een aantal motorwagens reeks 05 alsnog om te bouwen voor de nieuwe verbindingen (bv. ook voor de Athus-Meuse lijn bij speciale gelegenheden).</p>

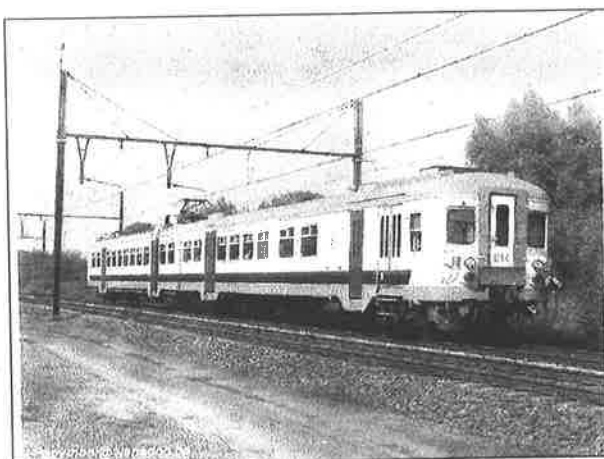
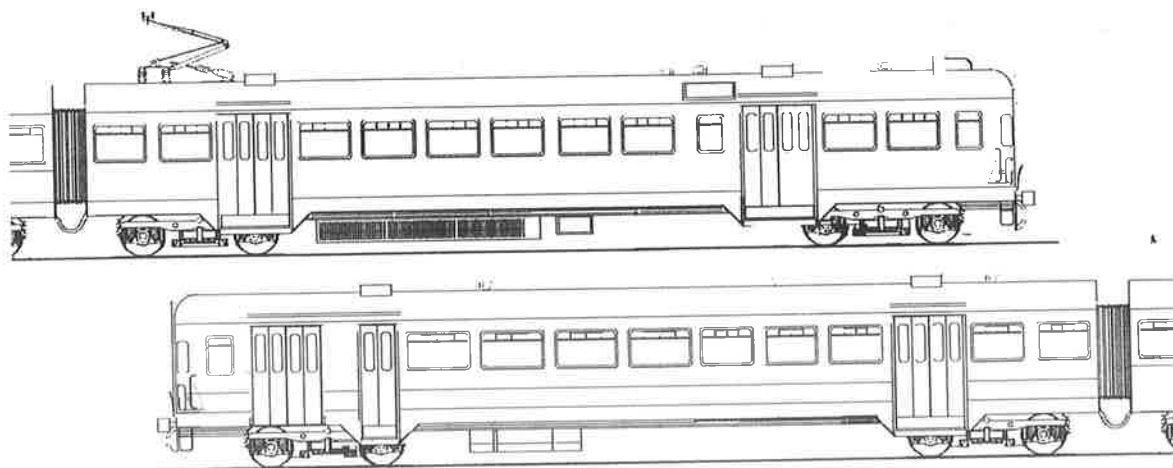
Elektrische stellen Reeks 05



		501	Stockem	530	Hasselt
		502	Stockem	531	Hasselt
		503	Stockem	532	Hasselt
		504	Stockem	533	Hasselt
		505	Stockem	534	Hasselt
		506	Stockem	535	Hasselt
		507	Stockem	536	Hasselt
		508	Stockem	537	Hasselt
		509	Stockem	538	Hasselt
		510	Stockem	539	Hasselt
		511	Stockem	540	Hasselt
		512	Stockem	541	Hasselt
		513	Stockem	542	Hasselt
Bouwer :	BN Eurorail	514	Stockem	543	Hasselt
Bouwjaar :	1988 – 2000	515	Stockem	544	Hasselt
Ombouw :		516	Stockem	545	Hasselt
Asindeling :	B°B° + 2'2' + B°B°	517	Stockem	546	Hasselt
Aantal gebouwd :	70	518	Stockem	547	Hasselt
Aantal op 01-01-2001	70	519	Stockem	548	Hasselt
Aantal op 31-12-2001	70	520	Stockem	549	Hasselt
Aantal plaatsen : 1 ^{ste} kl	45	521	Stockem	550	Hasselt
2 ^{de} kl	167	522	Stockem	551	Hasselt
Massa	200 000 kg	523	Stockem	552	Hasselt
Snelheid	160 km/h	524	Stockem	553	Hasselt
Gebruik :	IC- diensten	525	Hasselt	554	Hasselt
Schrappingen :	geen	526	Hasselt	555	Hasselt
		527	Hasselt	556	Hasselt
Mutaties :	geen	528	Hasselt	557	Hasselt
Leveringen 2001	geen	529	Hasselt	558	Hasselt

	<p>559 Hasselt 560 Hasselt 561 Hasselt 562 Hasselt 563 Hasselt 564 Hasselt 565 Hasselt</p>	<p>566 Hasselt 567 Hasselt 568 Hasselt 569 Hasselt 570 Hasselt</p>
<p><u>Inzet :</u></p> <p>Stockem :</p> <p>Deze stelplaats gebruikt de motorwagens uitsluitend op de IC- dienst Brussel – Namur – Luxembourg, waarbij – omwille van de capaciteitsgronden – de piekurtreinen nog steeds met de reeks 03 gereden worden.</p> <p>Hasselt :</p> <p>De reeks 05 wordt hier gebruikt op drie inzetlijnen : vooral Tongeren – Hasselt – Leuven – Brussel – Gent – Knokke / Blankenberge gebruikt de meeste stellen. Verder rijden ze tijdens de daluren tussen Antwerpen en Charleroi. Tussen Genk en Gent rijden ze vooral tijdens het weekend en tijdens de daluren in de week.</p>	<p><u>Afwijkende vormen :</u></p> <p>geen</p> <p><u>Prognoses :</u></p> <p>Nog in 2002 worden ze op drie van de vier inzetlijnen gedeeltelijk vervangen door gesleepte treinen met M6- rytuigen. Dit is het geval tussen Antwerpen en Charleroi, Genk en Gent en in mindere mate tussen Brussel en Luxembourg. Hierdoor nemen ze een deel van de diensten van de reeks 03 over, waarschijnlijk tussen Antwerpen en Liège.</p>	

Elektrische stellingen Reeks 06

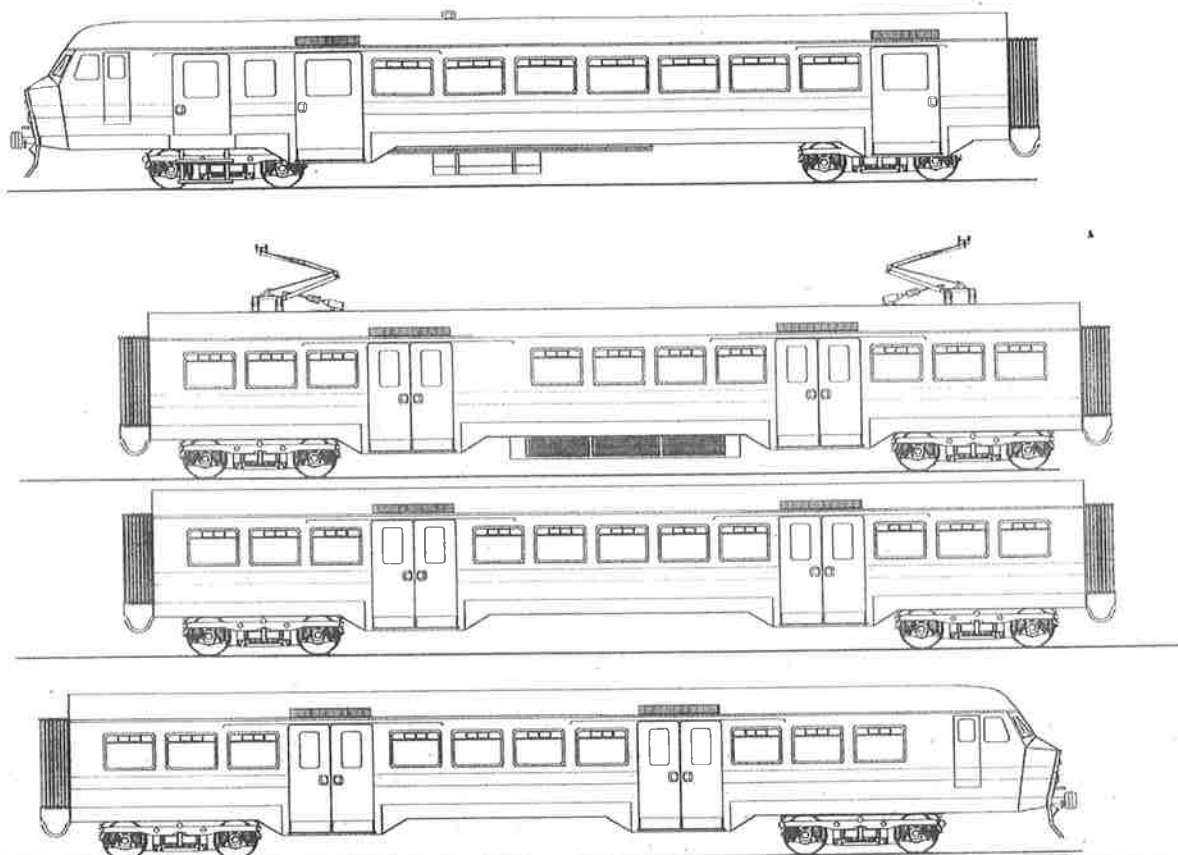


Bouwer :	BN / Ragheno / ABR
Bouwjaar :	1967 – 1974
Ombouw	1999 – 2005
Asindeling :	1AA1 + 1AA1
Aantal gebouwd :	182
Aantal op 01-01-2001	181
Aantal op 31-12-2001	181
Aantal plaatsen : 1 ^{ste} kl	28
2 ^{de} kl	152
Massa	127 000 kg
Snelheid	140 km/h
Gebruik :	IR- diensten
Schrappingen :	geen
Mutaties :	geen
Leveringen 2001	geen

595	Schaarbeek	634 *	Charleroi
596	Schaarbeek	635	Charleroi
597	Schaarbeek	636	Charleroi
598	Schaarbeek	637	Charleroi
599	Schaarbeek	638 *	Charleroi
600	Schaarbeek	639 *	Charleroi
601 *	Charleroi	640 *	Charleroi
602 *	Charleroi	641	Schaarbeek
603 *	Charleroi	642	Schaarbeek
604 *	Charleroi	643	Schaarbeek
605 *	Charleroi	644	Schaarbeek
606 *	Charleroi	645	Schaarbeek
607 *	Charleroi	646	Schaarbeek
608 *	Charleroi	647	Schaarbeek
609 *	Charleroi	648	Schaarbeek
610 *	Charleroi	649	Schaarbeek
611 *	Charleroi	650	Schaarbeek
612	Charleroi	651	Schaarbeek
613 *	Charleroi	652	Schaarbeek
614 *	Charleroi	653	Schaarbeek
615 *	Charleroi	654	Schaarbeek
616	Charleroi	655	Schaarbeek
617 *	Charleroi	657	Schaarbeek
618 *	Charleroi	658	Schaarbeek
619	Charleroi	659	Schaarbeek
620	Charleroi	660	Schaarbeek
621 *	Charleroi	661	Schaarbeek
622 *	Charleroi	662	Schaarbeek
623 *	Charleroi	663 *	Schaarbeek
624 *	Charleroi	664	Schaarbeek
625	Charleroi	665	Kinkempois
626 *	Charleroi	666	Kinkempois
627 *	Charleroi	667	Kinkempois
628 *	Charleroi	668	Kinkempois
629 *	Charleroi	669	Kinkempois
630	Charleroi	670	Kinkempois
631	Charleroi	671	Kinkempois
632	Charleroi	672	Kinkempois
633	Charleroi	673	Kinkempois



	<p>674 Kinkempois 675 Kinkempois 676 Kinkempois 677 Kinkempois 678 Kinkempois 679 Kinkempois 680 Kinkempois 681 Kinkempois 682 Kinkempois 683 Kinkempois 684 Kinkempois 685 Kinkempois 686 Kinkempois 687 Kinkempois 688 Kinkempois 689 Kinkempois 690 Kinkempois 691 Kinkempois 692 Kinkempois 693 Kinkempois 694 Kinkempois 695 Kinkempois 696 Kinkempois 697 Kinkempois 698 Kinkempois 699 Kinkempois 700 Kinkempois 701 Kinkempois 702 Kinkempois 703 Kinkempois 704 Kinkempois 705 Kinkempois 706 Kinkempois 707 Kinkempois 708 Kinkempois 709 Kinkempois 710 Kinkempois 711 Kinkempois 712 Kinkempois 713 Kinkempois 714 Kinkempois 715 Kinkempois 716 Kinkempois 717 Kinkempois 718 Kinkempois 719 Kinkempois 720 Kinkempois 721 Kinkempois 722 Kinkempois 723 Kinkempois 724 Hasselt 725 Hasselt 726 Hasselt 727 Hasselt 728 Hasselt 729 Hasselt 730 Hasselt</p>	<p>731 Hasselt 732 Hasselt 733 Hasselt 734 Hasselt 735 Hasselt 736 Hasselt 737 Hasselt 738 Hasselt 739 Hasselt 740 Hasselt 741 Hasselt 742 Hasselt 743 Hasselt 744 Hasselt 745 Hasselt 746 Hasselt 747 Hasselt 748 Hasselt 749 Hasselt 750 Hasselt 751 Hasselt 752 Hasselt 753 Oostende 754 Oostende 755 Oostende 756 Oostende 757 Oostende 758 Oostende 759 Oostende 760 Oostende 761 Oostende 762 Oostende 763 Oostende 764 Oostende 765 Oostende 766 Oostende 767 Oostende 768 Oostende 769 Oostende 770 Oostende 771 Oostende 772 Oostende 773 Oostende 774 Oostende 775 Oostende 776 Oostende 777 Oostende 778 Oostende 779 Oostende 780 Oostende 781 Oostende 782 Oostende</p>
<p>Inzet : Charleroi-sud : De stellen rijden de IR-dienst Charleroi-Tournai en verder stoptreinen tussen Namur en Wavre, Brussel – Louvain-la-Neuve en als versterking in het piek uur Schaarbeek : Hier kennen de motorwagens vooral de inzet in de voorstadsdienst van Brussel, maar ook in de IR- dienst Leuven – Geraardsbergen. Kinkempois : In de Vurige Stede worden ze vooral als stoptrein gebruikt op de lijnen Eupen – Spa, Liège – Welkenraedt, Liège – Maastricht, Liers – Jemelle, Liège – Namur, Namur – Libramont en verder als versterkingsstellen naar Landen en Leuven. Hasselt : Te Hasselt worden ze nog gebruikt in de IC-dienst Antwerpen – Liège en verder als stoptrein tussen Antwerpen en Leuven, Leuven – Wavre en Leuven – Hasselt Oostende : Ze rijden vooral stoptrein in West-Vlaanderen : tussen Gent en Brugge en verder Zeebrugge, tussen Brugge en Kortrijk en verder van huis ook tussen Brussel en Dendermonde. Afwijkende vormen : De stellen ondergaan thans een grondige modernisering met de nieuwe kleuren type I 11. Deze stellen worden in de tabel aangeduid met (*). De stellen 595 – 600 zijn de ex Sabena-stellen die geleidelijk omgebouwd worden. Prognoses : Deze stellen zullen steeds verder in de stoptreindienst verzeilen en hier de reeks 00 aflossen.</p>		

Elektrische stellingen Reeks 00

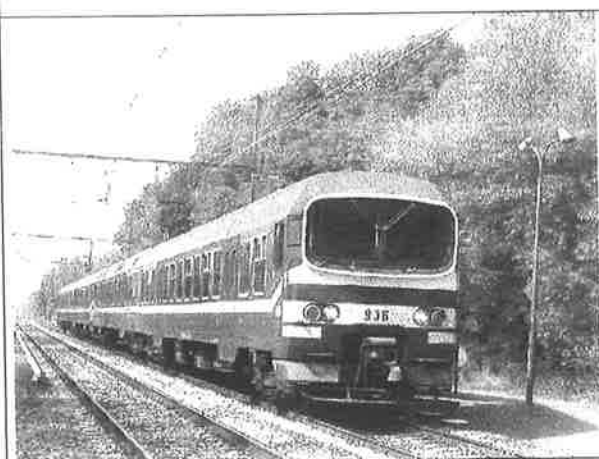
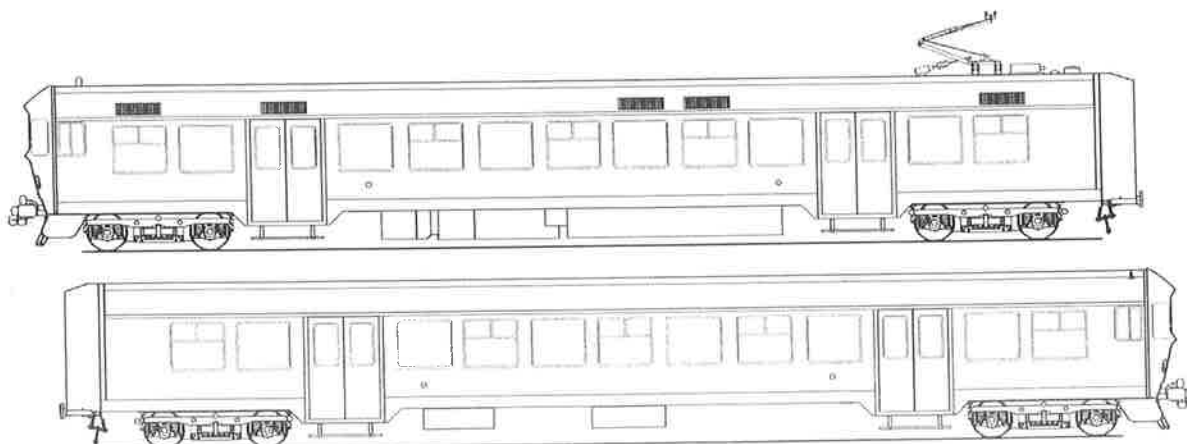


801	Charleroi	823	Charleroi
802	Charleroi	824	Charleroi
803	Charleroi	825	Charleroi
804 *	Charleroi	826	Charleroi
805	Charleroi	827	Charleroi
806	Charleroi	828	Charleroi
807	Charleroi	829	Charleroi
808	Charleroi	830	Charleroi
809	Charleroi	831	Charleroi
810	Charleroi	832	Charleroi
811	Charleroi	833	Charleroi
812	Charleroi	834	Charleroi
813	Charleroi	835	Charleroi
814	Charleroi	836	Charleroi
815	Charleroi	837	Charleroi
816	Charleroi	838	Charleroi
817	Charleroi	839	Charleroi
818	Charleroi	840	Charleroi
819	Charleroi	841	Charleroi
820	Charleroi	842	Charleroi
821	Charleroi	843	Charleroi
822	Charleroi	844	Charleroi

Bouwer :	La Brugeoise & Nivelles
Bouwjaar :	1975 – 1976
Ombouw	2002 –
Aantal gebouwd :	44
Aantal op 01-01-2001	44
Aantal op 31-12-2001	44
Aantal plaatsen : 1 ^{ste} kl	56
2 ^{de} kl	302
Massa	257 300 kg
Snelheid	140 km/h
Gebruik :	IR-diensten

<p>Schrappingen : geen</p>		
<p>Mutaties : geen</p>		
<p>Leveringen 2001 geen</p>		
		
<p>Inzet :</p> <p>Charleroi-sud :</p> <p>Deze vierledige stellingen rijden vooral IR-diensten en meer bepaald de volgende diensten :</p> <ul style="list-style-type: none"> Antwerpen – Brussel – Nivelles Essen – Brussel – Charleroi – Namur – Jambes Binche – Brussel – Louvain-la-Neuve <p>Verder zijn er nog een aantal stoptreinen vanuit Antwerpen, namelijk naar Boom en Puurs, Roosendaal en St-Niklaas</p>	<p>Afwijkende vormen :</p> <p>Na een ongeval werd de stuurpost van de 804 gemoderniseerd, met o.a. nieuwe koplampen en het verwijderen van de toegangsdeur. Ook bij de 819 werd de stuurpost veranderd, de koplampen bleven.</p> <p>Prognoses :</p> <p>Net zoals de stellingen 06 zullen ook de motorwagen 08 grondig gemoderniseerd worden. Hiervoor werd één stel in de CW Mechelen als prototype binnen genomen voor modernisering.</p>	

Elektrische stellingen Reeks 09 “Sprinter”



Bouwer : BN Eurorail
 Bouwjaar : 1986 – 1990
 Ombouw

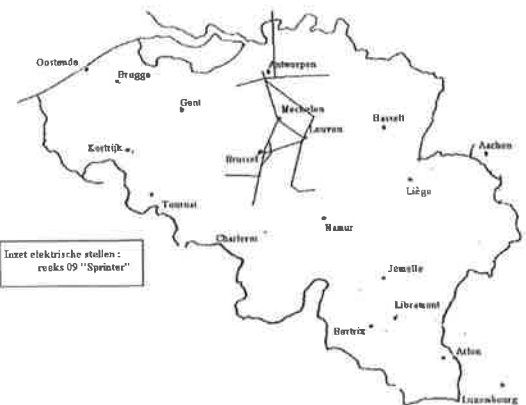

Aantal gebouwd : 52
 Aantal op 01-01-2001 : 52
 Aantal op 31-12-2001 : 52
 Aantal plaatsen : 1^{stc} kl : 40
 2^{dc} kl : 137
 Massa : 124 000 kg
 Snelheid : 120 km/h
 Gebruik : stoptreinen

901	Schaarbeek	927	Schaarbeek
902	Schaarbeek	928	Schaarbeek
903	Schaarbeek	929	Schaarbeek
904	Schaarbeek	930	Schaarbeek
905	Schaarbeek	931	Schaarbeek
906	Schaarbeek	932	Schaarbeek
907	Schaarbeek	933	Schaarbeek
908	Schaarbeek	934	Schaarbeek
909	Schaarbeek	935	Schaarbeek
910	Schaarbeek	936	Schaarbeek
911	Schaarbeek	937	Schaarbeek
912	Schaarbeek	938	Schaarbeek
913	Schaarbeek	939	Schaarbeek
914	Schaarbeek	940	Schaarbeek
915	Schaarbeek	941	Schaarbeek
916	Schaarbeek	942	Schaarbeek
917	Schaarbeek	943	Schaarbeek
918	Schaarbeek	944	Schaarbeek
919	Schaarbeek	945	Schaarbeek
920	Schaarbeek	946	Schaarbeek
921	Schaarbeek	947	Schaarbeek
922	Schaarbeek	948	Schaarbeek
923	Schaarbeek	949	Schaarbeek
924	Schaarbeek	950	Schaarbeek
925	Schaarbeek	951	Schaarbeek
926	Schaarbeek	952	Schaarbeek

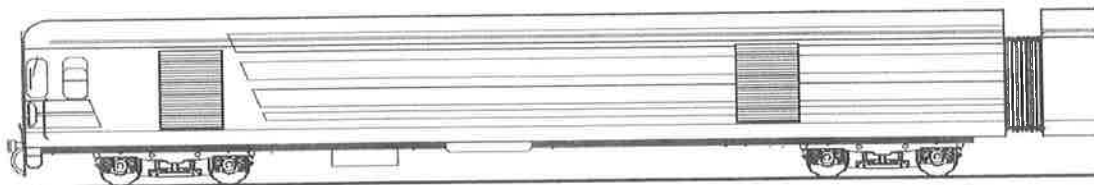
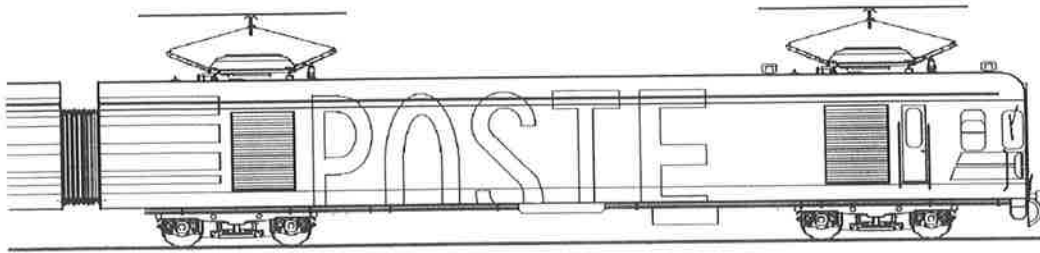
Schrappingen : geen

Mutaties :

Leveringen 2001 geen

	
<p><u>Inzet :</u></p> <p>In principe zijn er twee verschillende inzetplaatsen, namelijk Brussel en Antwerpen. Vanuit Brussel rijden ze de volgende diensten :</p> <ul style="list-style-type: none"> Stoptreinen Brussel – Antwerpen Stoptreinen Brussel – Nivelles Stoptreinen Brussel – Leuven Stoptreinen Leuven – Ottignies – Louvain-la-Neuve Ringlijnen rondom Brussel, nl. tussen Mechelen en Halle en verder Geraardsbergen en Halle Vilvoorde (lijn 26) <p>Vanuit Antwerpen rijden ze de volgende verbindingen :</p> <ul style="list-style-type: none"> Brussel – Mechelen – Berchem Berchem – Aarschot – Leuven Berchem – Lier – Herentals Berchem – St-Niklaas Berchem – Rosendaal (in weekends) 	<p><u>Afwijkende uitvoeringen :</u></p> <p>geen</p> <p><u>Prognoses :</u></p> <p>Ze behouden hun stoptreindiensten, doch bij het in dienst komen van het voorstadsnet van Brussel zullen ze hier vervangen worden door de nieuwe elektrische stellingen en verhuizen ze waarschijnlijk naar Antwerpen en mogelijk ook Liège en Charleroi voor de voorstadsdiensten in deze steden.</p>

Elektrische stellen Reeks 00



- 961 Kinkempois
- 962 Kinkempois
- 964 Kinkempois
- 965 Kinkempois
- 966 Kinkempois
- 967 Kinkempois
- 968 Kinkempois
- 969 Kinkempois
- 970 Kinkempois
- 971 Kinkempois
- 972 Kinkempois
- 973 Kinkempois
- 974 Kinkempois
- 975 Kinkempois

Bouwer :
 Ombouw
 Bouwjaar :
 Asindeling :
 Aantal gebouwd :
 Aantal op 01-01-2001
 Aantal op 31-12-2001
 Aantal plaatsen : 1^{ste} kl
 2^{de} kl

Massa
 Snelheid
 Gebruik :

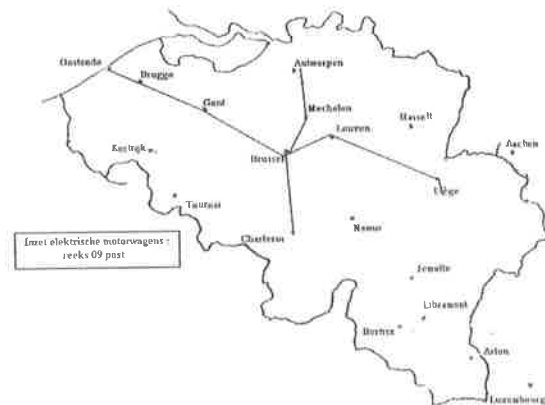
Schrappingen : geen

Mutaties : geen

Leveringen 2001 geen

Inzet :

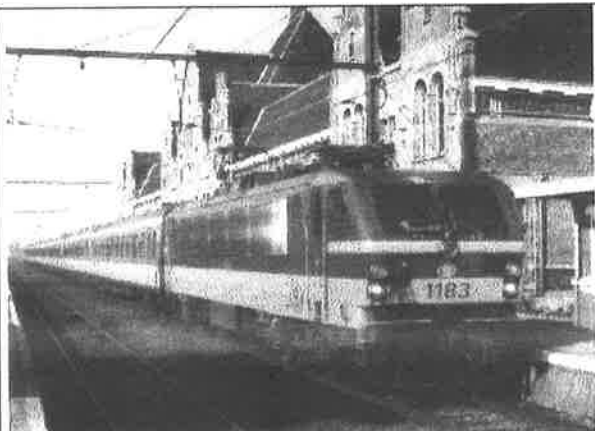
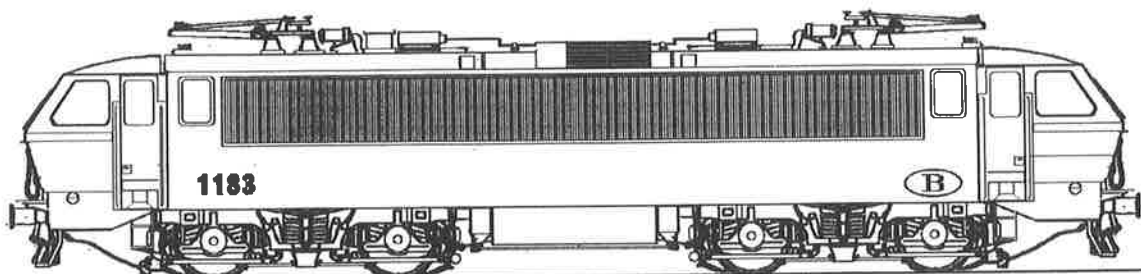
Zoals jaren worden de poststellen gebruikt op de beide assen : Oostende – Gent – Brussel – Liège en Antwerpen – Brussel – Charleroi



Prognoses :

Vanaf 2004 zal het spoorvervoer van de post opgeheven worden en zullen deze oude motorwagens dan definitief aan de kant gezet worden. Dit is trouwens al het geval voor 967 die sinds 1999 buiten dienst staat wegens defecten.

Reeks 11

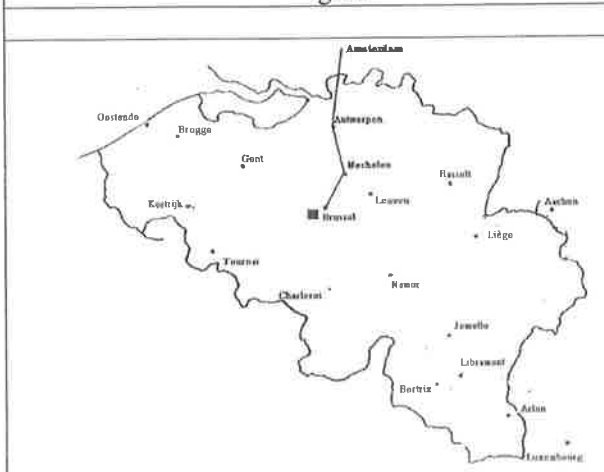


1181	FBMZ
1182	FBMZ
1183	FBMZ
1184	FBMZ
1185	FBMZ
1186	FBMZ
1187	FBMZ
1188	FBMZ
1189	FBMZ
1190	FBMZ
1191	FBMZ
1192	FBMZ

Bouwer : La Brugeoise / Nivelles
Ombouw
Bouwjaar : 1985 – 1986
Asindeling : B°B°
Aantal gebouwd : 12
 Aantal op 01-01-2001: 12
 Aantal op 31-12-2001: 12
Vermogen : 3 130 kW
Massa : 84 000 kg
Snelheid 160 km/h
Spanningen : 1500 / 3000 V DC
Gebruik : Reizigers

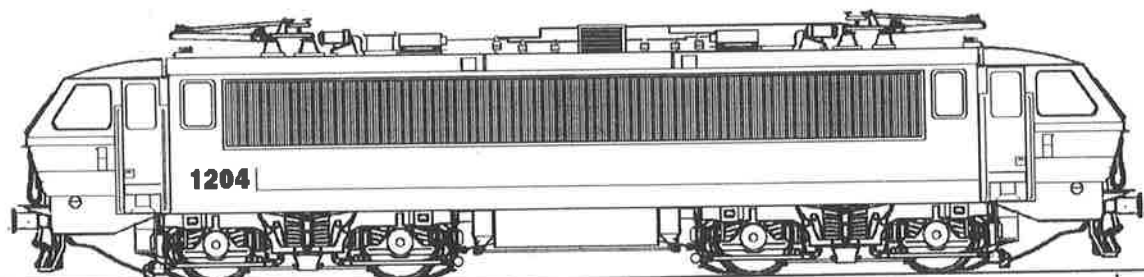
Schrappingen : geen

Mutaties : geen



De locomotieven rijden zoals reeds jaren de benelux-dienst tussen Brussel-zuid en Amsterdam in trek- en duwcombinatie met de NS rijkstuigen.

Reeks 12



1201	FKR
1202	FKR
1203	FKR
1204	FKR
1205	FKR
1206	FKR
1207	FKR
1208	FKR
1209	FKR
1210	FKR
1211	FKR
1212	FKR

Bouwer : La Brugeoise / Nivelles

Ombouw

Bouwjaar : 1987 – 1988

Asindeling : B°B°

Aantal gebouwd : 12

Aantal op 01-01-2001 : 12

Aantal op 31-12-2001 : 12

Vermogen : 3 130 kW

Massa : 87 000 kg

Snelheid : 160 km/h

Spanningen : 3000 V DC/
25 kV AC / 50 Hz

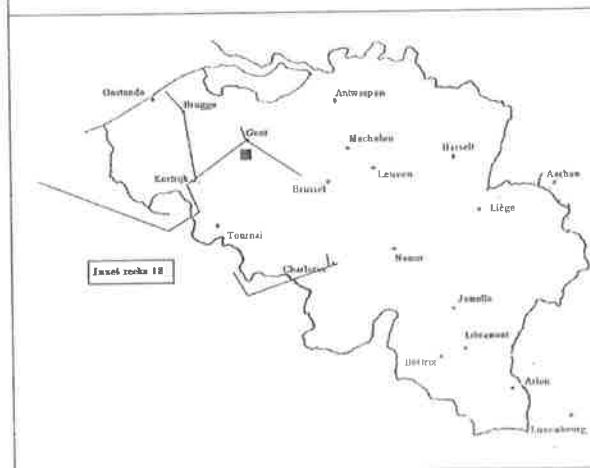
Gebruik : Goederen

Schrappingen :

geen

Mutaties :

geen



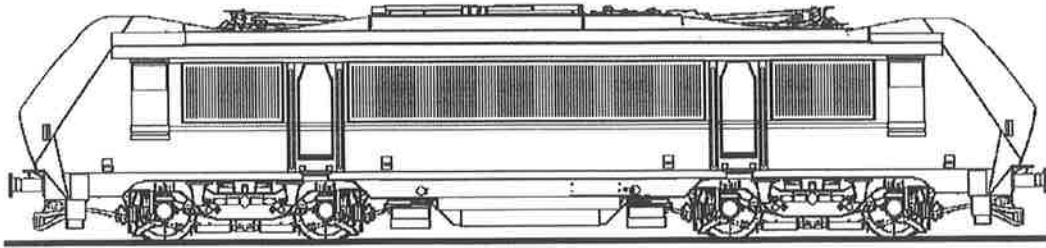
Inzet :

Daar waar de locomotieven in het begin van het jaar enkel gebruikt werden tussen Lille-Délicrance en Merelbeke, met verder diensten naar Zeebrugge, Muizen, Diest en Montzen, werd vanaf de zomerregeling een nieuwe dienst ingesteld.

Zes locomotieven verzekeren nog de goederentreinen tussen Merelbeke / Gent-Zeehaven en Lille. Ze rijden éénmaal door naar Zeebrugge en driemaal naar Fréthun Calais. Een dienst voorziet het slepen van de autoslaaptrein naar Lourdes tussen Denderleeuw en Tourcoing.

Vier machines verzekeren de grensoverschrijdende treinen tussen Châtelineau / Monceau en het Noord-Franse Aulnoye.

Reeks 13



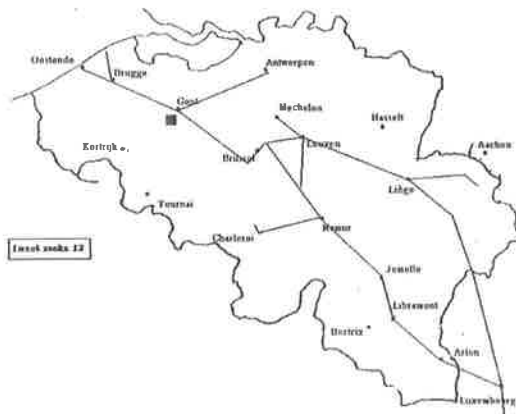
1301	FKR	1331	FKR
1302	FKR	1332	FKR
1303	FKR	1333	FKR
1304	FKR	1334	FKR
1305	FKR	1335	FKR
1306	FKR	1336	FKR
1307	FKR	1337	FKR
1308	FKR	1338	FKR
1309	FKR	1339	FKR
1310	FKR	1340	FKR
1311	FKR	1341	FKR
1312	FKR	1342	FKR
1313	FKR	1343	FKR
1314	FKR	1344	FKR
1315	FKR	1345	FKR
1316	FKR	1346	FKR
1317	FKR	1347	FKR
1318	FKR	1348	FKR
1319	FKR	1349	FKR
1320	FKR	1350	FKR
1321	FKR	1351	FKR
1322	FKR	1352	FKR
1323	FKR	1353	FKR
1324	FKR	1354	FKR
1325	FKR	1355	FKR
1326	FKR	1356	FKR
1327	FKR	1357	FKR
1328	FKR	1358	FKR
1329	FKR	1359	FKR
1330	FKR	1360	FKR

Bouwer :	GEC Alstom / BN
Ombouw	
Bouwjaar :	1998 – 2000
Asindeling :	B°B°
Aantal gebouwd :	60
Aantal op 01-01-2001	44
Aantal op 31-12-2001	60
Vermogen :	5 200 kW
Massa :	90 000 kg
Snelheid	200 km/h
Spanningen :	3000 V DC 25 000 V AC
Gebruik :	Algemeen

Schrappingen :
geen

Mutaties :
geen

Leveringen 2001
1345 - 1360



Inzet reeks 13 :

Tijdens 2001 zal de inzet steeds verder uitbreiden en we hebben drie verschillende programma's bij deze reeks :

De eerste inzet kenden en kennen de machines nog steeds op de verbinding Oostende – Brussel – Liège – Eupen en hiervoor worden ze negen plandagen voor voorzien. Het grootste deel van het jaar werden de treinen – bestaande uit I 11-rijtuigen – als gewone gesleepte treinen gevoerd. Reden hiervoor was het feit dat de stuurposten van de stuurstandrijtuigen nog niet geleverd waren. In de loop van het jaar kon de trek- duwdienst toch starten, waarbij de locomotief steeds richting Oostende moet geplaatst worden in verband met het opdrukken te Liège-Guillemins.

De tweede reizigersdienst is deze tussen Oostende en Antwerpen-centraal, opnieuw met I 11-rijtuigen. Door de aard van Antwerpen-centraal als kopstation moesten de treinen al van het begin als trek- duwcombinatie kunnen rijden en hierdoor kwamen de uitgeruste stuurstandrijtuigen hier bij voorkeur tot inzet.

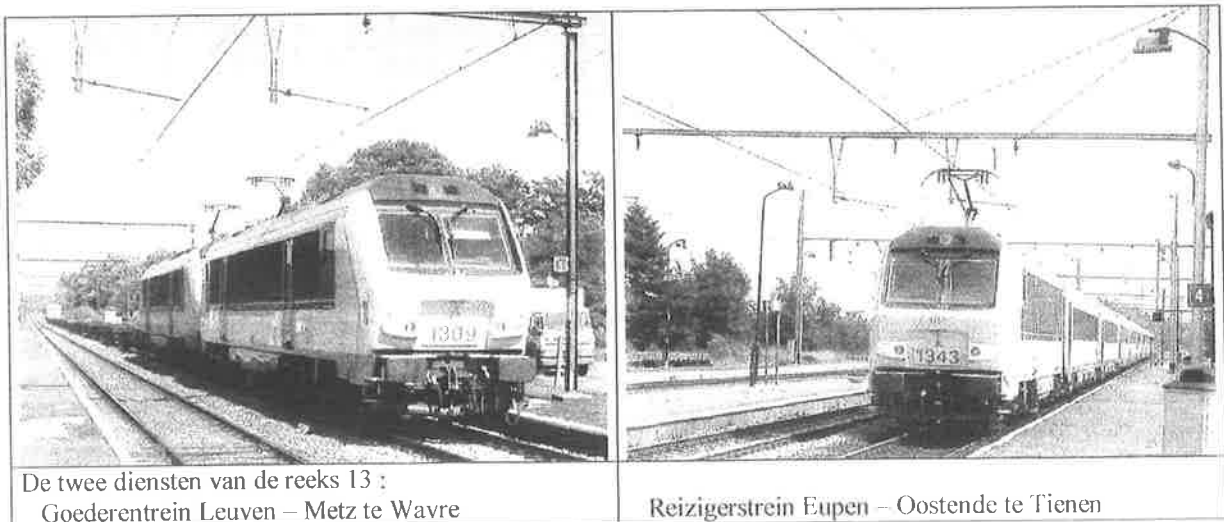
De derde dienst – voor goederentreinen – kwam slechts schoorvoetend op gang. In het eerste deel werden enkel een aantal goederendiensten tussen Kinkempois en Bettembourg via Gouvy gereden, maar geleidelijk aan werd de dienst uitgebreid en reden de machines verder o.m. naar Leuven. Met ingang van de winterregeling werd de goederenreeks – gemeenschappelijk voor de reeks 13, samen met de CFL reeks 3000 – uitgebreid tot 27 inzetdagen. De inzet gebeurt voor het grootste gedeelte op de Luxemburg-lijn, waarbij alle treinen in dubbel tractie gereden worden. Startpunten zijn hierbij Leuven en Muizen, maar ook Zeebrugge en Monceau worden éénmaal per dag bereikt. Eindpunten zijn de Franse vormingsstations van Thionville, Woippy en Metz. Vanaf Bettembourg rijden de treinen nog met één locomotief, dit omdat een treinschakeling in Frankrijk nog toegelaten is. Op de verbinding via Gouvy blijven er nog twee treinparen over.

Prognose voor 2002

Deze dienst is echter nog niet het eindpunt in de inzet. Vanaf 2002 rijden de treinen door tot in Antwerpen-noord (het laatste stuk ten noorden van Berchem was nog niet geschikt voor driefasige motoren). Anderzijds zullen de Belgische machines ook doorrijden tot in het vormingsstation van St-Louis bij Basel.

Eind 2002 – na de elektrificatie van de Athus-Meuse lijn - worden alle goederentreinen over deze verbinding geleid. Iets later rijden de treinen tussen Oostende en Eupen over de HST-lijn tegen een snelheid van 200 km/h, waardoor de ritduur verder verminderd wordt.

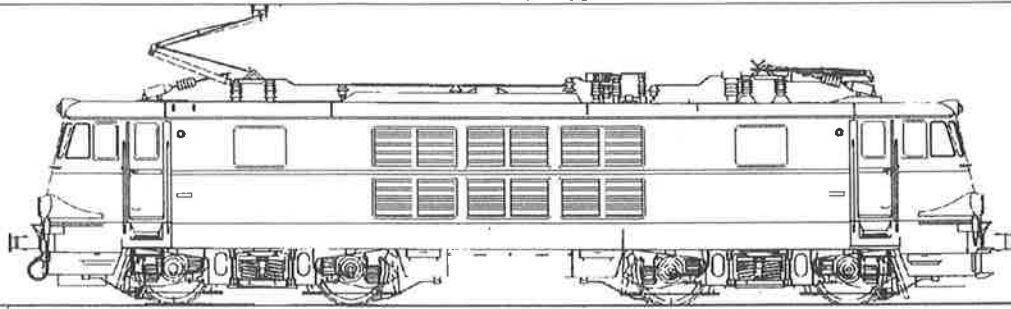
Verder zal waarschijnlijk een tweede bouwschijf van 60 bijkomende locomotieven besteld worden die vanaf 2004 geleverd zullen worden.



De twee diensten van de reeks 13 :
Goederentrein Leuven – Metz te Wavre

Reizigerstrein Eupen – Oostende te Tienen

Reeks 15 (ex type 150)



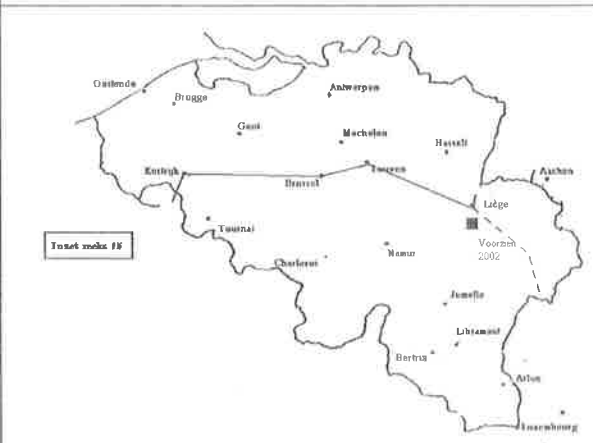
1501	NK	
1502	NK	
1503	NK	
1504	NK	
1505	NK	afgesteld FAZ

Bouwer : La Brugeoise & Niv
Ombouw
Bouwjaar : 1962
Asindeling : B°B°
Aantal gebouwd : 5
 Aantal op 01-01-2001: 5
 Aantal op 31-12-2001: 5
Vermogen : 2 770 kW

Massa : 77 700 kg
Snelheid 160 km/h
Spanningen : 1500 V / 3000 V DC
 25 000 V AC
Gebruik : Reizigers

Schrappingen : geen

Mutaties : geen

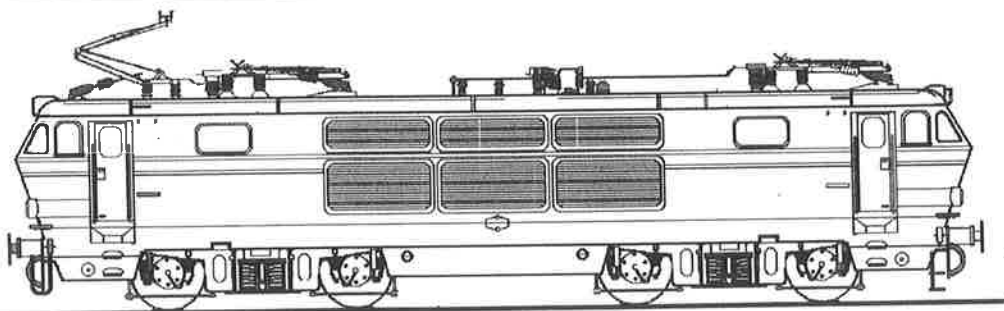


Inzet :
 In het begin van het jaar werd enkel de 1502 gebruikt voor meetritten over het ganse net.

In mei werd deze locomotief en later ook de 1501 en de 1503 voor diverse speciale treinen (o.m. de Mercia Charters voor spoorwegliefhebbers, maar ook voor de autoslaaptrein Bressoux – Tourcoing (Lourdes)

Verder bestaat het plan om deze locomotieven in te zetten voor de piekurtreinen Liers – Liège – Gouvy en hiervoor werden al de nodige testritten uitgevoerd. Op het einde van 2001 was er nog geen aanvang gemaakt met deze diensten, doch waarschijnlijk starten ze begin 2002.

Reeks 16 (ex type 160)



1601	FSD	Grijs 1
1602	FSD	Grijs 2 > blauw
1603	FSD	
1604	FSD	
1605	FSD	
1606	FSD	
1608	FSD	Goud

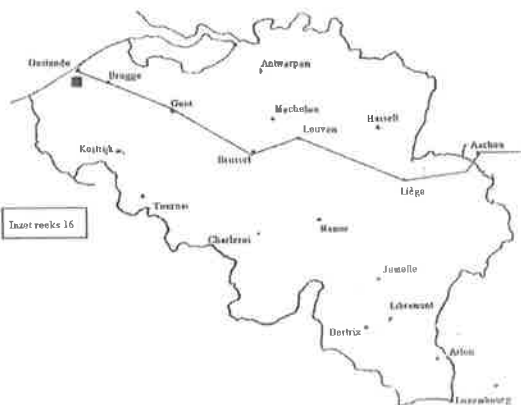
Bouwer : La Brugeoise & Niv
Ombouw
Bouwjaar : 1966
Asindeling : B°B°
Aantal gebouwd : 8
 Aantal op 01-01-2001: 7
 Aantal op 31-12-2001: 7
Vermogen : 2 790 kW

Massa : 82 600 kg
Snelheid 160 km/h
Spanningen : 1500 V / 3000 V DC
 25 kV, 15 kV AC
Gebruik : Reizigers

Schrappingen :

1997 1607

Mutaties geen



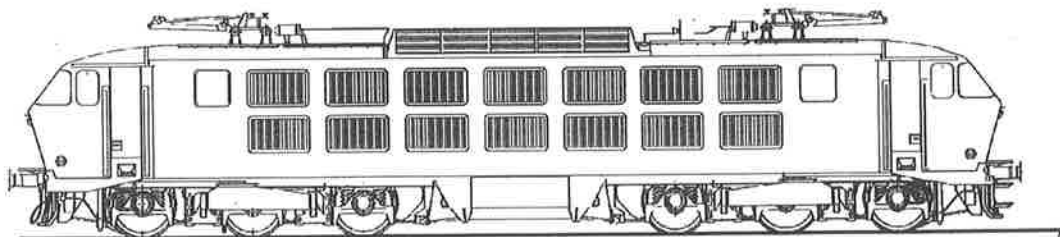
Inzet :

De locomotieven worden nog steeds gebruikt voor de internationale treinen tussen Oostende en Köln via Brussel en Liège. Hiervoor worden nog steeds 4 machines gebruikt

Prognoses :

Vanaf december 2002 worden de diensten naar Köln geschrapt en vervangen door de nieuwe ICE- diensten Brussel – Köln – Frankfurt. Op dat ogenblik valt de inzet voor deze vierspanningslocomotieven weg.

Reeks 20



Bouwer :	La Brugeoise & Nivelles
Ombouw	
Bouwjaar :	1975 – 1978
Asindeling :	C°C°
Aantal gebouwd :	25
Aantal op 01-01-2001	24
Aantal op 31-12-2001	24
Vermogen :	5 150 kW
Massa :	111 000 kg
Snelheid	160 km/h
Gebruik :	Gemengd

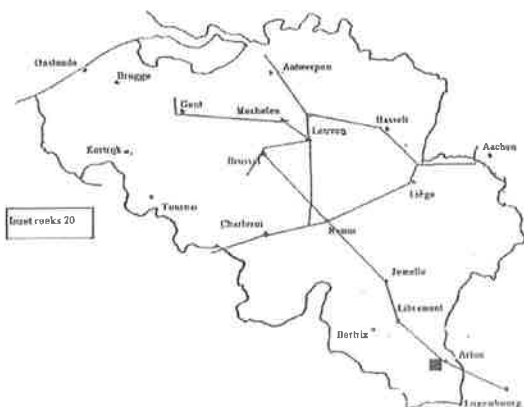
2001	MKM
2002	MKM
2003	MKM
2004	MKM
2005	MKM
2006	MKM
2007	MKM
2008	MKM
2009	MKM
2010	MKM
2011	MKM
2012	MKM
2013	MKM
2014	MKM
2015	MKM
2016	MKM
2017	MKM
2018	MKM
2019	MKM
2021	MKM
2022	MKM
2023	MKM
2024	MKM
2025	MKM

Schrappingen :

2020

Mutaties

geen

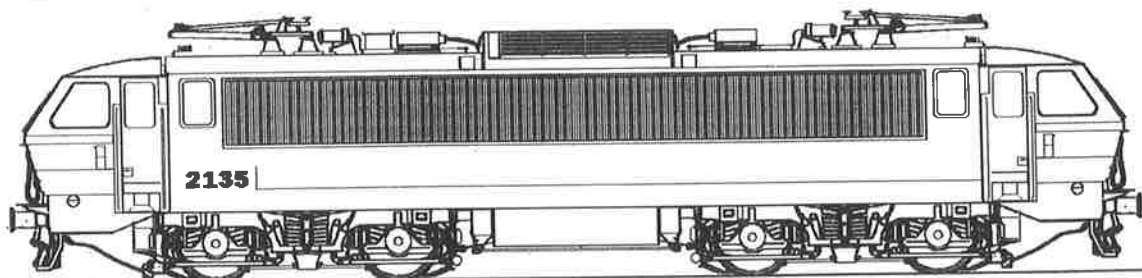
**Inzet :**

Daar waar de locomotieven in het begin van het jaar nog volledig op de Luxemburg-lijn reden in reizigers- en goederendienst, werden de goederentreinen aan de reeks 13 overgedragen en rijden ze enkel nog de internationale reizigerstreinen tussen Brussel en Luxemburg.

Er kwam een nieuwe dienst vanuit Antwerpen, met als voornaamste bestemming Montzen en Kinkempois. Nochtans rijden ze ook nog enkele ertstreinen naar Roniet via Leuven / Ottignies. Te Leuven geven ze voorlopig de treinen over aan de reeks 13. Anderzijds zijn er ook enkele diensten vanuit Montzen naar Jeumont. Op zaterdag bereiken ze ook Gent-zeehaven en Ruisbroek.

De reizigersdiensten zullen geleidelijk aan verdwijnen ten gunste van de reeks 13, de goederendienst vanuit Antwerpen wordt daarentegen verder uitgebreid, met ook een aantal treinen vanuit Zeebrugge naar Montzen.

Reeks 21



Bouwer : La Brugeoise & Nivelles

Bouwjaar : 1984 – 1985

Asindeling : B°B°

Aantal gebouwd : 60

Aantal op 01-01-2001 : 59

Aantal op 31-12-2001 : 60

Vermogen : 3 250 kW

Massa : 82 000 kg

Snelheid : 160 km/h

Gebruik : Reizigers
(goederen)

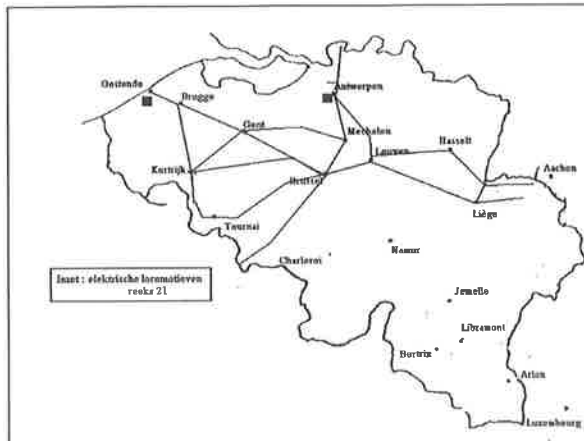
Schrappingen :

geen

Mutaties

2130 (ex 1901) Merelbeke > Oostende

2101	Oostende	2131	Oostende
2102	Oostende	2132	Oostende
2103	Oostende	2133	Oostende
2104	Oostende	2134	Oostende
2105	Oostende	2135	Oostende
2106	Oostende	2136	Oostende
2107	Oostende	2137	Oostende
2108	Oostende	2138	Oostende
2109	Oostende	2139	Oostende
2110	Oostende	2140	Oostende
2111	Oostende	2141	Oostende
2112	Oostende	2142	Oostende
2113	Oostende	2143	Oostende
2114	Oostende	2144	Oostende
2115	Oostende	2145	Oostende
2116	Oostende	2146	Oostende
2117	Oostende	2147	Oostende
2118	Oostende	2148	Oostende
2119	Oostende	2149	Oostende
2120	Oostende	2150	Oostende
2121	Oostende	2151	Antwerpen
2122	Oostende	2152	Antwerpen
2123	Oostende	2153	Antwerpen
2124	Oostende	2154	Antwerpen
2125	Oostende	2155	Antwerpen
2126	Oostende	2156	Antwerpen
2127	Oostende	2157	Antwerpen
2128	Oostende	2158	Antwerpen
2129	Oostende	2159	Antwerpen
2130	Oostende	2160	Antwerpen



Inzet :

Oostende :

In deze kuststelpplaats worden de machines vooral gebruikt in de IC-dienst in trek-duwcombinatie met M4-rijtuigen. Ze rijden :

- IC C Oostende – Brugge – Kortrijk
- IC F Verviers – Liège – Brussel – Quiévrain
- IC H Moeskroen – Tournai – Brussel
- IR f Kortrijk – Gent – Mechelen – Leuven

- verschillende piekuurtreinen naar Oostende, Kortrijk en Zottegem.
- verder zijn er nog een aantal goederentreinen vanuit Zeebrugge naar Merelbeke, Schaarbeek en zelfs Montzen.

Antwerpen-noord :

Hoofdinzet kennen de machines in de IC- dienst N tussen Brussel en Antwerpen, verder is er de inzet voor enkele goederentreinen naar Kinkempois en Montzen.

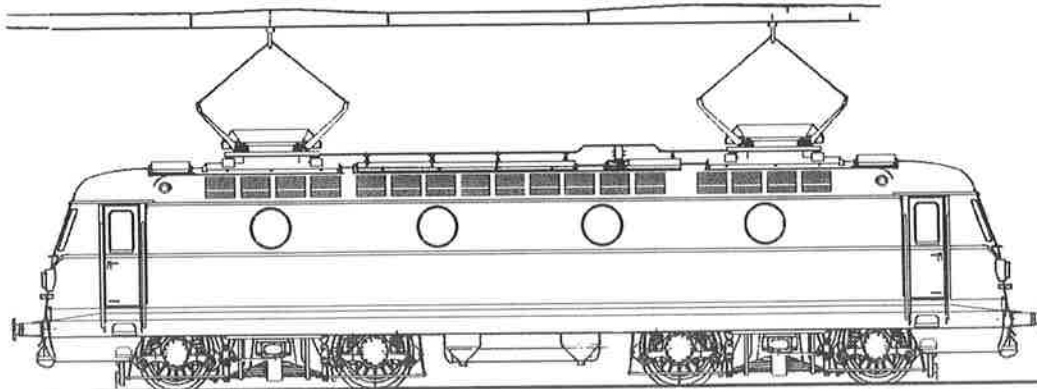
Afwijkende vormen :

In oktober 2001 kwam de 1901 na terugbouw terug in dienst als 2130 in normale uitvoering. Verder zijn er geen afwijkende locomotieven aanwezig.

Prognoses :

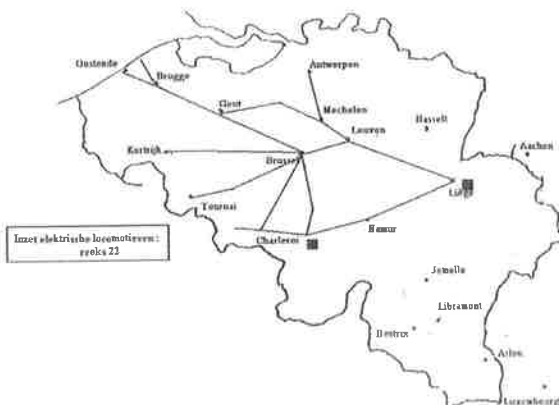
Er is geen echte wijziging voorzien, wel worden de locomotieven allen te Oostende voor onderhoud geconcentreerd met enkele bijkomende diensten vanuit Zeebrugge.

Reeks 22 (ex type 122)



Bouwer : La Brugeoise & Nivelles
 Bouwjaar : 1954
 Asindeling : B°B°
 Aantal gebouwd : 50
 Aantal op 01-01-2001 : 49
 Aantal op 31-12-2001 : 49
 Vermogen : 1 885 kW
 Massa : 87 000 kg
 Snelheid : 130 km/h
 Gebruik : Reizigers (piekuur)

2201	Charleroi	2227	Charleroi
2202 *	Charleroi	2228	Charleroi
2203	Charleroi	2229	Charleroi
2204	Charleroi	2230	Charleroi
2205	Charleroi	2231	Charleroi
2206	Charleroi	2232	Charleroi
2207	Charleroi	2233	Charleroi
2208	Charleroi	2234	Charleroi
2209	Charleroi	2235	Charleroi
2210	Charleroi	2236	Charleroi
2211	Charleroi	2237	Charleroi
2212	Charleroi	2238	Charleroi
2213	Charleroi	2239	Charleroi
2214	Charleroi	2240	Charleroi
2215	Charleroi	2241	Charleroi
2216	Charleroi	2242	Charleroi
2217	Charleroi	2243	Charleroi
2218	Charleroi	2244	Charleroi
2220	Charleroi	2245	Charleroi
2221	Charleroi	2246	Charleroi
2222	Charleroi	2247	Charleroi
2223	Charleroi	2248	Charleroi
2224	Charleroi	2249	Kinkempois
2225	Charleroi	2250	Kinkempois
2226	Charleroi		



(*) : extra ventilatierooster bovenzijde kast

Inzet :

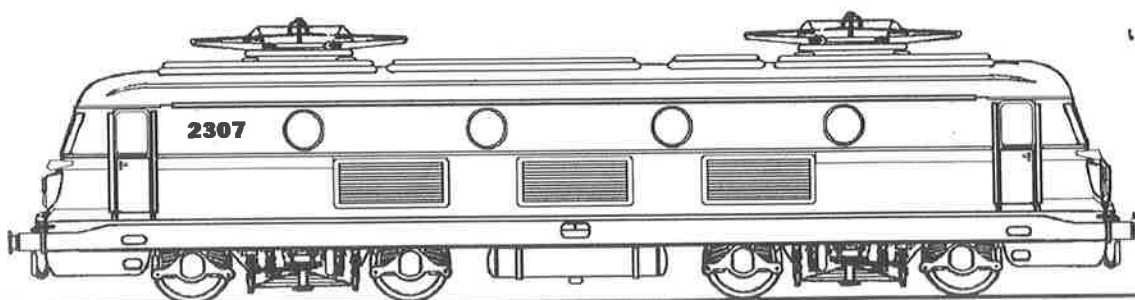
De locomotieven worden vooral in de piekuurdienst gebruikt vanuit Brussel naar Oostende, Zottegem/Kortrijk, Mons en Charleroi en als stoptrein op verschillende lijnen. De inzet wordt uitgebreid met een aantal lokale goederentreinen tussen St-Ghislain, Monceau en Ronet.

Te Liège worden de 2249 en 2250 gebruikt als lichterlocomotief op de hellende vlakken tot Ans

Prognoses :

De levensloop is beperkt en voor de zomerregeling zouden 18 machines definitief afgesteld worden. Tegen het eind van het jaar verdwijnen opnieuw een aantal machines, de laatste machines zouden eind 2003 van de sporen verdwijnen.

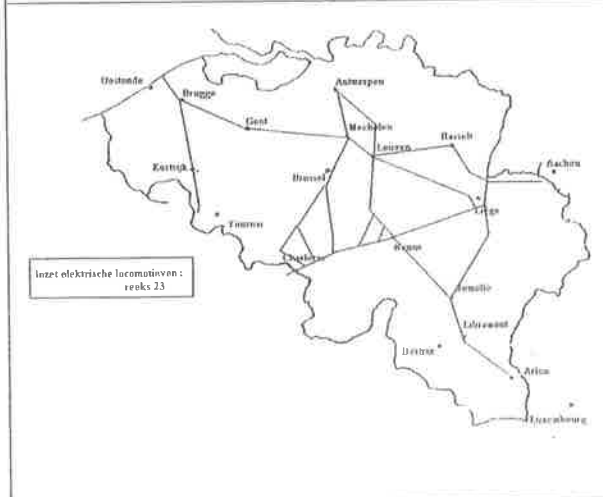
Reeks 23 (ex type 123)



Bouwer : La Brugeoise & Nivelles
Ombouw
Bouwjaar : 1955 – 1956
Asindeling : B°B°
Aantal gebouwd : 83
 Aantal op 01-01-2001: 82
 Aantal op 31-12-2001: 82
Vermogen : 1 885 kW
Massa : 90 300 kg
Snelheid 130 km/h
Gebruik : Goederen

Schrappingen : 2319

Mutaties geen



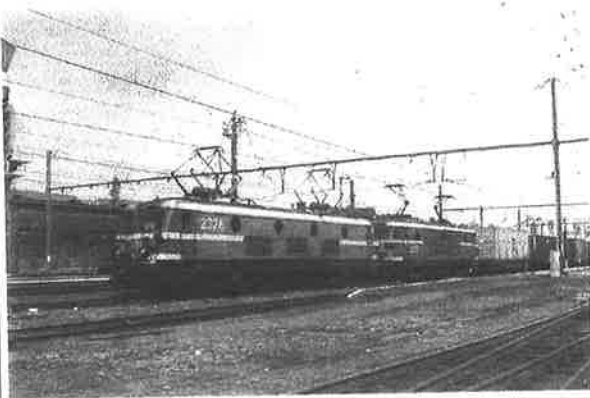
2301	Antwerpen	2342	Antwerpen
2302 **	Antwerpen	2343	Antwerpen
2303	Antwerpen	2344	Antwerpen
2304 *	Antwerpen	2345	Antwerpen
2305	Antwerpen	2346	Antwerpen
2306 *	Antwerpen	2347	Antwerpen
2307 *	Antwerpen	2348	Antwerpen
2308	Antwerpen	2349	Antwerpen
2309	Antwerpen	2350	Antwerpen
2310	Antwerpen	2351	Oostende
2311	Antwerpen	2352	Oostende
2312	Antwerpen	2353	Oostende
2313 *	Antwerpen	2354	Oostende
2314	Antwerpen	2355	Oostende
2315	Antwerpen	2356	Oostende
2316	Antwerpen	2357	Oostende
2317 *	Antwerpen	2358	Oostende
2318	Antwerpen	2359	Oostende
2320 *	Antwerpen	2360	Oostende
2321 *	Antwerpen	2361	Oostende
2322	Antwerpen	2362	Oostende
2323	Antwerpen	2363	Oostende
2324 *	Antwerpen	2364	Oostende
2325	Antwerpen	2365	Oostende
2326	Antwerpen	2366	Oostende
2327	Antwerpen	2367	Oostende
2328	Antwerpen	2368	Oostende
2329	Antwerpen	2369	Oostende
2330	Antwerpen	2370	Oostende
2331 *	Antwerpen	2371	Oostende
2332	Antwerpen	2372	Oostende
2333	Antwerpen	2373	Oostende
2334	Antwerpen	2374	Oostende
2335	Antwerpen	2375	Oostende
2336	Antwerpen	2376	Oostende
2337	Antwerpen	2377	Oostende
2338	Antwerpen	2378	Oostende
2339	Antwerpen	2379	Oostende
2340	Antwerpen	2380	Oostende
2341	Antwerpen	2381	Oostende
		2382	Oostende
		2383	Oostende

Afwijkende vormen



De 2302 werd volledig omgebouwd met nieuwe ventilatieroosters

(*) : uitgerust met een vierde ventilatieroosters bovenaan de kast.



Tekening van de omgebouwde locomotief 2302 (onder)

Inzet :

Antwerpen-noord :

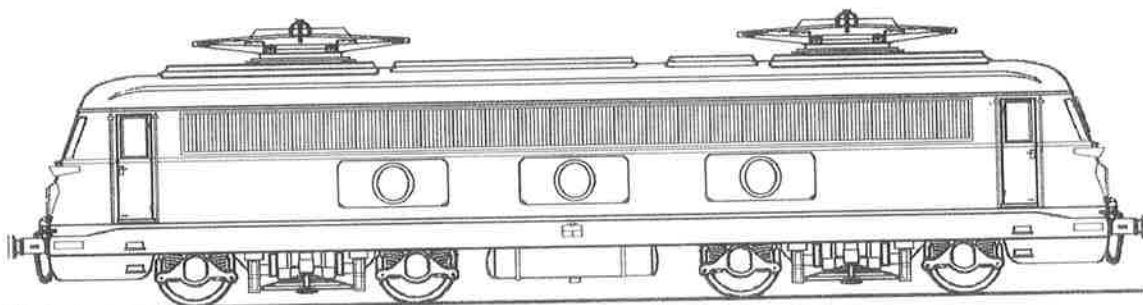
Antwerpen werd de hoofdstelplaats voor de reeks 23: ze rijden hier vooral de doorgaande goederentreinen vanuit de haven naar Kinkempois en Montzen, maar ook naar het industriegebied rond Charleroi, maar ook het ertsverkeer naar Stockem via Leuven en Ronet. Nochtans zouden ze in de loop van 2001 een deel van hun inzet verliezen: op de verbinding naar Stockem werden ze voor het grootste gedeelte vervangen door de reeks 13 die doorrijdt tot in Metz. Naar Montzen kwamen de machines reeks 20 de taken overnemen. Vanaf de zomerregeling zouden ze dan lichtere diensten gaan rijden op een groter aantal verbindingen, zo zijn er treinen naar Quévy, Jeumont (via de Waalse as) en Merelbeke / Zeebrugge.

Oostende :

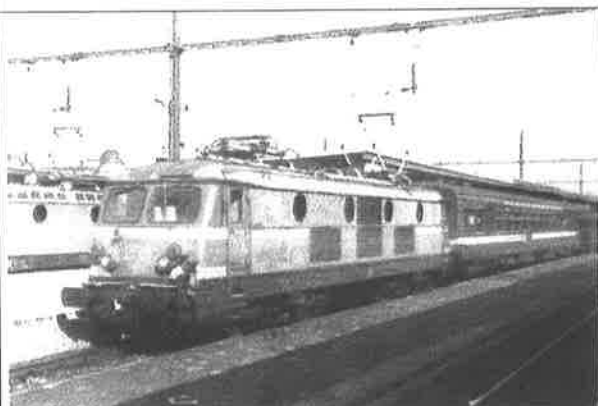
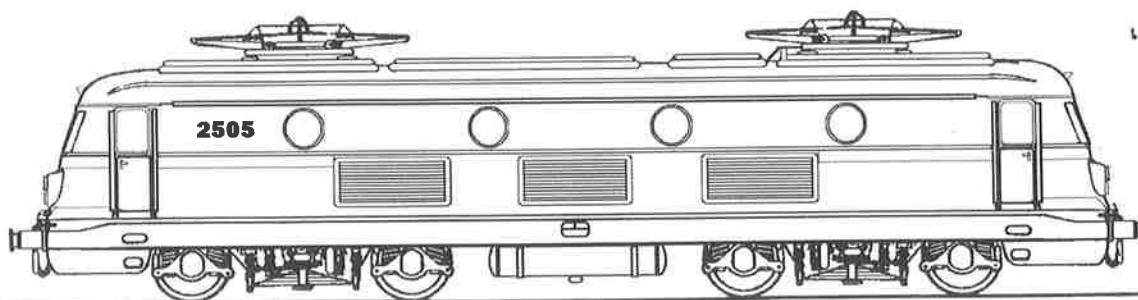
Hier worden ze vooral in het goederenverkeer vanuit Zeebrugge gebruikt en rijden ze naar verschillende bestemmingen : Moeskroen, Monceau, Ronet en zelfs Kinkempois zijn de voornaamste. Verder veel pendelritten tussen Zeebrugge en Merelbeke enerzijds en tussen Merelbeke en Muizen/Leuven anderzijds.

Prognoses :

De machines worden begin 2002 geconcentreerd te Antwerpen-noord en nemen enkele taken over van de reeks 21. Nochtans is de toekomst beperkt en vanaf 2002 zouden de eerste machines afgesteld worden. Steeds meer diensten gaan over op de reeks 13 en ook de reeks 27.

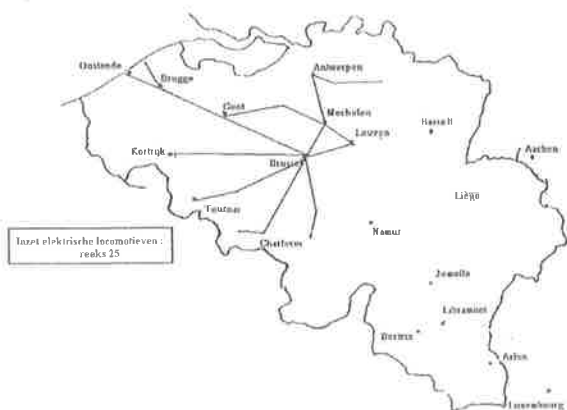


Reeks 25 (ex type 125)



2501	Antwerpen	2508	Antwerpen
2502	Antwerpen	2509	Antwerpen
2503	Antwerpen	2510	Antwerpen
2504	Antwerpen	2511	Antwerpen
2505	Antwerpen	2512	Antwerpen
2506	Antwerpen	2513	Antwerpen
2507	Antwerpen	2514	Antwerpen

Bouwer : Le Brugeoise & Nivelles
 Bouwjaar : 1960 – 1961
 Asindeling : B°B°
 Aantal gebouwd : 22
 Aantal op 01-01-2001 : 14
 Aantal op 31-12-2001 : 14
 Vermogen : 1 885 kW
 Massa : 83 850 kg
 Snelheid : 130 km/h
 Gebruik : Reizigers (piekuur)



buiten reeks, bijzondere diensten niet op de kaart aangeduid.

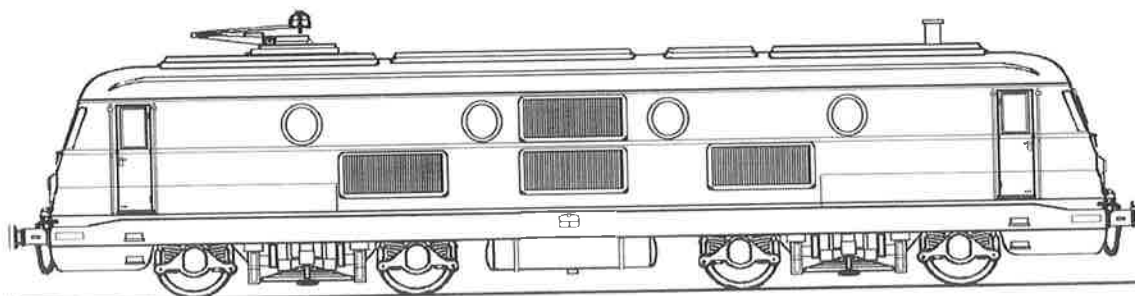
Inzet :

De locomotieven werden vanaf de zomerregeling 2001 niet meer in een eigen reeks gebruikt, maar ondanks dit feit werden ze nog intens in de piekurdiensten van de reeks 22 gebruikt, meestal vanuit Antwerpen naar Brussel, Leuven en Herentals, maar ook vanuit Brussel naar Mons, Kortrijk en vooral Gent en Oostende. Verder werden ze ook voor bijzondere taken ingezet, o.m. voor overbrengingsritten en de testritten van de nieuwe M6- rjtuigen.

Prognoses :

Nog steeds wordt onderhandeld in verband met een verkoop naar diverse Italiaanse privé-maatschappijen. Begin 2002 zou een eerste locomotief – met een M2-combinatie -- door het Italiaanse bedrijf Visali getest worden en bij gunstige resultaten zou het bedrijf tot 2005 alle 25-ers bij de N.M.B.S. aankopen.

Reeks 25.5 (ex type 125 / 140)



2551	Antwerpen	2555	Antwerpen
2552	Antwerpen	2556	Antwerpen
2553	Antwerpen	2557	Antwerpen
2554	Antwerpen	2558	Antwerpen

Bouwer :	Le Brugeoise & Nivelles
Bouwjaar :	1960 – 1961
Asindeling :	B°B°
Aantal gebouwd :	22
Aantal op 01-01-2001	8
Aantal op 31-12-2001	8
Vermogen :	1 885 kW
Massa :	83 850 kg
Snelheid	130 km/h
Gebruik :	Goederen



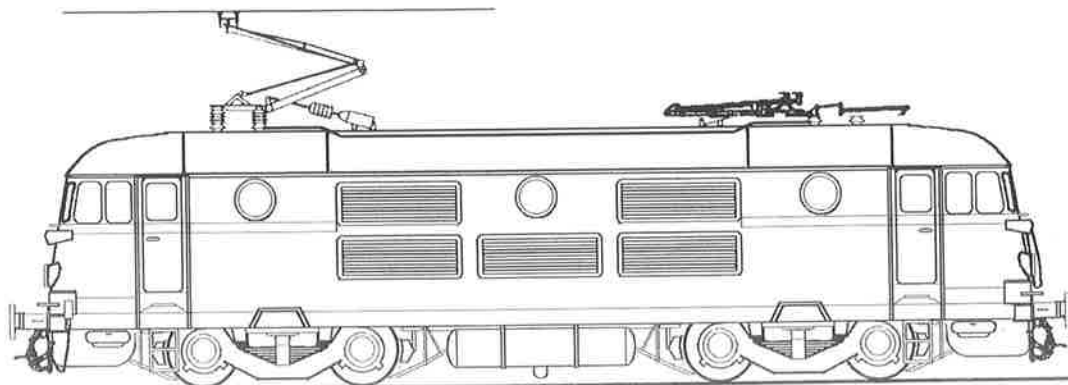
Inzet :

De locomotieven worden op twee plaatsen in het grensoverschrijdend verkeer gebruikt: te Antwerpen rijden ze vanuit het Rooterdamse vormingsstation Kijfhoek terug naar België met bestemmingen Antwerpen, Leuven, Gent-Zeehaven en ook (in mindere) mate het grensstation Quévy.

In Liège verzekeren ze een aantal pendelritten tussen Kinkempois en Bressoux enerzijds en Maastricht en vooral Sittard anderzijds.

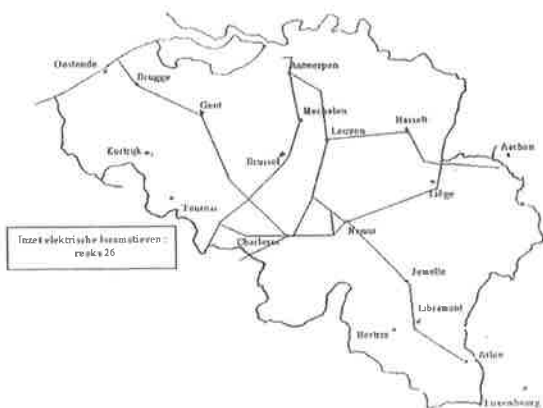
Prognoses :

De inzet is nog voor enkele jaren verzekerd, doch een overname van de diensten door de reeks 77 met ATB-uitrusting is echter voorzien.

Reeks 26 (ex type 126)

Bouwer :	Le Brugeoise & Nivelles
Bouwjaar :	1964 / 1968 – 1971
Asindeling :	B°B°
Aantal gebouwd :	35
Aantal op 01-01-2001	34
Aantal op 31-12-2001	34
Vermogen :	2 575 kW
Massa :	82 400 kg
Snelheid	130 km/h
Gebruik :	Goederen

2601	Charleroi	2621	Charleroi
2602	Charleroi	2622	Charleroi
2603	Charleroi	2623	Charleroi
2604	Charleroi	2624	Charleroi
2605	Charleroi	2625	Charleroi
2606	Charleroi	2626	Charleroi
2607	Charleroi	2627	Charleroi
2608	Charleroi	2628	Charleroi
2609	Charleroi	2629	Charleroi
2610	Charleroi	2630	Charleroi
2611	Charleroi	2631	Charleroi
2612	Charleroi	2632	Charleroi
2613	Charleroi	2633	Charleroi
2614	Charleroi	2634	Charleroi
2615	Charleroi	2635	Charleroi
2617	Charleroi		
2618	Charleroi		
2619	Charleroi		
2620	Charleroi		

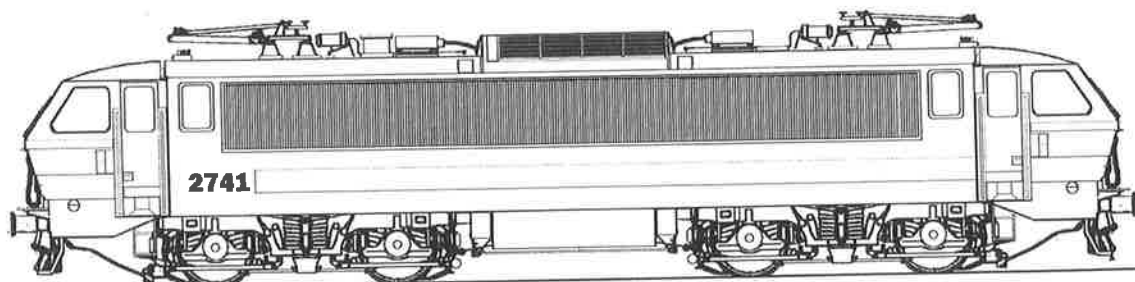
**Inzet :**

Vanuit Charleroi worden de 26-ers enkel in de goederendienst gebruikt over praktisch het ganse net. Ze rijden echter vooral treinen op de Waalse as tussen Jeumont en Kinkempois/Montzen, ertstreinen tussen het bekken van Charleroi en de Antwerpse haven, doorgaande treinen naar Zeebrugge en tot aan de zomerregeling ook treinen tussen Antwerpen en Stockem. Deze diensten verminderden door de overname door de reeks 13. Verder vielen ook de treinen naar Clabecq weg en hierdoor zijn ze regelmatig te zien op de verbinding tussen Antwerpen en Quévy.

Prognoses :

De diensten blijven nog een aantal jaren bestaan, doch men mag zich – bij grotere defecten – verwachten op een afstelling van de eerste locs van deze reeks.

Reeks 27

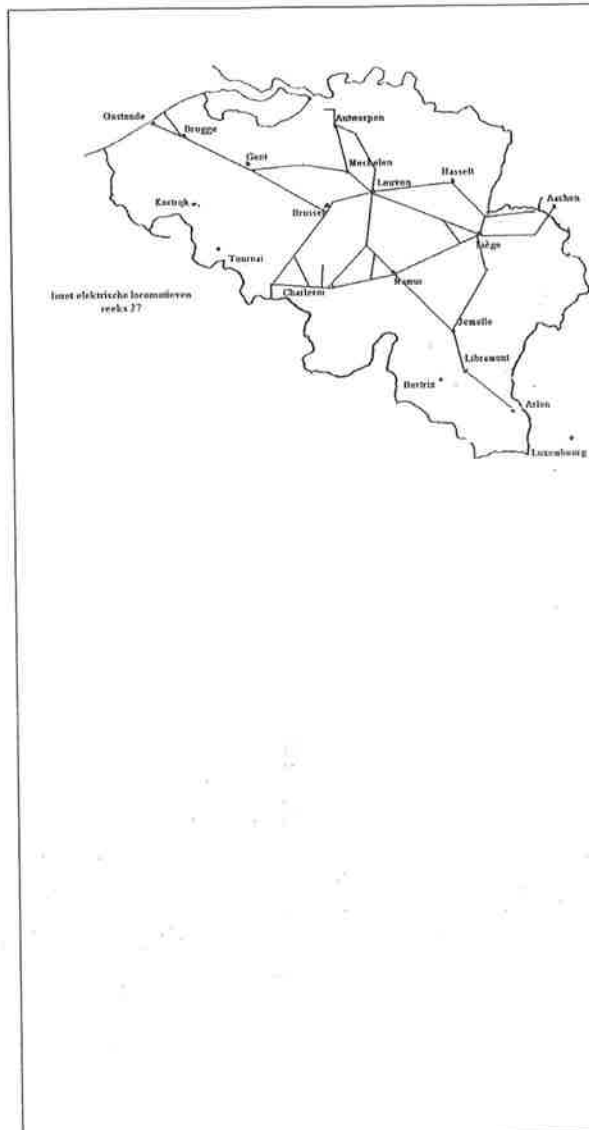


Bouwer :	Le Brugeoise & Nivelles
Bouwjaar :	1981 – 1982
Asindeling :	B°B°
Aantal gebouwd :	60
Aantal op 01-01-2001	60
Aantal op 31-12-2001	60
Vermogen :	4 150 kW
Massa :	84 000 kg
Snelheid	160 km/h
Gebruik :	Reizigers + goederen

2701	Kinkempois	2731	Kinkempois
2702	Kinkempois	2732	Kinkempois
2703	Kinkempois	2733	Kinkempois
2704	Kinkempois	2734	Kinkempois
2705	Kinkempois	2735	Kinkempois
2706	Kinkempois	2736	Kinkempois
2707	Kinkempois	2737	Kinkempois
2708	Kinkempois	2738	Kinkempois
2709	Kinkempois	2739	Kinkempois
2710	Kinkempois	2740	Kinkempois
2711	Kinkempois	2741	Kinkempois
2712	Kinkempois	2742	Kinkempois
2713	Kinkempois	2743	Kinkempois
2714	Kinkempois	2744	Kinkempois
2715	Kinkempois	2745	Kinkempois
2716	Kinkempois	2746	Kinkempois
2717	Kinkempois	2747	Kinkempois
2718	Kinkempois	2748	Kinkempois
2719	Kinkempois	2749	Kinkempois
2720	Kinkempois	2750	Kinkempois
2721	Kinkempois	2751	Kinkempois
2722	Kinkempois	2752	Kinkempois
2723	Kinkempois	2753	Kinkempois
2724	Kinkempois	2754	Kinkempois
2725	Kinkempois	2755	Kinkempois
2726	Kinkempois	2756	Kinkempois
2727	Kinkempois	2757	Kinkempois
2728	Kinkempois	2758	Kinkempois
2729	Kinkempois	2759	Kinkempois
2730	Kinkempois	2760	Kinkempois

Mutaties in 2001 geen

Schrappingen in 2001 geen



Inzet :

De locomotieven worden voor het grootste gedeelte gebruikt in de goederendiensten voor doorgaande treinen, maar in 2001 veranderde de inzet toch grotendeels. Hoofdonderdeel vormen de treinen tussen Antwerpen en Kinkempois / Montzen, maar hier dook de reeks 20 op en verloren de 27-ers een deel van de treinen. Verdere dienst is deze tussen Antwerpen en Stockem, maar hier waren de machines reeks 13 de spelbrekers. Door deze twee feiten verlegde de inzet zich steeds meer op de treinen Montzen – Kinkempois – Ronet – Monceau en verder Jeumont en de directe treinen Montzen – Zeebrugge. Door het locomotiefoverschot worden een aantal machines ook o.m. in de reeksen van de 21-ers en vooral van de reeks 23 ingezet over praktisch het ganse net.

In reizigersdienst zijn ze nog actief voor diverse treinen naar Duitsland met locomotiefwissel in Aachen en zo namen ze de tractie van enkele treinen Oostende – Köln voor hun rekening om de reeks 16 te ontlasten. Verder worden ze ook gebruikt voor enkele internationale treinen tussen Luxemburg en Brussel. Op dezelfde lijn slepen ze ook piekuurtreinen en dit gebeurt ook tussen Liers en Jemelle.

Prognoses :

Door het omleggen van de goederendienst via de Athus-Meuse lijn vallen de diensten naar Stockem volledig weg, hierdoor worden ze steeds meer en meer verdrongen naar de ondergeschikte diensten ter vervanging van de reeks 23, ook in de piekurdienst komen ze regelmatig tot inzet ter vervanging van de reeks 22.

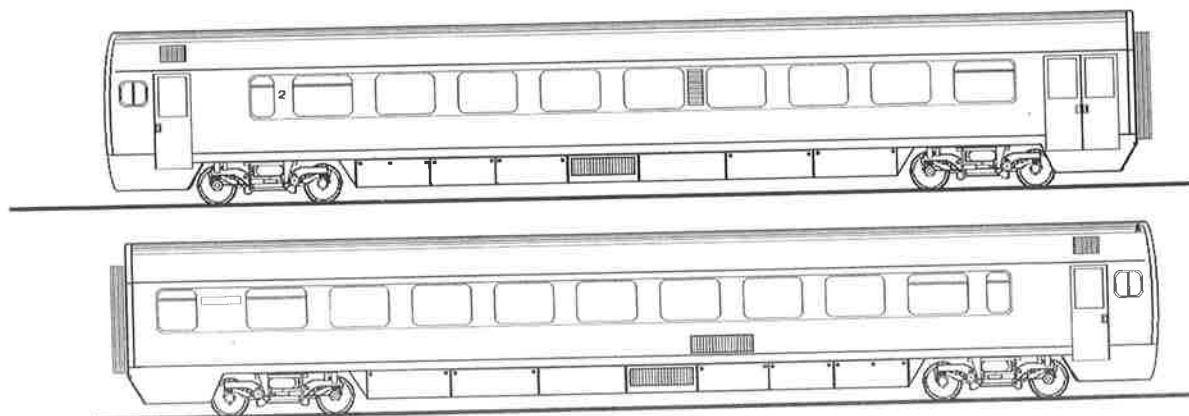


Twee foto's van de reizigersdienst op de lijn 161






Links : te Gembloux, rechts te Ottignies

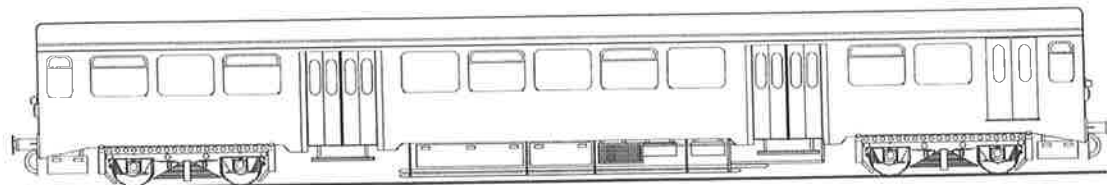
Reeks 41



Bouwer : Alstom Barcelona
 Bouwjaar : 2000 – 2002
 Asindeling : B'2'
 Aantal gebouwd : 80
 Aantal op 01-01-2001 : 9
 Aantal op 31-12-2001 : 52
 Aantal pl 1^{ste} klasse
 2^{de} klasse
 Vermogen : 2 x 485 kW
 Massa : 93 000 kg
 Snelheid : 120 km/h
 Gebruik : lokaaltrein / IR

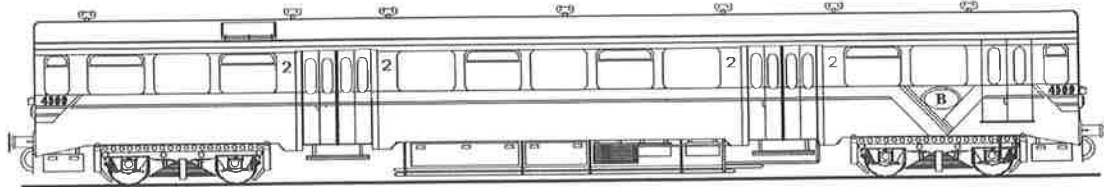
4101	Hasselt	4141	Merelbeke
4102	Hasselt	4142	Merelbeke
4103	Hasselt	4143	Merelbeke
4104	Hasselt	4144	Merelbeke
4105	Hasselt	4145	Merelbeke
4106	Hasselt	4146	Merelbeke
4107	Hasselt	4147	Merelbeke
4108	Hasselt	4148	Merelbeke
4109	Hasselt	4149	Merelbeke
4110	Hasselt	4150	Merelbeke
4111	Hasselt	4151	Merelbeke
4112	Hasselt	4152	Merelbeke
4113	Hasselt	4153	
4114	Hasselt	4154	
4115	Hasselt	4155	
4116	Hasselt	4156	
4117	Hasselt	4157	
4118	Hasselt	4158	
4119	Hasselt	4159	
4120	Hasselt	4160	
4121	Hasselt	4161	
4122	Hasselt	4162	
4123	Hasselt	4163	
4124	Hasselt	4164	
4125	Hasselt	4165	
4126	Stockem	4166	
4127	Stockem	4167	
4128	Stockem	4168	
4129	Stockem	4169	
4130	Stockem	4170	
4131	Stockem	4171	
4132	Stockem	4172	
4133	Stockem	4173	
4134	Stockem	4174	
4135	Stockem	4175	
4136	Merelbeke	4176	
4137	Merelbeke	4177	
4138	Merelbeke	4178	
4139	Merelbeke	4179	
4140	Merelbeke	4180	

	<p>Inzet : Hasselt: De stellen rijden hier op twee lijnen, nl. Antwerpen-Neerpelt (IR) en de stoptrein Mol – Hasselt. Ondanks het feit dat er diverse defecten optraden, is tegen het einde van het jaar de inzet sterk verbeterd.</p> <p>Stockem (Bertrix): De eerste motorwagens zouden in de loop van augustus te Bertrix aankomen en eind augustus begonnen de diensten tussen Bertrix en Virton. Geleidelijk aan zouden praktisch alle diensten overgenomen , waarbij ze noordelijk beperkt werden tot Houyet (omwille van de werken aan de tunnel). Vanaf 26 november rijden de 41-ers dan ook door tot in Dinant</p> <p>Merelbeke : Nadat midden juni 2001 de eerste motorwagens te Merelbeke aankwamen, zou het tot eind augustus duren eer de eerste diensten tussen Aalst en Burst overgenomen werden. Vanaf oktober werden de motorwagens sporadisch ingezet naar Eeklo, maar pas op 10 december 2001 werden alle diensten tussen Gent en Eeklo door de nieuwe stellen gereden.</p>
<p>Leveringen 2001</p> <p>Mutaties 2001</p>	<p>4110 - 4135 > Hasselt 4136 - 4152 > Merelbeke</p> <p>4126 - 4135 : Hasselt > Stockem na rodageritten te Hasselt</p> <p>Prognoses : Daar waar te Hasselt en Stockem de dienst volledig door de reeks 41 gereden wordt, is dit nog niet het geval te Merelbeke: vanaf februari zullen de 41-ers geleidelijk aan instromen op de verbinding Geraardsbergen – Gent – Ronse en deze diensten zouden pas tegen het begin van de zomerregeling volledig overgenomen zijn.</p> <p>Vanaf de zomerregeling komen de eerste ritten vanuit Charleroi: de 4150 is eind 2001 hier aangekomen voor personeelsopleiding. De diensten naar Couvin zouden midden augustus dan volledig door de nieuwe motorwagens bediend worden.</p> <p>Anderzijds werd een bijkomende bestelling van 16 motorwagens beslist, deze dienen om de capaciteit tussen Antwerpen en Neerpelt te verhogen.</p> <p>In een latere toekomst zouden de diensten mogelijk uitgebreid worden: vanuit Neerpelt tot in Hamont en Weert, vanaf Virton naar Athus en Arlon.</p>
	

Reeks 44 (ex type 604)

	<p>4402 * Merelbeke 4403 * Merelbeke 4404 * Stockem 4405 * Stockem 4406 * Stockem 4407 * Stockem 4408 Stockem 4410 * Stockem</p> <p>* = blauw</p>	
<p>Bouwer : Germain Bouwjaar : 1954 Asindeling : B'2' Aantal gebouwd : 10 Aantal op 01-01-2001 : 8 Aantal op 31-12-2001 : 8 Vermogen : 260 kW Massa : 53 000 kg Snelheid : 100 km/h Gebruik : Stoptreinen</p>		
<p>Mutaties in 2001 geen</p> <p>Schrappingen in 2001 geen</p> <p>Afwijkende vormen alleen de 4409 is nog in rood-gele schildering</p>	<p>Inzet : Merelbeke : De oude motorwagens werden tot eind augustus gebruikt tussen Aalst en Burst, nadien stonden ze nog reserve, maar in oktober werden ze naar Merelbeke afgevoerd.</p> <p>Stockem Deze stellen werden tot midden september gebruikt tussen Libramont en Virton en tussen Bertrix en Dinant. Geleidelijk aan werden ze vervangen door de reeks 41.</p> <p>Prognoses : Tegen het einde van het jaar werden de stellen van Merelbeke te Schaarbeek verzameld. Intussen was er een akkoord voor een verkoop naar Roemenië en zodoende wachten ze hun nieuwe lot af te Schaarbeek en Stockem.</p>	

Reeks 45 (ex type 605)



© Sisco Berdorp

4501	Stockem
4502	Stockem
4504	Stockem
4505 *	Stockem
4506	Stockem
4508	Stockem
4509 *	Stockem
4510	Stockem

* = blauw

Bouwer :	Germain
Bouwjaar :	1954
Asindeling :	1AA1
Aantal gebouwd :	10
Aantal op 01-01-2001	8
Aantal op 31-12-2001	8
Vermogen :	260 kW
Massa :	54 200 kg
Snelheid	100 km:h
Gebruik :	Stoptreinen



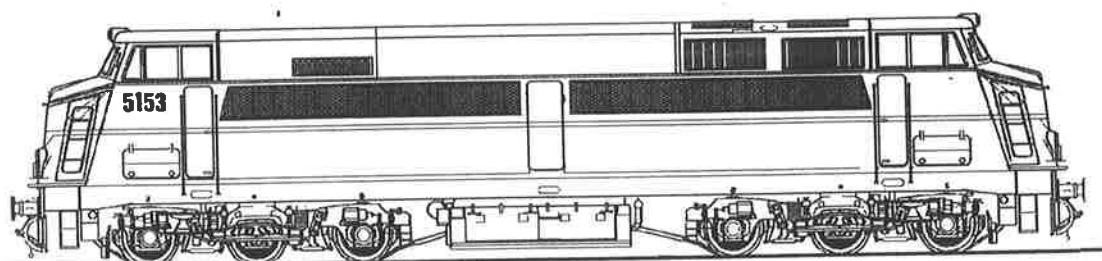
Inzet :

Tot midden augustus 2001 reden de motorwagens de verbindingen Libramont – Bertrix – Virton en Bertrix – Dinant. Op dat ogenblik werden ze geleidelijk vervangen door de reeks 41. Tot 26 november 2001 hadden ze nog een eilandbedrijf tussen Beauraing en Dinant, waarbij ze te Ronet hun onderhoud kregen en gingen tanken. Dit gebeurde omwille de werken aan de tunnel van Gedinne. Na 26 november reden ze nog sporadisch enkele diensten maar midden december stonden alle motorwagens afgesteld te Stockem.

Prognoses :

De stellen worden waarschijnlijk verkocht aan Roemenië en worden in de loop van 2002 naar de nieuwe bestemming afgevoerd.

Reeks 51 (ex type 200)



Bouwer Cockerill
 Bouwjaar : 1961 – 1963
 Asindeling : C°C°
 Aantal gebouwd : 93
 Aantal op 01/01/2001 : 65
 Aantal op 31/12/2001 : 53
 Vermogen : 1 300 kW
 Motor : Cockerill
 Massa : 117 000 kg
 Snelheid : 120 km/h
 Transmissie : Diesel-elektrisch
 Gebruik Reizigers/goederen

5101	Antwerpen	5142	Antwerpen
5102	Antwerpen	5143	Antwerpen
5103	Antwerpen	5149	Charleroi
5104	Charleroi	5152	Antwerpen
5105	Antwerpen	5154	Antwerpen
5107	Merelbeke	5156	Antwerpen
5108	Merelbeke	5157	Antwerpen
5109	Merelbeke	5158	Antwerpen
5110	Antwerpen	5162	Antwerpen
5111	Merelbeke	5164	Antwerpen
5114	Antwerpen	5166	Antwerpen
5115	Antwerpen	5167	Antwerpen
5117	Charleroi	5168	Antwerpen
5118	Merelbeke	5170	Antwerpen
5120	Charleroi	5172	Antwerpen
5121	Charleroi	5173	Antwerpen
5122	Antwerpen	5174	Antwerpen
5125	Antwerpen	5175	Antwerpen
5126	Charleroi	5177	Antwerpen
5127	Antwerpen	5178	Antwerpen
5131	Charleroi	5180	Antwerpen
5132	Merelbeke	5181	Antwerpen
5133	Antwerpen	5182	Antwerpen
5135	Charleroi	5185	Antwerpen
5136	Antwerpen	5186	Antwerpen
5138	Antwerpen	5193	Antwerpen
5141	Antwerpen		

Schrappingen 2001

5112	01/07/01
5116	01/10/01
5123	01/11/01
5128	01/07/01
5129	01/10/01
5130	01/02/01
5134	01/07/01
5147	01/10/01
5148	01/02/01
5150	01/10/01
5179	01/11/01
5183	01/08/01

Mutaties :

5101, 5103,	Hasselt >
5104, 5114	Antwerpen
5122, 5127	
5129, 5136,	10/06/01
5138, 5141,	
5142, 5143,	
5152, 5179,	
5185, 5193	





Met de sproeitrein



In de Gentse kanaalzone

Inzet :

Antwerpen-noord :

Hier werden de locomotieven vooral binnen de Antwerpse agglomeratie gebruikt, de eigenlijke haven en het vormingsstation Kiel. Als lijndiensten waren er nog enkele treinen naar Aachen-west en korter naar Boom, Muizen, Vilvoorde en Leuven. Vanuit Leuven werd Kortenberg bediend. Klassieke dienst is nog steeds de zinktrein (in dubbel tractie) naar het Nederlandse Budel via Mol.

Merelbeke :

Te Gent waren er vooral diensten binnen de kanaalzone tot in Sas van Gent en Moerbeke. Hier werden ook nog reizigerstreinen gereden naar Eeklo en Geraardsbergen.

Hasselt :

Hoofdinzet kennen de locomotieven nog steeds vanuit Genk-Goederen (Winterslag) met de bediening van het industriegebied rond Genk. Vanuit de Ford fabrieken rijden ze regelmatig treinen naar Aachen-west en ook Diest. Hier neemt een reeks 13 de trein over tot in Zeebrugge. Ook de bediening van tessenderlo komt nog voor. Vanaf de zomerregeling werd het onderhoud van deze machines overgedragen aan Antwerpen-noord. Voor deze drie inzetplaatsen is er een gemeenschappelijke inzetreeks met 32 plandagen.

Charleroi :

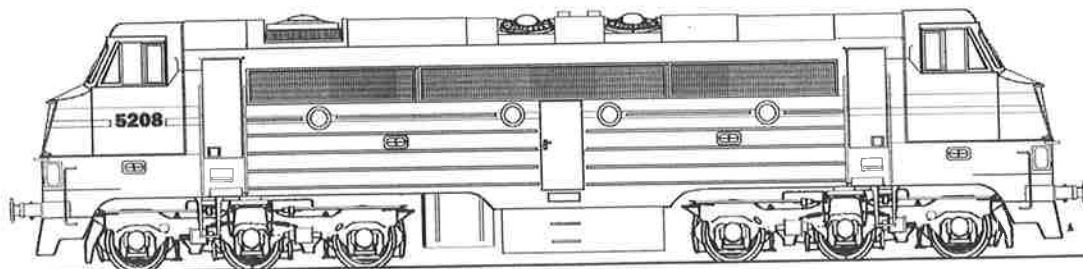
Hier is de inzet zeer beperkt geworden met nog drie ingezette machines: één locomotief verzekert de lokale treinen naar Frasnes, Havinnes en Ath. De tweede locomotief wordt gebruikt voor reizigerstreinen tussen Charleroi en Couvin. De derde heeft onderhoud en verzorgt pendelritten naar Jeumont / Aulnoye.

Prognoses :

In 2002 zal de inzet verder verminderen tot nog een 10 inzetdiensten vanuit Hasselt, zoals boven beschreven. De reizigersdiensten worden door de reeks 41 overgenomen (in februari te Merelbeke, in augustus voor Charleroi).

De goederendiensten gaan dan weer over op de reeks 77 te Charleroi, Antwerpen en Merelbeke. De dienst naar Budel gaat over op de reeks 55 aangepast voor de ijzeren Rijn. Enkel voor Hasselt is er nog geen oplossing en waarschijnlijk zal de inzet blijven tot de tweede bouwschijf van de reeks 77 eind 2003.

Reeks 52 / 53 / 54 (ex type 202 / 203 / 204)



5201	Stockem	5301	Stockem
5205	Stockem	5302	Stockem
5209	Stockem	5303	Stockem
5211	Stockem	5304	Stockem
5212	Stockem	5305	Stockem
5214	Stockem	5306	Stockem
5215	Stockem	5307	Stockem
5216	Stockem	5308	Stockem
5217	Stockem	5309	Stockem
		5311	Stockem
		5312	Stockem
5401	Stockem	5313	Stockem
5403	Stockem	5314	Stockem
5407	Stockem	5315	Stockem
		5316	Stockem
		5318	Stockem
		5320	Stockem

Bouwer	Anglo-Franco-Belge
Bouwjaar :	1955 – 1957
Asindeling :	C°C°
Aantal gebouwd :	40
Aantal op 01/01/2001	29
Aantal op 31/12/2001	29
Vermogen :	1 035 kW
Motor :	GM
Massa :	108 000 kg
Snelheid :	120 km/h
Transmissie :	Diesel-elektrisch
Gebruik	Goederen

Schrappingen 2001 geen

Mutaties 2001 geen



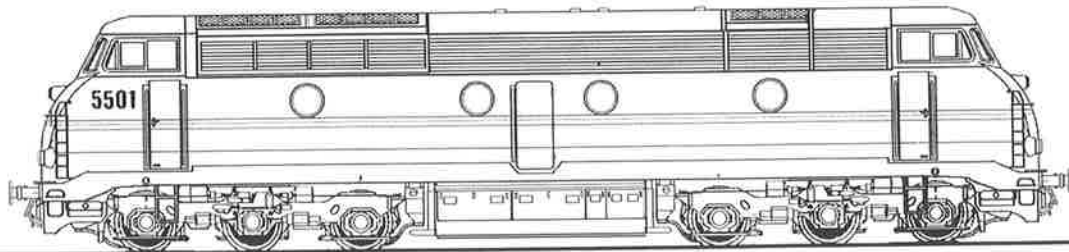
Inzet :

De machines behielden hun klassieke inzet tussen Ronet en Bettembourg op de Athus-Meuse lijn. Omwille van de werken aan de tunnels werd een gedeelte van het verkeer over de lijn 162 omgeleid. Lokaal bedienen ze ook Athus, Stockem, Marbehan en Lamorteau. Vanuit Ronet slepen ze nog lokale treinen naar Monceau, Kinkempois (ook via Jemelle) en beperkter naar Namêche, Andenne en Statte. In reizigersdienst worden ze gebruikt voor de kayak-treinen Dinant – Houyet. Verder zijn er de werktreinen voor de elektrificatie van de Athus-Meuse

Prognoses :

Begin 2002 werden reeds enkele overbodige locomotieven aan TUC rail afgestaan voor de TGV-werken. Dit gebeurt nog verder na de elektrificatie van de Athus-Meuse lijn in mei 2002. Slechts een vijftal machines blijven te Stockem voor lokale treinen.

Reeks 55 (ex type 205)

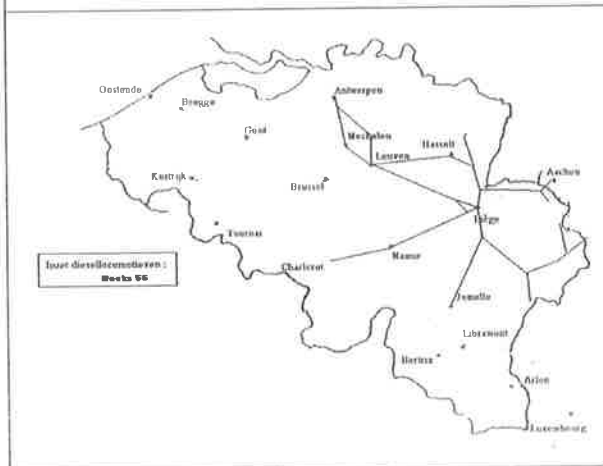


MAG 2 FINDER 2001
mag2finder@proxad.nl

5502	Kinkempois	5530	Kinkempois
5503	Kinkempois	5532	Kinkempois
5504	Kinkempois	5533 *	Kinkempois
5507 *	Kinkempois	5534	Kinkempois
5508	Kinkempois	5535	Kinkempois
5513	Kinkempois	5536	Kinkempois
5517	Kinkempois	5537	Kinkempois
5518 *	Kinkempois	5538	Kinkempois
5521 *	Kinkempois	5539	Kinkempois
5524	Kinkempois	5541	Kinkempois
5525	Kinkempois		
5527	Kinkempois		
5528	Kinkempois		

Bouwer	Brugeoise & Nivelles
Bouwjaar :	1961
Asindeling :	C°C°
Aantal gebouwd :	42
Aantal op 01/01/2001	24
Aantal op 31/12/2001	23
Vermogen :	1 175 kW
Motor :	GM
Massa :	110 000 kg
Snelheid :	120 km/h
Transmissie :	diesel-elektrisch
Gebruik	Goederen

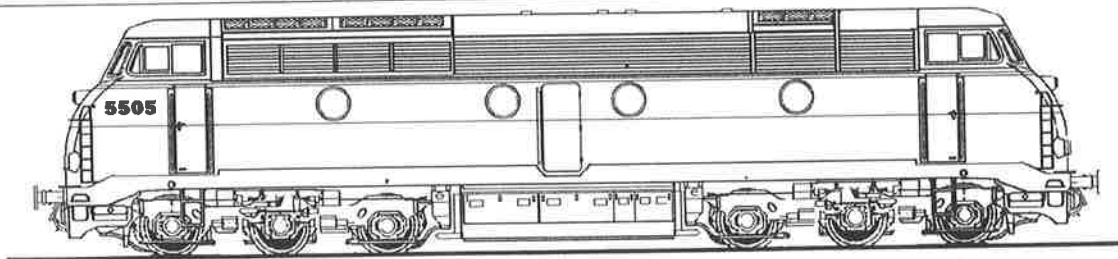
Schrappingen 2001	geen
Mutaties 2001	geen



Inzet :
 In reizigersdienst werden de 55-ers nog gebruikt voor de piekurentreinen naar Gouvy. De goederenreeks was uitgebreider met doorgaande treinen naar Hasselt, Genk en Montzen. In deze grensplaats waren er nog enkele pendfelritten naar Aachen-West en zelfs Aachen Rote Erde. Ook Antwerpen werd nog bereikt en ook in de Maasvallei waren er treinen tot in Ronet en zelfs Monceau. Verder waren er nog diensten naar Schaarbeek, Leuven en Jemelle, samen met een aantal lokale treinen binnen de Luikse agglomeratie. Vanuit Trois-Ponts werden de houttreinen naar Büllingen gereden en voor militaire treinen bereikten ze Sourbrodt.

Voor de TGV-werken verzorgden ze aanvoertreinen vanuit Quenast en Schaarbeek

Prognoses :
 De reizigersdiensten zullen wegvallen en ook de lokale diensten gaan over op de reeks 77.

Reeks 55 elektrische verwarming (ex type 205)

5505	Kinkempois
5510	Kinkempois
5515	Kinkempois
5519	Kinkempois
5523	Kinkempois
5529	Kinkempois
5531	Kinkempois
5540	Kinkempois

Bouwer	Brugeoise & Nivelles
Bouwjaar :	1961
Asindeling :	C°C°
Aantal gebouwd :	42
Aantal op 01/01/2001	8
Aantal op 31/12/2001	8
Vermogen :	1 175 kW
Motor :	GM
Massa :	110 000 kg
Snelheid :	120 km/h
Transmissie :	diesel-elektrisch
Gebruik	Goederen

Schrappingen 2001 geen

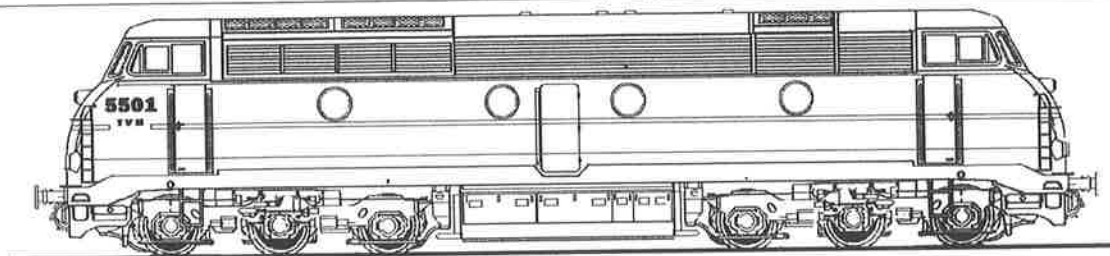
geen

Inzet :

De reizigersdiensten vielen in 2001 praktisch volledig weg en de machines met elektrische verwarming hadden geen eigen inzet meer en werden gebruikt in de normale goederenreeks van de gewone 55-ers, meer bepaald in de diensten naar Montzen maar vooral in de lokale treinen binnen de Luikse agglomeratie. Ze werden ook enkele keren gebruikt voor speciale treinen o.m. naar Spa en vanuit Maastricht.

Prognoses :

Na de overname van de stoptreinen naar Gouvy vallen ook de laatste mogelijke treinen weg en zullen de machines enkel in de goederendienst gebruikt worden.

Reeks 55 TVM (ex type 205)

5501	Schaarbeek
5506	Schaarbeek
5509	Schaarbeek
5511	Schaarbeek
5512	Schaarbeek
5514	Schaarbeek

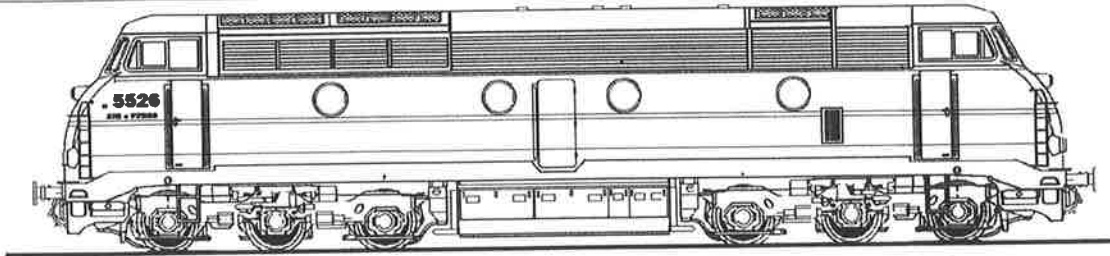
Bouwer	Brugeoise & Nivelles
Bouwjaar :	1961
Asindeling :	C°C°
Aantal gebouwd :	42
Aantal op 01/01/2001	6
Aantal op 31/12/2001	6
Vermogen :	1 175 kW
Motor :	GM
Massa :	110 000 kg
Snelheid :	120 km/h
Transmissie :	diesel-elektrisch
Gebruik	Reservelocomotieven HSL

Schrappingen 2001 geen

Mutaties : geen

Inzet :

De locomotieven staan per twee reserve te Schaarbeek, Ath en Mons voor het afvoeren van defecte TGV-stellen en voor werktreinen op de HSL Brussel – Franse grens. Om ze ook lijndiensten te laten uitvoeren (om de motoren te roderen na een lange stand in traagloop) rijden ze regelmatig goederentreinen uit verschillende reeksen.

Reeks 55 Ijzeren Rijn (ex type 205)

5507				
5517	> 01/2002			
5521				
5523	> 04/2002			
5526	Kinkempois	29/06/01		CW Salz.
5533				

Bouwer	Brugeoise & Nivelles
Bouwjaar :	1961
Asindeling :	C°C°
Aantal gebouwd :	42
Aantal op 01/01/2001	0
Aantal op 31/12/2001	1
Vermogen :	1 175 kW
Motor :	GM
Massa :	110 000 kg
Snelheid :	120 km/h
Transmissie :	diesel-elektrisch
Gebruik	Goederen

Schilderingen (zie ook fotoblad):

De machine kwam uit CW Salzannes in de schildering volgens het standaard geel, maar de beide koppen waren zilvergrijs geschilderd met een rode lijn onder de ventilatieroosters.

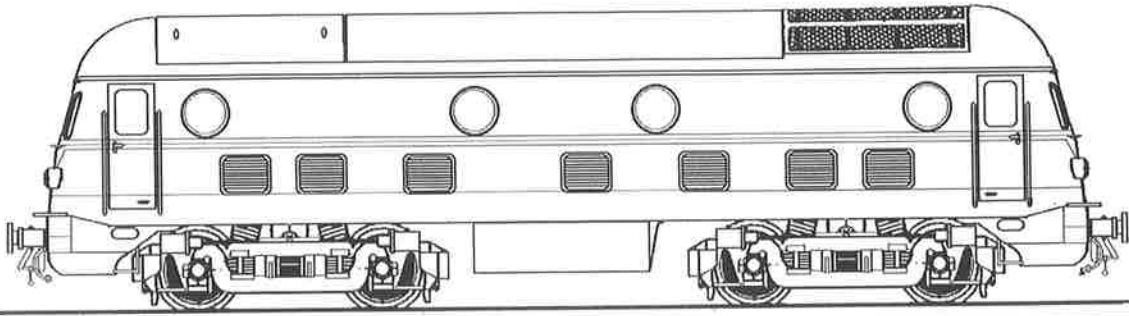
Begin september kreeg de locomotief een nieuwe schildering met een groter zilvergrijs vlak waarbij de brede groene lijn voor de deuren naar beneden ging. Ook deze livrei voldeed niet en begin oktober kreeg hij de standaard schildering maar onder het nummer werd de tekst "ATB + PZB 90" aangebracht.

Inzet :

Op 9 juni werd de 5526 als eerste locomotief voor de Ijzeren Rijn afgeleverd: de machine bezit zowel de Nederlandse ATB als de Duitse beveiliging. Na een aantal statische testen werd de machine in juli getest met een aantal ritten o.a. naar Aachen-west. Hier werd de Duitse uitrusting getest. Na enkele ritten in augustus werd de 5526 naar Antwerpen gestuurd voor bijkomende testen. Op 9 september 2001 werd de locomotief op de open deur dagen te Antwerpen opnieuw voorgesteld en in oktober was de machines in Amersfoort voor het afregelen van de ATB. Nadien werd de locomotief te Kinkempois afgesteld.

Prognoses :

De tweede locomotief – de 5517 – was tegen het einde van het jaar afgewerkt en kwam op 17 januari buiten. Na de testen zullen beide locomotieven naar Antwerpen-noord gaan en in eerste instantie de zinktrein naar Budel gaan slepen. Dit zal waarschijnlijk vanaf de zomerregeling een feit zijn. Naarmate er meer machines omgebouwd worden, nemen een aantal diensten van de reeks 51 over.

Reeks 59 (ex type 201)

5916	Kinkempois
5917	Kinkempois
5926	Kinkempois
5940	Kinkempois
5946	Kinkempois

Bouwer	Cockerill
Bouwjaar :	1954 – 1955
Asindeling :	B°B°
Aantal gebouwd :	55
Aantal op 01/01/2001	10
Aantal op 31/12/2001	5
Vermogen :	1 265 kW
Motor :	Cockerill
Massa :	87 200 kg
Snelheid :	120 km/h
Transmissie :	Diesel-elektrisch
Gebruik	Werktreinen TGV

Schrappingen 2001	5905	01/07/01
	5936	01/07/01
	5939	01/07/01
	5947	01/02/01
	5950	01/02/01

Inzet :

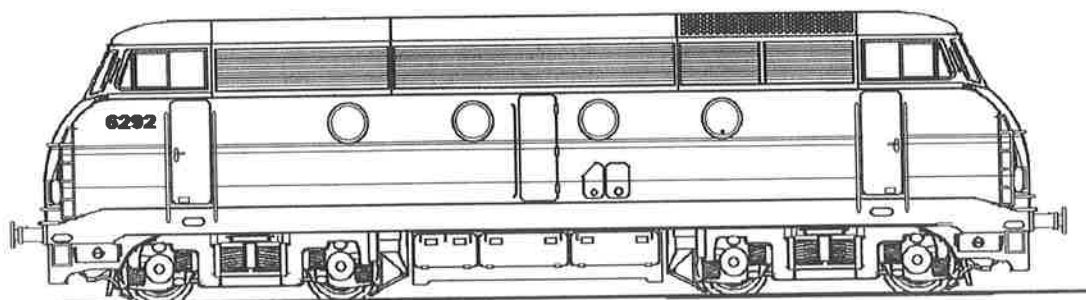
Begin 2001 werden de 10 machines op de HSL tussen Voroux en Leuven gebruikt. Twee machines werden volledig vernield bij de aanrijding te Remicourt in januari 2001 en werd dadelijk afgevoerd. Tijdens de volgende maanden waren de 5905, 5936 en 5939 betrokken bij ongevallen of hadden zware motorschade en werden afgesteld. De laatste machines sleepten de zware ballasttreinen, doch na afwerking van de spoorwerken werden ze overbodig en stonden ze meestal te Voroux reserve.

Prognoses :

Eind 2001 kwamen de eerste machines reeks 53 te Voroux aan en vervingen dadelijk de oude 59-ers. Ze worden echter reserve gehouden tot de verschillende afscheidsritten (TSP, Mercia Tours) afgesloten zijn.

> Zie ook museumlocomotieven



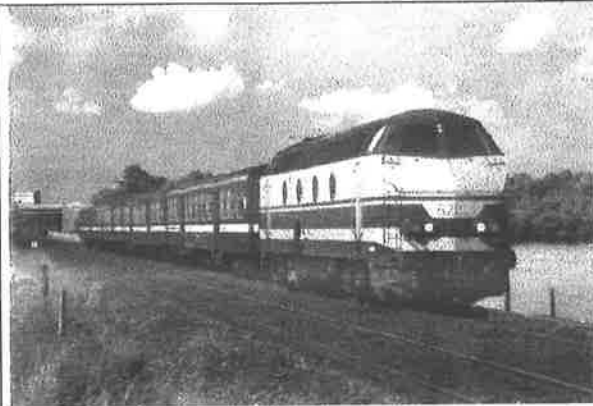
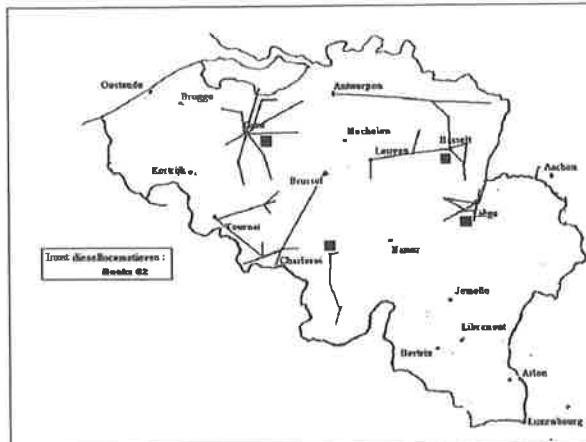
Reeks 62 (ex type 212)

Bouwer **Brugeoise & Nivelles**
 Bouwjaar : 1951 – 1066
 Asindeling : B°B°
 Aantal gebouwd : 135
 Aantal op 01/01/2001 : 85
 Aantal op 31/12/2001 : 82
 Vermogen : 860 kW
 Motor : GM
 Massa : 78 000 kg
 Snelheid : 120 km/h
 Transmissie : Diesel-elektrisch
 Gebruik Reizigers / goederen

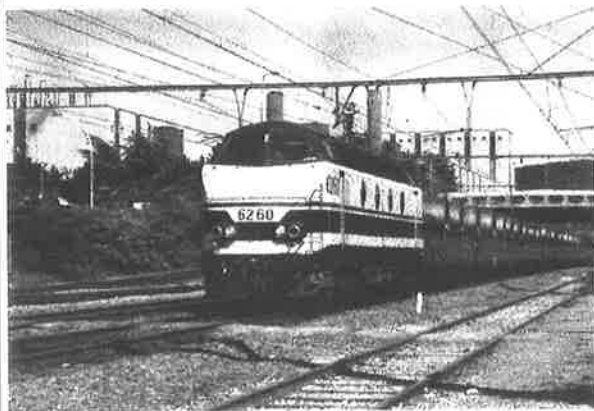
Mutaties :
 6230 Merelbeke > Infra
 6240 Hasselt > Infra
 6301 Merelbeke > Infra

Schrappingen : 6233 : 01/02/2001

6201	Merelbeke	6260	Kinkempois
6202	Merelbeke	6261	Hasselt
6204	Merelbeke	6262	Charleroi
6207	Hasselt	6263	Kinkempois
6210	Kinkempois	6264	Merelbeke
6211	Kinkempois	6266	Charleroi
6212	Merelbeke	6267	Hasselt
6213	Charleroi	6268	Hasselt
6214	Charleroi	6269	Kinkempois
6216	Merelbeke	6271	Charleroi
6217	Charleroi	6274	Kinkempois
6218	Charleroi	6277	Charleroi
6219	Merelbeke	6278	Charleroi
6220	Merelbeke	6281	Hasselt
6221	Charleroi	6282	Charleroi
6222	Merelbeke	6283	Hasselt
6224	Charleroi	6284	Charleroi
6225	Merelbeke	6285	Charleroi
6227	Kinkempois	6288	Charleroi
6228	Merelbeke	6291	Hasselt
6229	Merelbeke	6292	Merelbeke
6231	Hasselt	6293	Kinkempois
6234	Charleroi	6294	Hasselt
6235	Merelbeke	6295	Hasselt
6236	Merelbeke	6296	Hasselt
6237	Merelbeke	6297	Hasselt
6238	Hasselt	6298	Hasselt
6243	Charleroi	6299	Kinkempois
6244	Merelbeke	6302	Kinkempois
6245	Hasselt	6304	Merelbeke
6246	Hasselt	6306	Merelbeke
6247	Merelbeke	6307	Merelbeke
6248	Charleroi	6311	Merelbeke
6249	Charleroi	6313	Merelbeke
6250	Hasselt	6315	Merelbeke
6251	Hasselt	6319	Kinkempois
6251	Hasselt	6322	Merelbeke
6253	Hasselt	6323	Kinkempois
6254	Charleroi	6324	Kinkempois
6255	Hasselt	6328	Kinkempois
6256	Merelbeke	6331	Kinkempois



*Reeks 62 in reizigers-
en goederendienst*



Inzet :

Merelbeke :

In deze Gentse stelpplaatsen werden de meeste locomotieven ingezet in de reizigersdienst vanuit Gent naar Eeklo, Ronse en Geraardsbergen, maar geleidelijk aan werden ze hierin vervangen: dit gebeurde tegen het einde van het jaar op de verbinding naar Eeklo en dit zet zich in versneld tempo in de loop van de eerste helft van 2002. In de goederendienst is er een lokale dienst met vooral diensten binnen de kanaalzone, maar ook hier komen de nieuwe locomotieven reeks 77 sterk opzetten. In 2001 gingen trouwens al twee machines van Merelbeke naar de dienst Infra over.

Charleroi-sud

De 62-ers verzekeren vooral hun diensten voor reizigerstreinen naar Couvin, in de goederendienst worden ze vooral vanuit St-Ghislain gebruikt met treinen naar Manage, Feluy, Braine-le-Comte en Ath. Vanuit deze plaats wordt Ghisenghien bediend.

Hasselt :

In Limburg is de inzet het sterkst achteruit gegaan, ze reden voornamelijk de reizigersdiensten Hasselt – Mol en Antwerpen – Neerpelt, doch na de problemen bij het opstarten van de reeks 41 zou de inzet van de lijndiesels steeds sneller achteruit gaan. Wel staan nog steeds twee treinstellen reserve voor de piekurtreinen, doch de inzet is zeer sporadisch. In de goederendienst slepen ze vooral lokale treinen naar Diest en Tessenderlo, naar Leopoldsborg en in het Genkse. Ook de sporadische diensten naar Tongeren worden door de 62-ers gereden. Vanuit Leuven wordt één locomotief gebruikt naar o.m. Kortenberg en St-Joris-Weert. Vanuit Mol rijden ze de lokale treinen naar Balen en Lommel.

Kinkempois :


In Liège was de inzet steeds vrij beperkt: nu de mengervagentreinen overgenomen werden door de reeks 55 blijven nog slechts lokale diensten binnen de agglomeratie over. Verste punten zijn thans Visé en Statte.

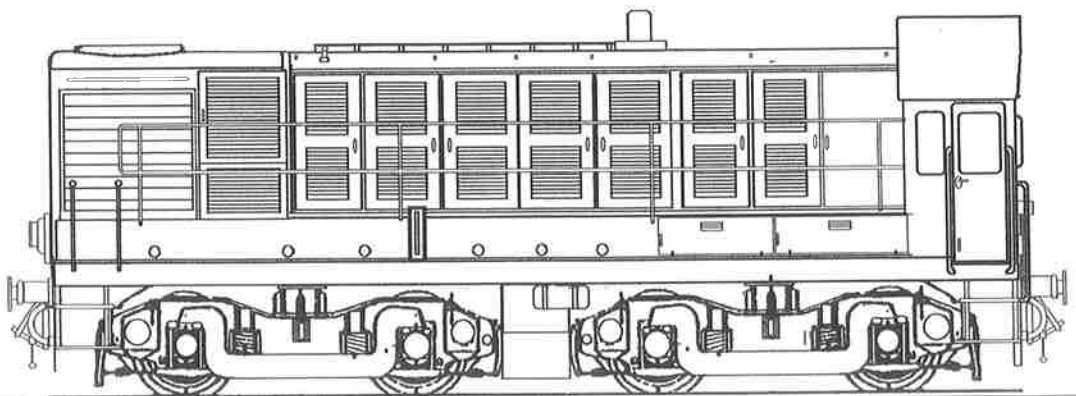
Prognoses :

In 2001 ging de inzet voor reizigerstreinen al sterk achteruit en deze dienst zal tegen midden 2002 definitief door de 41-ers overgenomen zijn. In de goederendienst blijven ze actief, daar de reeks 77 vooral diensten van de reeks 51 overneemt. Maar ook hier zal de inzet verminderen.

Zes locomotieven worden uitgerust met de TVM 430 voor het gebruik op de HST-lijn Antwerpen – Duitsland en zullen te Schaarbeek, Leuven en Liège reserve staan voor werktreinen en afslepen van HST-stellen.

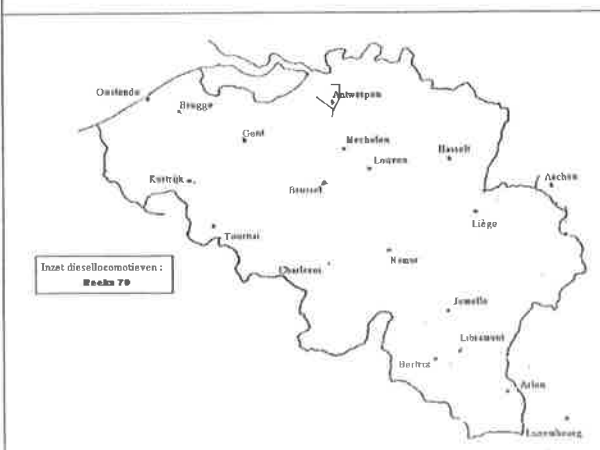
De overige locomotieven worden alle overgeheveld naar de dienst Infra ter vervanging van de reeks 84

Reeks 62 infra (ex type 212)				
	6203	Merelbeke	6301	Merelbeke
	6215	Kinkempois	6303	Merelbeke
	6230	Merelbeke	6305	Kinkempois
	6240	Charleroi	6309	Kinkempois
	6241	Kinkempois	6312	Hasselt
	6242	Charleroi	6314	Charleroi
	6252	Merelbeke	6316	Charleroi
	6257	Kinkempois	6317	Hasselt
	6273	Charleroi	6320	Charleroi
	6275	Charleroi	6326	Hasselt
	6286	Charleroi	6329	Kinkempois
	6287	Kinkempois	6330	Hasselt
	6289	Kinkempois		
	Bouwer : Brugeoise & Nivelles Bouwjaar : 1951 – 1066 Asindeling : B°B° Aantal gebouwd : 135 Aantal op 01/01/2001 : 22 Aantal op 31/12/2001 : 25 Vermogen : 860 kW Motor : GM Massa : 78 000 kg Snelheid : 120 km/h Transmissie : Diesel-elektrisch Gebruik : Reizigers / goederen Mutaties : 6230 Merelbeke > Infra 6240 Hasselt > Infra 6301 Merelbeke > Infra			
Prognoses : In 2002 worden een veertig locomotieven aan dienst Infra overgedragen ter vervanging van de oude rangeerlocomotieven reeks 84.	Inzet : De locomotieven van de dienst Infra slepen enkel werktreinen in hun eigen district en hebben hierin verschillende standplaatsen : Hasselt : oude wagenwerkplaats en Leuven Kinkempois Kinkempois en Angleur (soms afgesteld te Rivage en Vielsalm) Merelbeke : Gent-St-P, Deinze en Kortrijk Charleroi : Charleroi-sud, Ronet, St-Ghislain			

Reeks 70 (ex type 270)**Schrapp.**

7001	01/07/01	Monument
7002	01/07/01	
7003	01/07/01	
7004	01/03/01	> T.S.P.
7005	01/03/01	

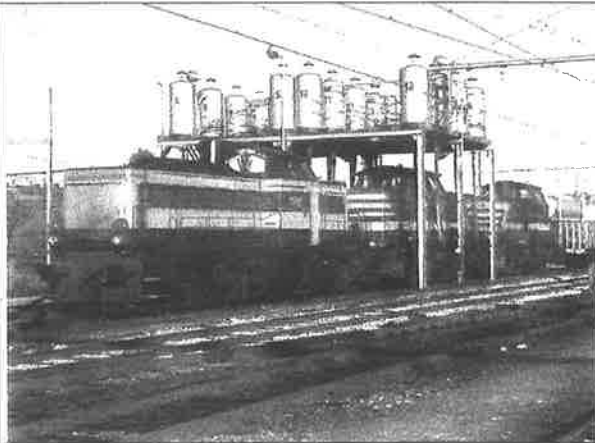
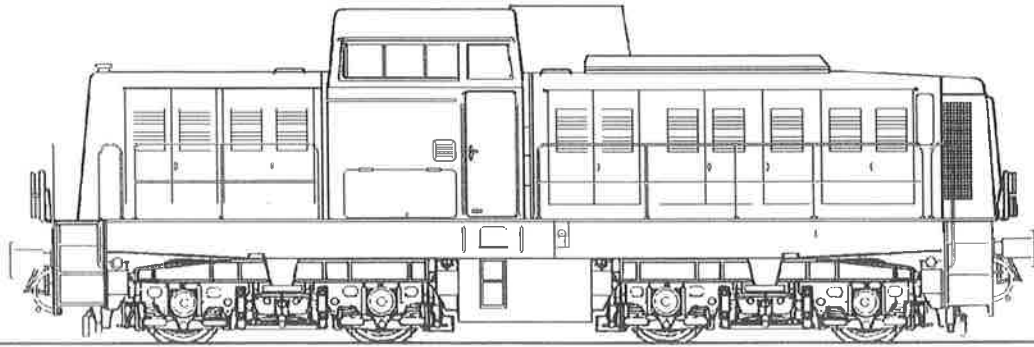
Bouwer	Baume & Merpent
Bouwjaar :	1954
Asindeling :	B°B°
Aantal gebouwd :	6
Aantal op 01/01/2001	5
Aantal op 31/12/2001	0
Vermogen :	420 kW
Motor :	Cockerill / ABC
Massa :	84 640 kg
Snelheid :	50 km/h
Transmissie :	Diesel-elektrisch
Gebruik	Rangeringen

**Inzet :**

Gedurende de eerste helft van 2001 werden de drie overgebleven machines (7001 – 7003) nog ingezet voor rangeringen te Antwerpen-linkeroever, één machine rangeerde nog sporadisch vanuit Antwerpen-Kiel. In mei werden de diensten geleidelijk overgenomen door de machines reeks 77 en met ingang van de zomerregeling werden alle machines definitief afgesteld.

De 7005 werd aan de T.S.P. verkocht, de 7001 zou op het rond punt te Floreffe (op de weg Namur – Charleroi) als monument opgesteld worden. De 7003 werd tijdens de opendeurdagen te Antwerpen-noord op 9 september nogmaals aan het publiek voorgesteld.

Reeks 71 (ex type 222 – reeks 66)



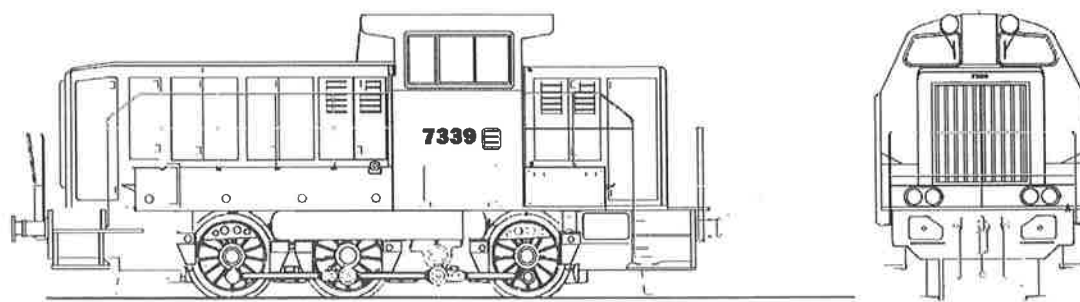
7102
7103

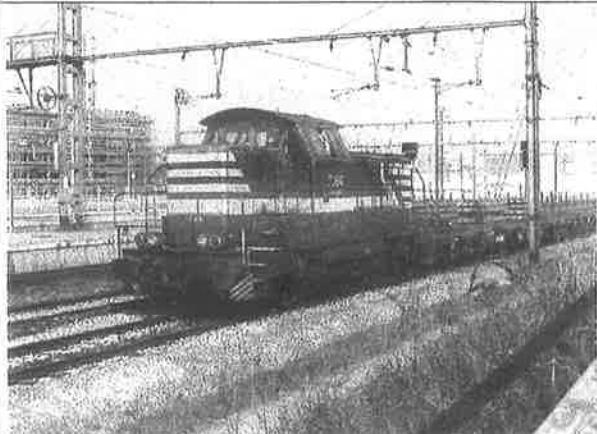
Bouwer	A.B.R.
Bouwjaar :	1962 / ombouw 1982
Asindeling :	B'B'
Aantal gebouwd :	3
Aantal op 01/01/2001	2
Aantal op 31/12/2001	0
Vermogen :	575 kW
Motor :	ABC
Massa :	74 000 kg
Snelheid :	80 km/h
Transmissie :	Diesel-hydraulisch
Gebruik	Rangeringen

Schrappingen 2001	7102	01/02/01
	7103	01/02/01

Inzet :

In 2001 hebben de locomotieven geen diensten meer verzekerd. Op dat ogenblik waren de onderhandelingen voor de verkoop naar Italië een feit. Het duurde echter tot begin juli eer ze afgevoerd werden. Na een eerste rit naar Stockem vertrokken ze verder naar Bettembourg en op 12 juli werden ze dan tot aan de Italiaanse grens afgevoerd. Eind juli bereikten ze hun definitieve bestemming.

Reeks 73 (ex type 273)

	7301	Merelbeke	7336	Hasselt
	7302	Merelbeke	7337	Merelbeke
	7303	Charleroi	7338	Stockem
	7304	Charleroi	7339	Stockem
	7305	Charleroi	7340	Stockem
	7306	Charleroi	7341	Stockem
	7307	Charleroi	7342	Stockem
	7308	Charleroi	7343	Charleroi
	7309	Charleroi	7344	Charleroi
	7310	Charleroi	7345	Charleroi
	7311	Charleroi	7346	Charleroi
	7312	Charleroi	7347	Charleroi
	7313	Charleroi	7348	Charleroi
	7314	Charleroi	7349	Charleroi
	7315	Charleroi	7350	Merelbeke
	7316	Charleroi	7351	Merelbeke
	7317	Merelbeke	7352	Merelbeke
	7318	Charleroi	7353	Merelbeke
	7319	Merelbeke	7354	Merelbeke
	7320	Charleroi	7355	Merelbeke
7321	Charleroi	7356	Merelbeke	
7322	Charleroi	7357	Merelbeke	
7323	Charleroi	7358	Merelbeke	
7324	Charleroi	7359	Merelbeke	
7325	Charleroi	7360	Charleroi	
7326	Charleroi	7361	Charleroi	
7327	Charleroi	7362	Merelbeke	
7328	Charleroi	7363	Merelbeke	
7329	Charleroi	7364	Merelbeke	
7330	Charleroi	7365	Merelbeke	
7331	Charleroi	7366	Merelbeke	
7332	Charleroi	7367	Merelbeke	
7333	Charleroi	7368	Merelbeke	
7334	Charleroi	7369	Merelbeke	
7335	Charleroi	7370	Hasselt	
Mutaties 2001	7301	GCR >		
	7302	FKR		
	7317	01/07/01		
	7320			



Opdracht 3001, Antwerpen 2001
18/01/2001 10:04:00

7371	Hasselt	7384	Kinkempois
7372	Hasselt	7385	Kinkempois
7373	Hasselt	7386	Antwerpen
7374	Hasselt	7387	Antwerpen
7375	Hasselt	7388	Antwerpen
7376	Antwerpen	7389	Antwerpen
7377	Antwerpen	7390	Antwerpen
7378	Antwerpen	7391	Antwerpen
7379	Antwerpen	7392	Antwerpen
7380	Antwerpen	7393	Antwerpen
7381	Kinkempois	7394	Antwerpen
7382	Kinkempois	7395	Antwerpen
7383	Kinkempois		



Prognoses :

In veel plaatsen worden een aantal diensten overgenomen door de nieuwe locomotieven reeks 77. Dit is het geval te Antwerpen, Kinkempois, Charleroi en Merelbeke.

Te Merelbeke vervangen ze geleidelijk aan de 82-ers van Zeebrugge die dan naar Schaarbeek gaan. Dit is ook het geval te Kinkempois waar ze te Liers en Bressoux de 73-ers vervangen. Hierdoor komen ook hier de machines reeks 82 vrij voor diensten te Brussel.

Inzet :

Charleroi-sud :

De machines worden vanuit twee verschillende inzetplaatsen gebruikt: Charleroi en St-Ghislain. Te Charleroi rijden ze lokale treinen naar Luttre, Nivelles, Piéton en oostelijk naar Auvélais en zelfs Tamines. Verder zijn er bedieningen van Acoz en rangeringen te Monceau, Châtelineau en Charleroi-sud/

St-Ghislain zet zijn machines in naar Mons, Tertre, Quévrain en Quévy. Ze rijden verder naar La Louvière met bediening van Manage, Boël, Binche, Feluy en Anderlues

Voor stationsrangeringen zijn er machines te Erquelines, Clabecq, Soignies, Ath, Tournai en Ottignies. Verder rijden ze ook naar Walcourt en Mariembourg.

Stockem :

Hier is de inzet beperkt met rangeringen te Stockem, Marbehan en Athus. Vanuit deze plaats bedienen ze Aubange, Virton en het Luxemburgse Rodange.

Merelbeke :

De inzet is hier uitgebreid met vooral diensten in de Gentse kanaalzone, bestemmingen hierbij zijn Eeklo, Zelzate, Moerbeke. Verder zijn er rangeringen vanuit Wetteren, St-Niklaas en Dendermonde. Vanuit Dendermonde rijden ze naar Sauvegarde en Opwijk, vanuit St-Niklaas wordt Lokeren, Beveren en Temse bediend. Normaal worden te Zeebrugge de machines reeks 82 gebruikt, maar sporadisch komen ook hier machines reeks 73 tot inzet.

Hasselt :

Ze rangeren te Hasselt en Genk-Goederen met bediening van het industriegebied rondom Genk. Te Mol zijn er twee machines voor de bediening van Olen, Balen en Neerpelt. Eén locomotief staat te Herentals met de bediening van de lijn naast het Albertkanaal. Te Tessenderlo is één machine aanwezig voor de bediening van het industriegebied.

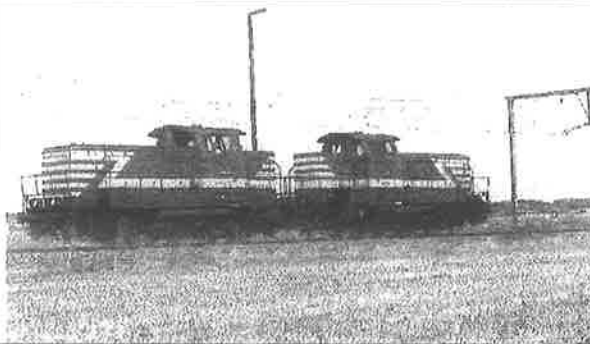
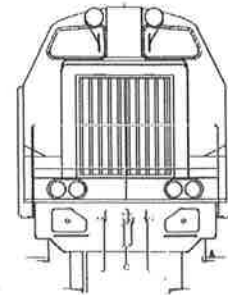
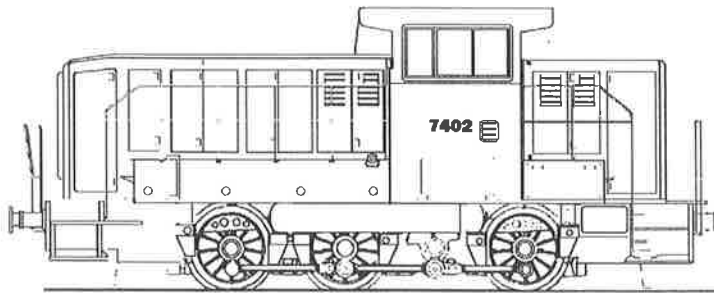
Kinkempois :

De inzet is beperkt en ze rijden mee in de reeks van de 82-ers, vooral de diensten naar Liers, Voroux en Bressoux omwille van de hellingen op deze lijnen.

Antwerpen-noord

De machines zorgen voor de rangeringen in de haven, vooral in de noordelijke havensecties.

Reeks 74



7401	Antwerpen
7402	Antwerpen
7403	Antwerpen
7405	Antwerpen
7406	Antwerpen
7407	Antwerpen
7408	Antwerpen
7409	Antwerpen
7410	Antwerpen

Bouwer	BN
Bouwjaar :	1977
Asindeling :	C
Aantal gebouwd :	10
Aantal op 01/01/2001	10
Aantal op 31/12/2001	10
Vermogen :	550 kW
Motor :	ABC
Massa :	60 000 kg
Snelheid :	60 km/h
Transmissie :	Diesel-hydraulisch
Gebruik	Rangeringen

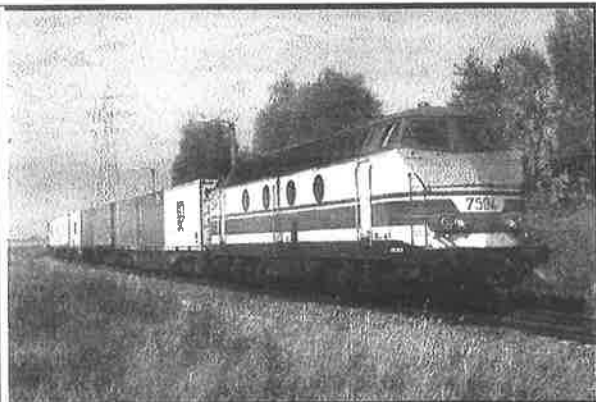
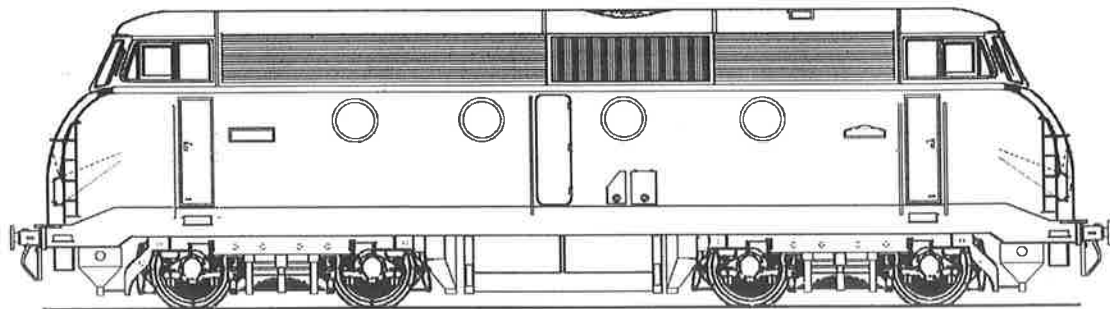
Schrappingen 2001 geen

Inzet :

Na de overname van de heuveldiensten door de reeks 77 worden de locomotieven – samen met de reeks 73 – ingezet in de gewone rangeerwerken in de haven, vooral in de noordelijke, nieuwe havendokken. Verder komen er nog sleepdiensten tussen Antwerpen-noord en de haven in de dienstregeling voor.



Reeks 75 (ex type 213 – reeks 65)



7502
7503
7504
7505
7506

Bouwer	BN
Bouwjaar :	1965
Asindeling :	B'B'
Aantal gebouwd :	6
Aantal op 01/01/2001	5
Aantal op 31/12/2001	0
Vermogen :	860 kW
Motor :	GM
Massa :	79 000 kg
Snelheid :	82 km/h
Transmissie :	Diesel-hydraulisch
Gebruik	-

Schrappingen 2001	7502	01/02/01
	7503	01/02/01
	7504	01/02/01
	7505	01/02/01
	7506	01/02/01

Inzet :

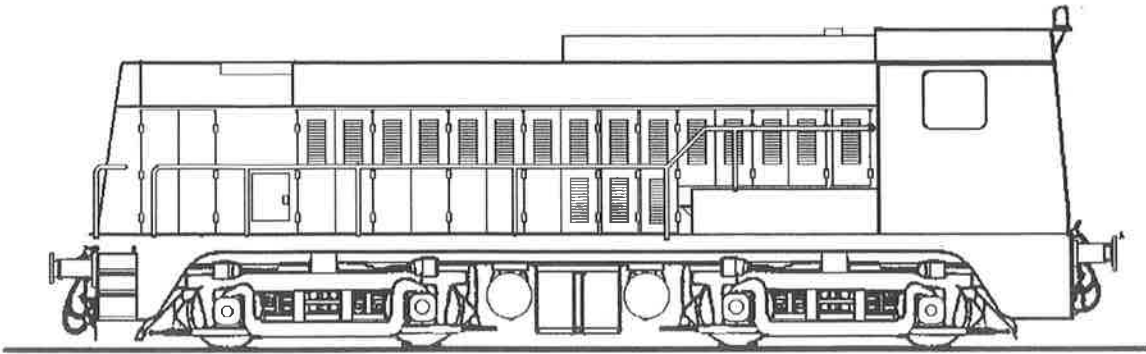
Deze machines werden in 2001 niet meer ingezet, maar wel verkocht naar Italië.

Als eerste gingen de 7505 en 7506 naar de privé-maatschappij CLF, de aankomst was hier voorzien in juni 2001. Enige tijd later werden de 7502 en 7503 naar dezelfde maatschappij afgevoerd.

De zwaar beschadigde 7501 werd in de loop van 2001 te Antwerpen-Dam gesloopt.



Reeks 76 (ex type2200 NS)



7602	Schaarbeek	7616	Schaarbeek
7603 ***	Schaarbeek	7617 **	Schaarbeek
7604	Schaarbeek	7618	Schaarbeek
7605	Schaarbeek	7619	Schaarbeek
7606	Schaarbeek	7620	Schaarbeek
7607	Schaarbeek	7621	Schaarbeek
7608 *	Schaarbeek	7622	Schaarbeek
7609	Schaarbeek	7623	Schaarbeek
7610	Schaarbeek	7624	Schaarbeek
7611	Schaarbeek	7625	Schaarbeek
7612	Schaarbeek		
7613	Schaarbeek		
7614	Schaarbeek		

Bouwer: Allan / Schneider
 Bouwjaar: 1955 – 1958
 Asindeling: B°B°
 Aantal gebouwd: 150 (NS)
 Aantal op 01/01/2001: 25
 Aantal op 31/12/2001: 23
 Vermogen: 800 kW
 Motor: Stork / Schneider
 Massa: 72 000 kg
 Snelheid: 100 km/h
 Transmissie: Diesel-elektrisch
 Gebruik: Werkrein

* Bruin
 ** Geel-groen
 *** met V

Schtrapp. 7601 01/02/01 ongavel
 7615 01/02/01 Remicourt



Inzet :

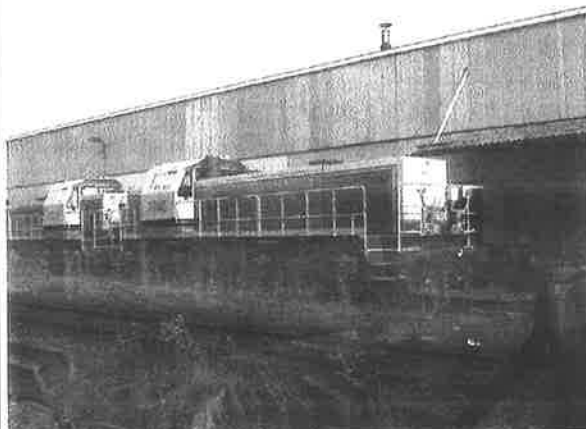
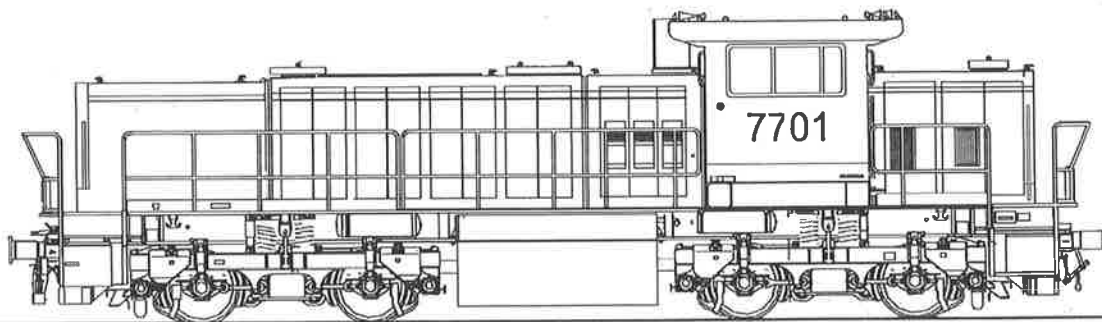
De machines werden voor het grootste gedeelte ingezet vanuit Voroux op de HSL-lijn tot in Leuven voor lichtere werktreinen (signalisatie, bovenleiding). Bij het ongeval te Remicourt werden de 7601 en 7615 onherstelbaar beschadigd.

Een tweede inzetplaats was Schaarbeek en Leuven voor de werken tussen beide steden en in het vormingsstation van Schaarbeek. Ook naar Halle – voor de afwerking van deze verbinding – werden ze nog sporadisch gebruikt.

Prognoses :

Nu de werken praktisch afgesloten zijn, komen de machines minder tot inzet. Geleidelijk aan worden ze vervangen door o.m. de reeksen 52/53 die begin 2002 te Voroux aankwamen. Voor eind 2002 zouden alle machines afgesteld moeten zijn.

Reeks 77



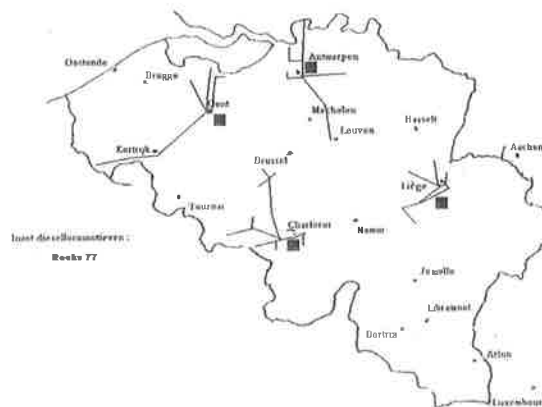
Bouwer : Vossloh Kiel
Bouwjaar : 1999 – 2004
Asindeling : B°B°
Aantal gebouwd : 180
Aantal op 01/01/2001 : 31
Aantal op 31/12/2001 : 57
Vermogen : 1 150 kW
Motor : ABC
Massa : 90 000 kg
Snelheid : 100 km/h
Transmissie : Diesel-hydraulisch
Gebruik : Heuvelwerk, rangeringen, lijndienst

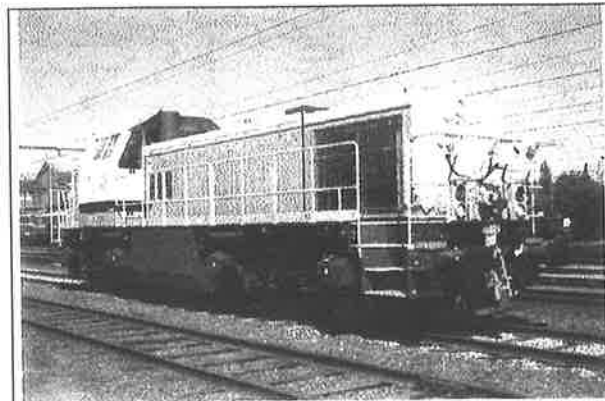
7701	Antwerpen	7731	Charleroi
7702	Antwerpen	7732	Charleroi
7703	Antwerpen	7733	Charleroi
7704	Antwerpen	7734	Charleroi
7705	Antwerpen	7735	Charleroi
7706	Antwerpen	7736	Merelbeke
7707	Antwerpen	7737	Merelbeke
7708	Antwerpen	7738	Merelbeke
7709	Antwerpen	7739	Kinkempois
7710	Antwerpen	7740	Kinkempois
7711	Antwerpen	7741	Merelbeke
7712	Antwerpen	7742	Merelbeke
7713	Antwerpen	7743	Merelbeke
7714	Antwerpen	7744	Merelbeke
7715	Antwerpen	7745	Merelbeke
7716	Antwerpen	7746	Merelbeke
7717	Antwerpen	7747	Merelbeke
7718	Antwerpen	7748	Merelbeke
7719	Antwerpen	7749	Kinkempois
7720	Antwerpen	7750	Antwerpen
7721	Charleroi	7751	Antwerpen
7722	Charleroi	7752	Antwerpen
7723	Charleroi	7753	Antwerpen
7724	Charleroi	7754	Antwerpen
7725	Antwerpen	7755	Antwerpen
7726	Antwerpen	7756	Antwerpen
7727	Antwerpen	7757	Antwerpen
7728	Antwerpen	7758	Antwerpen
7729	Charleroi	7759	Antwerpen

Leveringen 2001 : 7732 Antwerpen
7758

Mutaties 2001

7721-7724	> Charleroi
7730-7735	> Charleroi
7736-7738	> Merelb
7739-7740	> Kinkemp
7741-7748	> Merelb
7749	> Kinkemp





7760	7776
7761	7777
7762	7778
7763	7779
7764	7780
7765	7781
7766	7782
7767	7783
7768	7784
7769	7785
7770	7786
7771	7787
7772	7788
7773	7789
7774	7790
7775	

Inzet :**Antwerpen-noord**

Te Antwerpen zijn er drie reeksen : zes machines zijn ingeschakeld bij de heuveldiensten te **Antwerpen-noord**, 10 machines verzekeren de sleepdiensten binnen de Antwerpse haven en vervingen de machines reeks 70, 73 en 75. Vijf bijkomende locomotieven worden vooral gebruikt in de lijndiensten binnen de agglomeratie maar ook naar Essen, Lier / Herentals, Kiel / Boom en ze verzekeren ook de bediening van de bedrijven op de linkeroever.

Charleroi-sud

Hier verzekeren de 77-ers diverse taken: hoofdinzet kennen de machines voor het slepen van treinen binnen het industriegebied rond Charleroi – La Louvière met diverse korte treinen. Ze zorgen ook voor de bediening van diverse bedrijven en rijden zo naar Acoz, Piéton, Luttre, en Anderlues. Deze diensten werden overgenomen van de reeks 51. Twee machines zorgen voor de rangeerwerken te Châtelineau en te Charleroi (bundel Blanchisserie. De dienst zal geleidelijk aan nog verder uitbreiden.

Merelbeke :

De eerste inzet kende de machines in het najaar voor de bietentreinen tussen Poperinge en Ieper enerzijds en Moerbeke. Deze diensten duurden tot midden december. Nadien worden de locs vooral ingezet binnen de Gentse kanaalzone naar Zelzate en Moerbeke en verder met enkele treinen naar Wetteren en Deinze. Sporadisch worden ook treinen gereden tussen Merelbeke en Zeebrugge.

Kinkempois :

Alhoewel de eerste machines al in augustus te Kinkempois aanwezig waren startte de dienst pas in december met enkele lokale bedieningen tussen Kinkempois : Bressoux en de staalnijverheid. Verder verzorgen ze ook de rangeringen te Liers.

Prognoses :**Antwerpen-noord.**

De dienst is hier praktisch uitgebouwd, wel zullen na inbouw van de ATB een aantal locomotieven de diensten naar Rotterdam van de reeks 25.5 overnemen.

Charleroi-sud :

Hier zal de inzet zich nog verder uitbreiden en zullen een zestal locomotieven vanuit St-Ghislain gaan rijden in de diensten van de reeks 51. Verder zijn er ook een aantal lijndiensten voorzien in 2002, o.a. naar Ronet, Mariembourg en Tournai. Indien ze toegelaten worden door de S.N.C.F. slepen ze de goederentreinen tot in Aulnoye.

Merelbeke :

Daar de dienst hier slechts startte zal deze sterk uitgebreid worden en nemen ze alle goederentreinen van de reeksen 51 en 62 over. Er zal ook een reeks uitgebouwd worden te Brugge voor de sleepdiensten tussen Zeebrugge en Brugge / Merelbeke.

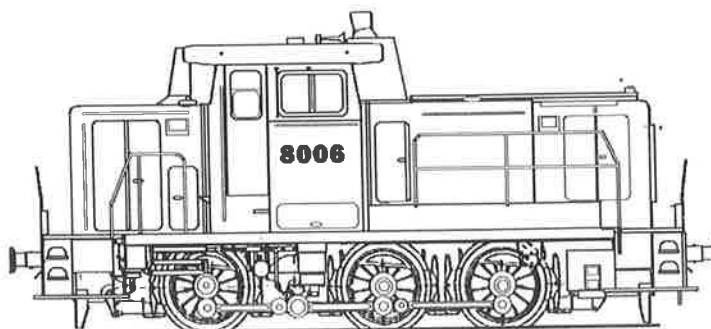
Kinkempois :



Al zeer snel nemen de 77-ers tal van taken over van de reeksen 62 en 82. Zo verzekeren ze de rangeringen te Kinkempois, de sleepdiensten naar Ougrée en Flémalle. Vanaf mei zullen ze ook ingezet worden voor de mengervagentreinen tussen Ougrée en Chertal. Vanaf de zomer zullen ze ook de kalktreinen slepen vanuit de diverse groeves van de maasvallei en zullen ze waarschijnlijk doorrijden tot in Sittard. Ook de inzet te Statte is voorzien.

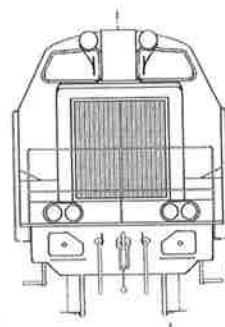
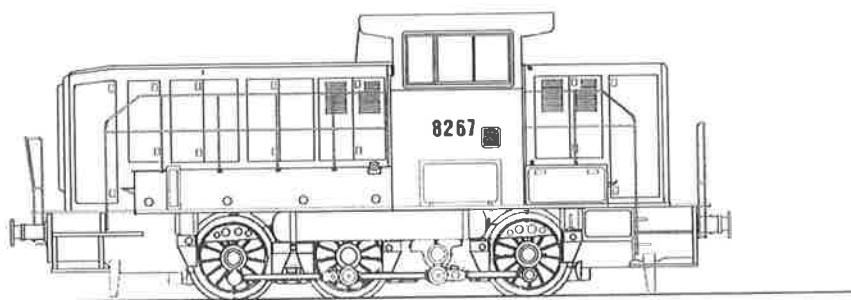
Afwijkende vormen :

7701 – 7712 : uitgerust voor heuveldiensten te Antwerpen-noord
 7729 – 7748 : voorzien voor inbouw ATB
 7741 - : verlaagde ventilatiekappenom zichtbaarheid te verbeteren.

Reeks 80 (ex type 260)



	8001	Schaarbeek	8046	Schaarbeek
	8002	Schaarbeek	8047	Schaarbeek
	8006	Schaarbeek	8049	Schaarbeek
	8009	Schaarbeek	8051	Schaarbeek
	8011	Schaarbeek	8052	Schaarbeek
	8012	Schaarbeek	8055	Schaarbeek
	8018	Schaarbeek	8061	Schaarbeek
	8020	Schaarbeek	8062	Schaarbeek
	8031	Schaarbeek	8064	Schaarbeek
	8032	Schaarbeek	8065	Schaarbeek
	8033	Schaarbeek	8067	Schaarbeek
	8034	Schaarbeek	8068	Schaarbeek
	8035	Schaarbeek	8069	Schaarbeek
	8037	Schaarbeek		
	8040	Schaarbeek		
	8045	Schaarbeek		
<p>Bouwer: BN / ABR</p> <p>Bouwjaar: 1960 – 1963</p> <p>Asindeling: C</p> <p>Aantal gebouwd: 69</p> <p>Aantal op 01/01/2001: 34</p> <p>Aantal op 31/12/2001: 29</p> <p>Vermogen: 480 kW</p> <p>Motor: Maybach</p> <p>Massa: 52 100 kg</p> <p>Snelheid: 60 km/h</p> <p>Transmissie: diesel-hydraulisch</p> <p>Gebruik: Rangeerwerk</p>	<p>Schrapping</p> <p>8025 01/10/01</p> <p>8050 01/08/01</p> <p>8053 01/10/01</p> <p>8058 01/10/01</p> <p>8059 01/10/01</p>			
 <p>Inzet diesellocomotieven: Reeks 80</p>	<p>Inzet: De machines worden ingezet binnen de Brusselse agglomeratie voor alle rangeringen, dit zowel vanuit Schaarbeek als uit Brussel-zuid. Als bedieningstreinen bereiken ze Halle, Etterbeek, Braine l'Alleud en Waterloo in het zuiden en Vilvoorde, Muizen en Korteberg vanuit Schaarbeek.</p> <p>Prognoses: Al in 2001 werden de eerste 82-ers naar Schaarbeek overgeplaatst en namen sommige diensten over. Dit zal in 2002 versterkt doorgevoerd worden en midden 2002 zouden nog een tiental diensten overblijven, tegen eind 2002 zouden alle 80-ers afgesteld zijn.</p>			

Reeks 82 (ex type 262)

Bouwer	BN / ABR
Bouwjaar :	1965 – 1973
Asindeling :	C
Aantal gebouwd :	75
Aantal op 01/01/2001	75
Aantal op 31/12/2001	75
Vermogen :	480 kW
Motor :	ABC
Massa :	57 000 kg
Snelheid :	60 km/h
Transmissie :	Diesel-hydraulisch
Gebruik	Rangeerwerk

Mutaties 2001

8201	van Merelbeke
8202	➤ Schaarbeek
8204	➤ 01/07/01
8206	

8201	Schaarbeek	8240	Kinkempois
8202	Schaarbeek	8241	Merelbeke
8203	Kinkempois	8242	Merelbeke
8204	Schaarbeek	8243	Merelbeke
8205	Kinkempois	8244	Merelbeke
8206	Schaarbeek	8245	Kinkempois
8207	Merelbeke	8246	Merelbeke
8208	Merelbeke	8247	Merelbeke
8209	Merelbeke	8248	Kinkempois
8210	Merelbeke	8249	Merelbeke
8211	Merelbeke	8250	Merelbeke
8212	Kinkempois	8251	Merelbeke
8213	Kinkempois	8252	Kinkempois
8214	Merelbeke	8253	Kinkempois
8215	Kinkempois	8254	Kinkempois
8216	Kinkempois	8255	Kinkempois
8217	Kinkempois	8256	Antwerpen
8218	Kinkempois	8257	Antwerpen
8219	Kinkempois	8258	Antwerpen
8220	Kinkempois	8259	Antwerpen
8221	Kinkempois	8260	Antwerpen
8222	Kinkempois	8261	Antwerpen
8223	Kinkempois	8262	Antwerpen
8224	Kinkempois	8263	Antwerpen
8225	Kinkempois	8264	Antwerpen
8226	Kinkempois	8265	Antwerpen
8227	Kinkempois	8266	Antwerpen
8228	Kinkempois	8267	Antwerpen
8229	Kinkempois	8268	Antwerpen
8230	Kinkempois	8269	Antwerpen
8231	Kinkempois	8270	Antwerpen
8232	Merelbeke	8271	Antwerpen
8233	Merelbeke	8273	Antwerpen
8234	Kinkempois	8274	Antwerpen
8235	Kinkempois	8275 *	Antwerpen
8236	Merelbeke		
8237	Kinkempois		
8238	Kinkempois		
8239	Kinkempois		

Schrappingen 2001 geen

8275 : locomotief zouden stuurcabine, werd begin 2002 definitief afgevoerd.

Inzet :**Merelbeke :**

Ondanks hun standplaats worden de 82-ers voor het grootste gedeelte vanuit Brugge gebruikt, met drie inzetplaatsen. Te Brugge zelf rangeren ze te Brugge (reizigers), Brugge-St-Pieters en verzekeren ze de treinen naar Zedelgem en Blankenberge. In Zeebrugge worden er 12 machines gebruikt voor de rangeringen in de haven en de sleepdiensten tussen Zeebrugge en Brugge. Ze zorgen ook voor de bediening van Knokke. In oostende zijn er drie diensten voor het afstellen van de rijiugten, de bediening van de werkplaatsen van de Wagons Lits en van de Vismijn.

Kinkempois:

De uitgebreidste inzet kennen de machines in het Luikse: ze verzekeren de rangeringen in de Luikse agglomeratie en hebben nog de volgende inzetplaatsen:

Liers (met bediening van Herstal en Roccourt)

Visé met bediening van Lixhe en Argenteau

Pepinster (bediening van Spa)

Waremme (met bediening van Fexhe en Voroux)

Statte (met bediening van Marchin , Wanze en Moha)

Poulseur (met bediening van Aywaille)

Verviers

Welkenraedt (met bediening van Eupen en Raeren)

Montzen (rangeringen en bediening Wemkenraedt)

Gouvy (met bediening Trois-Ponts en Vielsalm)

Ronet: hier zijn vier locomotieven bedrijvig voor bediening Namur, Floreffe, Namêche, Marches les Dames en Lier.

Antwerpen-noord :

De machines zakken meer en meer af naar alle havendokken voor de plaatselijke rangeringen ter vervanging van de reeksen 84 en 85. Verder rangeringen te Antwerpen-centraal, Berchem, Kiel, Essen, Kapellen en Lier.

Schaarbeek :

Sinds de zomerregeling zijn er vier machines aanwezig ter vervanging van de reeks 80 en ze worden in hun reeksen ingezet. In 2001 werden ze slechts miniem gebruikt meestal vanuit Schaarbeek voor rangeringen in het vormingsstation en werktreinen op de verbinding naar Leuven.

Prognoses :**Merelbeke :**

In 2002 zullen vooral te Zeebrugge de 82-ers vervangen worden door de reeks 77 en de vrijgekomen machines verhuizen naar Schaarbeek.

Kinkempois :

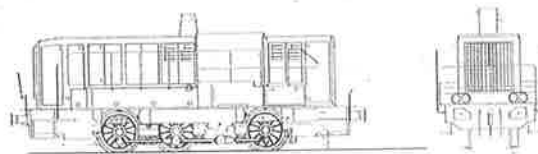
Te Kinkempois zal de toestand slechts weinig veranderen en slechts enkele diensten gaan over op de reeks 77. Een tiental machines gaan naar Schaarbeek.

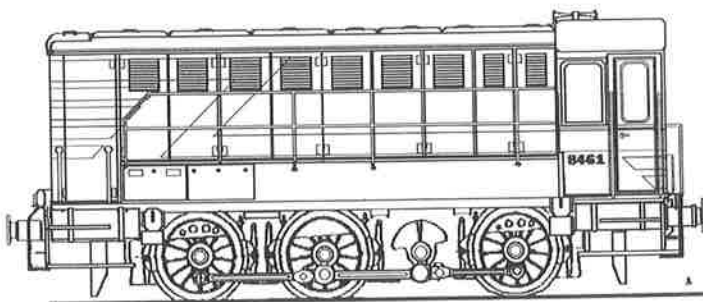
Antwerpen-noord :

Geen wijzigingen meer te verwachten, enkel de 8275 werd beschadigd tijdens een ongeval en werd begin 2002 afgevoerd.

Schaarbeek :

Het bestand wordt verder uitgebreid tot ca. 30 eenheden: een 15 locomotieven komen uit Merelbeke, een 10-tal uit Kinkempois. Ze nemen het rangeerwerk van de reeks 80 over.

Locomotief 8275

Reeks 84 (ex type 250)

8461	Antwerpen
8463	Antwerpen
8467	Antwerpen

Derde bouwreeks	8461 – 8470
Bouwer	FUF Haine-St-Pierre
Bouwjaar :	1959 – 1960
Asindeling :	C
Aantal gebouwd :	10
Aantal op 01/01/2001	9
Aantal op 31/12/2001	3 + 1 Infra
Vermogen :	400 kW
Motor :	ABC
Massa :	57 300 kg
Snelheid :	50 km/h
Transmissie :	Diesel-hydraulisch
Gebruik	Rangeerdienst

Schrappingen 2001	8428	01/07/01
	8452	01/07/01
	8453	01/07/01
	8462	01/07/01
	8464	01/07/01
	8468	01/07/01
	8469	01/07/01
	8470	01/07/01

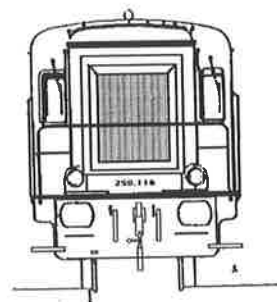
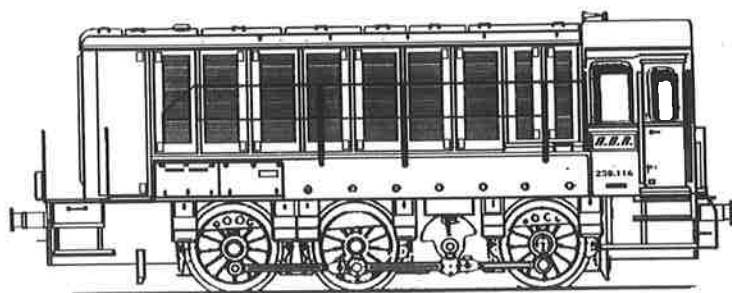
Prognoses :

De overgebleven locomotieven worden in de eerste helft van 2002 definitief afgevoerd. Van de geschrapte machines werd de 8428 aan de T.S.P. verkocht, de 8462 en 8464 werden aan de firma Locorem verkocht, die ze eventueel zal inzetten bij diverse bedrijven.

Inzet :

In de eerste helft van het jaar werden de machines (samen met de reeks 85) nog frequent gebruikt in de oude haven, te Antwerpen-Schijnpoort en Kiel voor rangeringen. Ook te Muizen en de CW Mechelen verrichtten ze de rangeringen. Met ingang van de zomerregeling werden de diensten in de haven overgenomen door de reeks 82, vrijgekomen door de levering van de 77-ers.

Op dat ogenblik rangeerden de overgebleven machines enkel nog te Schijnpoort en in de stelplaats Antwerpen noord. Ook te Muizen bleven ze meestal gebruikt. Tegen het einde van het jaar waren ook deze diensten opgeheven en werden de machines nog enkel gebruikt als reserve.

Reeks 84 Infra (ex type 250)**Tweede bouwreeks**

Bouwer	ABR
Bouwjaar :	1962 - 1964
Asindeling :	C
Aantal gebouwd :	35
Aantal op 01/01/2001	22
Aantal op 31/12/2001	21
Vermogen :	330 kW
Motor :	ABC
Massa :	55 800 kg
Snelheid :	50 km/h
Transmissie :	Diesel-hydraulisch
Gebruik	Werktreinen

8426 – 8460

8426	Merelbeke
8429	Merelbeke
8431	Merelbeke
8432	Kortrijk
8433	Antwerpen
8434	Kortrijk
8435	St-Ghislain
8437	St-Ghislain
8439	St-Ghislain
8443	Monceau
8444	Bertrix
8447	Ronet
8448	Angleur
8450	Monceau
8451	Antwerpen
8454	Leuven
8455	Leuven
8456	Hasselt
8457	Schaarbeek
8458	Schaarbeek
8460	Schaarbeek
8465 *	Monceau

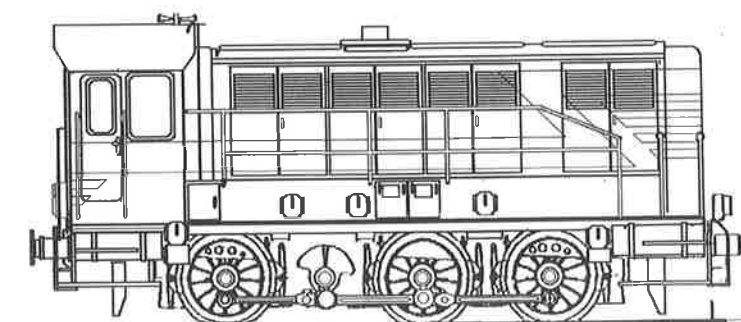
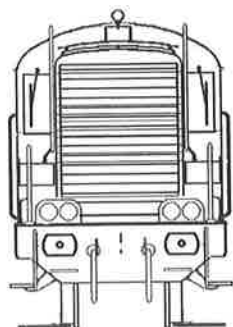
* 3^{de} schijf**Schrappingen 2001** 8440 01/07/01**Inzet :**

Al deze locomotieven – meestal van de tweede bouwserie 8426 – 8460 – worden vooral gebruikt voor werktreinen in het eigen district. De boven vermelde plaatsen zijn de inzetplaatsen van de locomotieven, maar naarmate de plaats van de voornaamste werven kunnen ze andere afstelstations kennen.

In 2001 werden ze echter niet echt frequent gebruikt.

Prognoses :

In de loop van 2002 zullen de meeste locomotieven door de vrijgekomen machines reeks 62 vervangen worden en korte tijd later worden ze uit het effectief afgevoerd.

Reeks 85 (ex type 252)

8509	Antwerpen
8510	Antwerpen
8511	Antwerpen
8515	Antwerpen
8516	Antwerpen
8518	Antwerpen
8519	Antwerpen
8520	Antwerpen
8521	Antwerpen
8522	Antwerpen

Bouwer	FUF Haine-St-Pierre
Bouwjaar :	1956 – 1957
Asindeling :	C
Aantal gebouwd :	25
Aantal op 01/01/2001	15
Aantal op 31/12/2001	10
Vermogen :	400 kW
Motor :	SEM
Massa :	57 300 kg
Snelheid :	50 km/h
Transmissie :	Diesel-hydraulisch
Gebruik	Rangeerdienst

Schrappingen 2001	8501	01/07/01
	8502	01/07/01
	8503	01/07/01
	8507	01/07/01
	8524	01/07/01

Proгноeses :

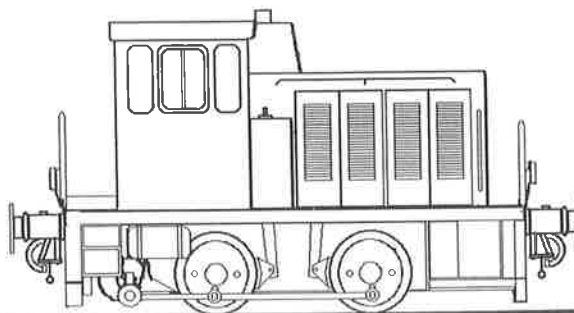
De 10 overgebleven machines zullen in de eerste helft van 2002 definitief op een zijspoor geplaatst worden. De 8524 werd verkocht aan de T.S.P., de 8503 en 8507 door de firma locorem aangekocht.


Inzet :

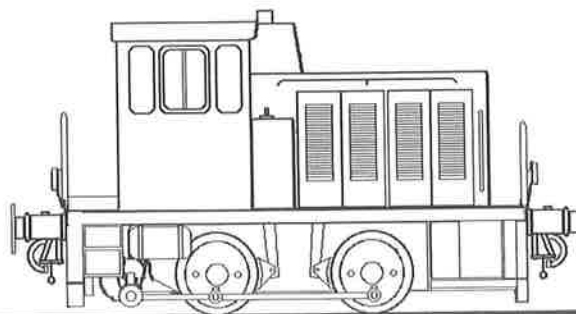
De inzet liep gemeenschappelijk met de locomotieven reeks 84, tot bij de zomerregeling voor rangeerwerk in de dokken van de oude haven, te Antwerpen-Schijnpoort en Kiel en vanuit Muizen in Mechelen Nekkerspoel en de CW Mechelen.


Door de overname van de havendiensten door de reeks 82 konden met ingang van de zomerregeling 5 machines afgesteld worden. De resterende locomotieven werden nog ingezet te Antwerpen-noord, Schijnpoort en te Muizen. De inzet eindigde praktisch volledig tegen eind 2001.

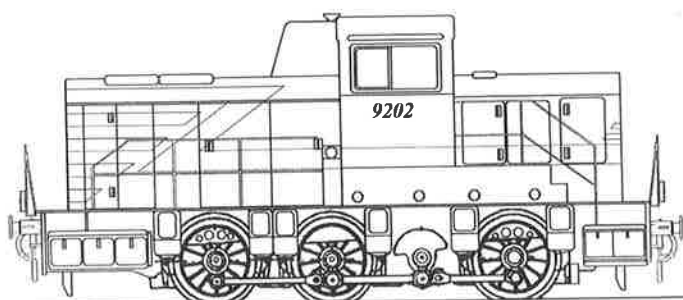
Eind 2001 werden de eerste geschrapte locomotieven 8504, 8506, 8517 en 8525 te Schaarbeek gesloopt.


Reeks 91 (ex type 230)

	9101	Merelbeke	9138 *	Merelbeke
	9107	Antwerpen	9144 *	Charleroi
	9109	Merelbeke	9146 *	Kinkempois
	9110	Merelbeke	9148	Stockem
	9111	Charleroi	9151	Kinkempois
	9112	Charleroi	9152	Lmerelbeke
	9115	Charleroi	9153	Stockem
	9117	Charleroi	9155 *	Kinkempois
	9118	Charleroi	9156 *	Kinkempois
	9123	Merelbeke	9157	Antwerpen
	9126 *	Charleroi	9158 *	Kinkempois
	9128	Charleroi	9159	Stockem
	9130 *	Charleroi	9160 *	Merelbeke
	9132	Merelbeke		
	9134	Charleroi		
	9135 *	Stockem		
	9136 *	Merelbeke		
9137 *	Charleroi			
Bouwer Cockerill / ABR / BN Bouwjaar : 1961 – 1964 Asindeling : B Aantal gebouwd : 60 Aantal op 01/01/2001 31 Aantal op 31/12/2001 31 Vermogen : 240 kW Motor : GM Massa : 35 000 kg Snelheid : 40 km/h Transmissie : Diesel-hydraulisch Gebruik Stationsrangeringen				
Schrappingen 2001	Inzet :			
	Antwerpen	rangeringen in stelplaats		
	Merelbeke	Merelbeke (stelpl), CW Gentbrugge, Gent-Zeehaven, Aalst, Gent-St-Pieters, Kortrijk, Ieper, Moeskroen		
	Charleroi	St-Ghislain, Mons, Ath, Lessines, Tournai, Manage, La Louvière, Charleroi-sud		
	Kinkemp	Namur/Ronet, Ciney, Jemelle, Ottignies, Kinkempois		
	Stockem	Stockem, Arlon, Libramont, Marbehan		
Prognoses : Door verdere verminderingen van de inzet, zullen in 2002 enkele locotractoren afgesteld worden, waarschijnlijk zullen de activiteiten te Moeskroen, Antwerpen, Manage en Libramont wegvallen. Op 1 januari 2002 werden trouwens de 9117 en 9144 van Charleroi uit het N.M.B.S. effectief afgevoerd.				

Reeks 91 Infra (ex type 230)

	9105	CW Schaarbeek	
	9108	Schaarbeek	
9116 *	Charleroi		
9119	CW Schaarbeek		
9121	CW Schaarbeek		
9122	Mons		
9124	Mons		
9128	Mons		
9131	CW Salzannes		
9140	CW Bascoup		
9142	Namur		
9147	CW Salzannes		
9149	Namur		
9150	CW Wondelgem		
9154	Namur		
Bouwer Cockerill / ABR / BN Bouwjaar : 1961 – 1964 Asindeling : B Aantal gebouwd : 60 Aantal op 01/01/2001 31 Aantal op 31/12/2001 31 Vermogen : 240 kW Motor : GM Massa : 35 000 kg Snelheid : 40 km/h Transmissie : Diesel-hydraulisch Gebruik Werktreinen / rangeerwerk centrale werkplaatsen			
Schrappingen 2001 geen	Inzet :		
	<p>De helft van de locomotieven wordt nog steeds gebruikt voor lokale werktreinen meestal in de buurt van de inzetstelplaats. Deze diensten zijn echter praktisch volledig weggefallen ten gunste van zwaardere locomotieven en privé- onderhoudsbedrijven</p> <p>De andere machines worden gebruikt in de Centrale werkplaatsen van het net, namelijk van van de dienst Baan te Schaarbeek, de creosoteerwerf van Wondelgem en de werkplaats voor wissels en spoortoestellen te Bascoup. Ook te Salzannes worden twee machines gebruikt maar deze worden in de loop van 2002 vervangen door machines reeks 80.</p>		

Reeks 92 Infra (ex type 232)

			
Bouwer		BN	
Bouwjaar :		1960	
Asindeling :		C	
Aantal gebouwd :		25	
Aantal op 01/01/2001		1	
Aantal op 31/12/2001		0	
Vermogen :		250 kW	
Motor :		SEM	
Massa :		50 7550 kg	
Snelheid :		45 km/h	
Transmissie :		Diesel-hydraulisch	
Gebruik		Werkplaatsdienst.	
Schrappingen 2001	9209	01/11/01	Inzet :
			De locomotief 9209 werd gedurende het ganse jaar gebruikt bij rangeringen in de CW Salzannes, maar tegen het einde van het jaar werd ze vervangen door de machines reeks 91 en later reeks 80. Deze locomotief werd aan de T.S.P. verkocht.
			Een tweede locomotief – de 9206 – werd voor de werkplaats als monument opgesteld. (Zie ook museum-locomotieven)

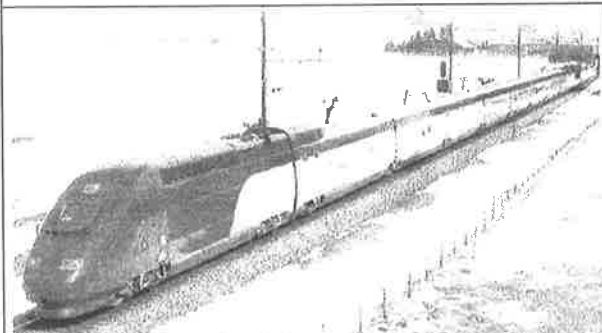
Stellen voor HST - lijnen**Reeks 31 "Eurostar"**

3101	Brussel-zuid
3102	Brussel-zuid
3103	Brussel-zuid
3104	Brussel-zuid
3105	Brussel-zuid
3106	Brussel-zuid
3107	Brussel-zuid
3108	Brussel-zuid

Inzet :

De Eurostar stellen worden gebruikt op de verbinding Brussel – London en Paris – London

Bouwer	Bombardier / GEC
Bouwjaar :	1994
Asindeling :	B°B°
Aantal gebouwd :	8
Aantal op 01/01/2001	8
Aantal op 31/12/2001	8
Vermogen :	14 000 kW
Motor :	asynchroon
Massa :	780 000 kg
Snelheid :	300 km/h
Spanningen	750 V / 3000 V DC 25 kV AC
Gebruik	HST London

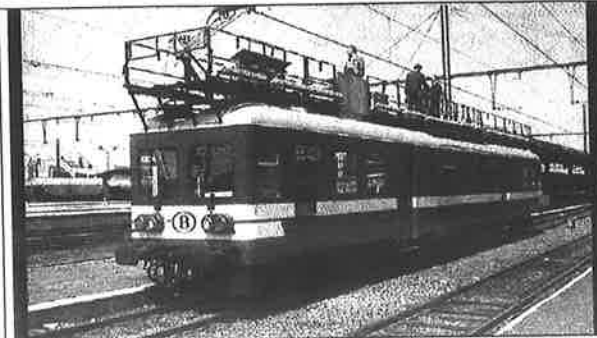
Reeks 43 "Thalys PBKA"

4301	Brussel-zuid
4302	Brussel-zuid
4303	Brussel-zuid
4304	Brussel-zuid
4305	Brussel-zuid
4306	Brussel-zuid
4307	Brussel-zuid

Inzet :

De Thalysstellen rijden op de verbindingen van Paris naar Köln en ook (samen met de SNCF stellen type Réseau) op de verbinding naar Amsterdam.

Bouwer	Bombardier / GEC
Bouwjaar :	1996
Asindeling :	B°B°
Aantal gebouwd :	7
Aantal op 01/01/2001	7
Aantal op 31/12/2001	7
Vermogen :	8 800 kW
Motor :	asynchroon
Massa :	
Snelheid :	300 km/h
Spanningen :	1 500 / 3 000 V DC 25 kv / 15 kV AC
Gebruik	HST

Dienstvoertuigen : ES + Infra**Reeks ES 400** (ex dieselmotorwagens reeks 43)

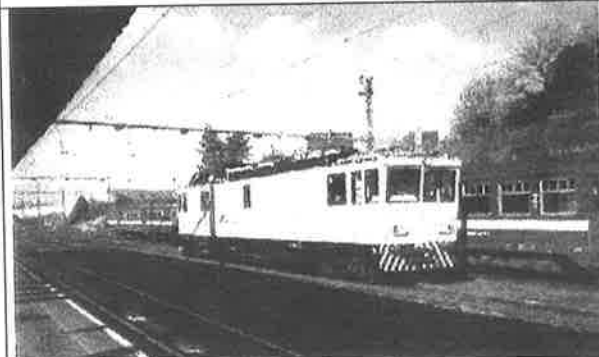
ES 401	ex 4307	Schaarbeek	Geel
ES 402	ex 4325	Mons	Rood/geel
ES 403	ex 4328	Namur	Rood/geel
ES 404	ex 4319	Arlon	Geel
ES 405	ex 4326	Antwerpen	Geel/zwart
ES 406	ex 4306	Gent	Rood/wit
ES 407	ex 4320	Leuven	Geel/zwart
ES 410	ex 4315	Visé	Geel/blauw

Bouwer	AM Nivelles
Bouwjaar :	1955 / ombouw 1990
Asindeling :	1A'2'
Aantal gebouwd :	9
Aantal op 01/01/2001	8
Aantal op 31/12/2001	8
Vermogen :	250 kW
Motor :	MTU Mercedes
Massa :	50 000 kg
Snelheid :	90 km/h
Transmissie :	Diesel-hydraulisch
Gebruik	Bovenleidingen

Schrappingen 2001 geen

Inzet :

Onderhoudswerken aan bovenleiding

Reeks ES 500

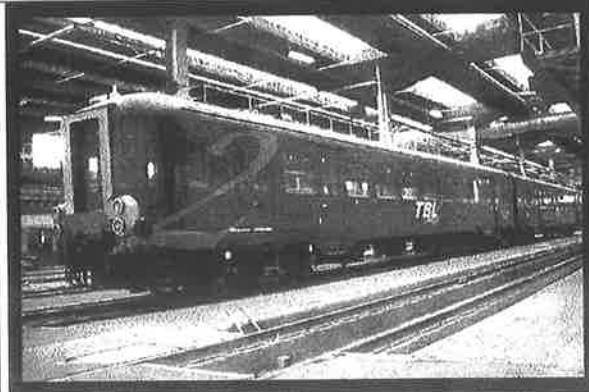
ES 501	Schaarbeek	voor HSL
ES 502	Antwerpen	
ES 503	Gent	
ES 504	Antwerpen	
ES 505	Namur	
ES 506	Charleroi	
ES 507	Schaarbeek	
ES 508	Kinkempois	
ES 509	Brugge	
ES 510	Mons	
ES 511	Jemelle	
ES 512	Leuven	

Bouwer	Matisa
Bouwjaar :	1996 – 1997
Asindeling :	B'2'
Aantal gebouwd :	12
Aantal op 01/01/2001	12
Aantal op 31/12/2001	12
Vermogen :	250 kW
Motor :	MTU / Mercedes
Massa :	55 000 kg
Snelheid :	120 km/h
Transmissie :	Diesel-hydraulisch

Schrappingen 2001 geen

Inzet :

Onderhoudswerken aan bovenleiding. De ES 501 is uitgerust met TMV en mag onderhoudswerken uitvoeren op HSL-lijn. De ES 502 wijkt af door kortere lengte.

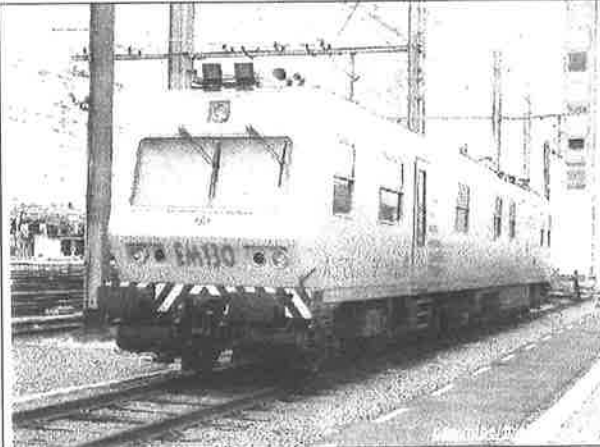
Reeks 00 “Meetrijtuig TBL-uitrusting”

102 TBL 2 Kinkempois

Inzet :

Deze motorwagen berijdt tweemaal per jaar alle spoorweglijnen uitgerust met het TBL- systeem voor de beveiliging en controleert de werking ervan .

Bouwer	La Brugeoise / Ragheno
Bouwjaar :	1955 / ombouw 1999
Asindeling :	
Aantal gebouwd :	101
Aantal op 01/01/2001	1
Aantal op 31/12/2001	1
Vermogen :	600 kW
Motor :	-
Massa :	80 000 kg
Snelheid :	130 km/h
Transmissie :	
Gebruik	Controle TBL

Reeks EM 130 “Meetrijtuig ligging spoor”

EM 130 Brussel-zuid

Inzet :

Deze motorwagen rijdt tweemaal per jaar over alle lijnen van het net en controleert de ligging van het spoor maar ook de toestand van de bovenleidingen.

Bouwer	Plasser & Theurer
Bouwjaar :	1999
Asindeling :	B'2'2'
Aantal gebouwd :	1
Aantal op 01/01/2001	1
Aantal op 31/12/2001	1
Vermogen :	55à Kw
Motor :	MTU 12 V 183
Massa :	70 000 kg
Snelheid :	130 km/h
Transmissie :	Hydrodynamisch
Gebruik	Controle spoor / Bovenl

Reeks “Draisine dienst Baan”



31 942 010 060 Schaarbeek

Inzet :

Deze draisine berijdt op regelmatige tijdstippen alle lijnen voorzien van mechanische smeermiddelen om deze te vullen met nieuw vet.

Bouwer	Matisa
Bouwjaar :	1998
Asindeling :	B
Aantal gebouwd :	1
Aantal op 01/01/2001	1
Aantal op 31/12/2001	1
Vermogen :	200 kW
Motor :	MTU / Mercedes
Massa :	
Snelheid :	80 km/h
Transmissie :	diesel-hydraulisch
Gebruik	vullen smeerinstallaties

Reeks “Chariotrac”

**Inzet :**

Deze voertuigen worden in de verschillende nieuwe werkplaatsen (Brussel-zuid, Antwerpen, Charleroi en Oostende op dit ogenblik) gebruikt voor het verplaatsen van de locomotieven en treinstellen op de verschillende herstellingsplaatsen. Ze kunnen zowel op het spoor als over de weg rijden, waardoor het rangeren sterk vereenvoudigd wordt. Op dit ogenblik zijn een 20 dergelijke voertuigen geleverd. De bestelling gaat verder tot ca. 2005.

Bouwer	Chariotrac Jambes
Bouwjaar :	2000 – 2005
Asindeling :	B
Aantal gebouwd :	50
Aantal op 01/01/2001	ca. 10
Aantal op 31/12/2001	ca. 20
Vermogen :	200 kW
Motor :	
Massa :	
Snelheid :	50 km/h
Transmissie :	Hydraulisch
Gebruik	Werkplaatstractoren.

Rijtuigen N.M.B.S.

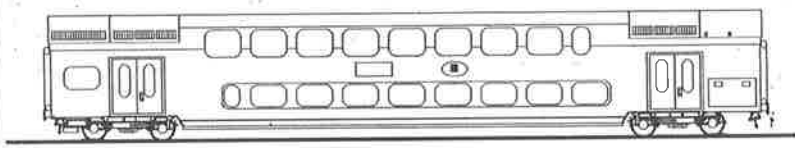
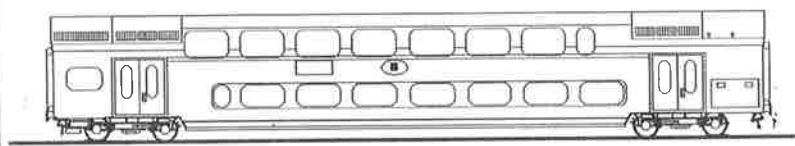
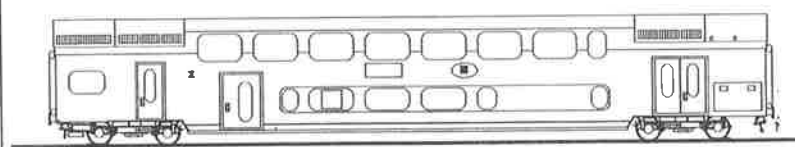
Overzicht Rijtuigen :

Type	Klasse	Bouwj	Tot	2000	Zitpl	Lengte	Opm	Snelh
T2		1974	6	6	36	26 400	modernisering	160
I5	Bc	1967	45	45	60	25 062		160
I6	A	1977	20	20	54	26 400	4 omb fietstransp	160
	B	1977	60	43	66	26 400	6 omb fietstransp	160
	Bc	1988		15	46	26 400	omb B	160
I10	A	1988	15	15	66	26 400		160
	B	1987	80	71	86	26 400		160
	WR	1991		4	80	26 400	omb B	160
I11	A	1996	36	36	60	26 400	In levering	200
	B	1995	106	106	80	26 400		200
	BDx	1996	21	21	32	26 400		200
I	Dms	1978	34	23	0	25 100	Bagage	160
Resto	R (ex I 10)		4	4	30	26 400	Resto-rijtuigen	200
Bar	R		1	1		26 400	Bar-dancing	200
Bistro	R	2001	1	4	35	26 400	Ex I 10	160
K4	A	(1994)	0	14	54	25 588	Verhuurd NS	140
	B	(1994)	0	55	80	25 588	Verhuurd NS	140
	BD	(1994)	0	15	72	25 588	Verhuurd NS	140
M2	A	1958	34	Ca 10	68	24 000		140
	B	1958	347	Ca. 40	106	24 000	+	140
	Bx	1979		40	106	24 000	omb TD	140
	AB	1959	103	Ca. 10	83	24 000	+	140
	ABx	1979		20	83	24 000	omb TD	140
	BD	1958	101	Ca. 10	74	24 000	+	140
	BDx	1979		15	74	24 000	omb TD	140
	BDR	1958	15	5	64	24 000		140
M4 In Omb	A	1979	50	33	72	24 260		160
	Ax	1984		17	72	24 260	omb TD	160
	B	1980	430	246	104	24 260		160
	Bx	1984		183	104	24 260	omb. TD	160
	AD	1981	33	33	56	24 260		160
	ADx	1984	32	32	48	24 260	TD	160
	BD	1981	35	12	64	24 260		160
	BDkx	1984		13	64	24 260	omb. TD	160
	BDk	1984		10	64	24 260	omb	160
M5	Ax	1985	15	15	140	24 000		160
	Bx	1985	97	97	200	24 000		160
	BDx	1985	18	18	200	24 000		160

Type	Klasse	Bouwj	Tot	2000	Zitpl	Lengte	Opm	Snelh
M6	A	2001	35	1	124	26 800	Dubbeldek	200
	B	2001	140	1	140	26 800	Levering van 2002	
	BD	2001	35		48	26 800		
Expo		1985	6	5	0	22 300	ex I1-AB	140
Cine		1975	1	1	48	22 955		160
Meet		1981	1	1	0	25 100	ex I3	140
Meet		1980	1	1	0	22 300	Radioverb	120
Hulp		1979	5	5	0	22 300	ex I1	120
School		1984	5	4	0	22 290	ES	120 ⁺
Werktr		1990	8	4	0	22 290	o.m. ex I3	140
Autotr.		1969	50	48	0	26 400		160

Leveringen :

Eind 2001 is er gestart met de levering van de eerste nieuwe dubbeldekrijtuigen type M6. Hiervan zijn er in het totaal 210 eenheden besteld waarbij er 35 treinstellen samengevoegd worden elk bestaande uit 4 B-rijtuigen, 1 A-rijtuig en één gecombineerd rijtuig type ABD. Hieronder de schetsen en nummering van de te leveren M6-rijtuigen.

	<p>2^{de} klasse rijtuig</p> <p>62.001 – 62.140 50 88 26 72001 – 72140</p> <p>140 zitplaatsen 49 900 kg</p>
	<p>1^{ste} klasse rijtuig</p> <p>61.001 – 61.035 50 88 16 72001 – 72035</p> <p>124 zitplaatsen 49 700 kg</p>
	<p>Gemengd rijtuig ABD</p> <p>69.001 – 69.035 50 88 81 72001 – 72035</p> <p>24 A + 44 B + 33 klapstoelen 49 600 kg</p>

Nadat op 13 december het eerste rijtuig geleverd werd, kon het al de volgende dag aan de pers voorgesteld worden te Brussel-zuid. Op 20 december werd het tweede rijtuig geleverd en kon het testprogramma gestart worden en de eerste (en enige) ritten in 2001 verliepen tussen Brussel en Oostende om de eerste karakteristieken op te nemen.

Voor de inzet verwijzen we naar de volgende bladzijden.

Modernisering :

M4 - rijtuigen :

Het moderniseringprogramma dat in 1999 gestart werd, loopt op dit ogenblik gewoon door met 2 à 3 gemoderniseerde rijtuigen per maand. Op dit ogenblik is meer dan de helft van de rijtuigen aangepast en de laatste transformaties zijn voorzien voor 2004 / 2005.

M5 - rijtuigen :

Dit moderniseringsprogramma werd nog niet gestart, doch er is een studie gemaakt om deze rijtuigen aan te passen aan de verhoogde comfortnormen. Doch daar deze transformatie vrij drastisch is en toch niet de hogere eisen kan waarmaken, twijfelt men nog om het effectief door te voeren. als test zou een eerste rijtuig in 2002 omgebouwd worden.

T2 – rijtuigen :

Het laatste rijtuig verliet in 2001 de werkplaatsen van de CW Mechelen volgens de nieuwe normen.

I6 - rijtuigen :

In 2001 werden 4 1ste klasse en 6 2^{de} klasse- rijtuigen aangepast voor het fietsvervoer. Hiervoor werden twee compartiment uitgebouwd en voorzien van bevestigshaken voor fietsen.

I10 - rijtuigen :

De voorziene 4 resto- rijtuigen – omgebouwd uit 2^{de} klasse rijtuigen type I 10 – zijn thans in dienst. Mogelijk worden nog bijkomende rijtuigen omgebouwd.

Schrappingen :

M2 - rijtuigen :

De schrapping van een aantal M2- rijtuigen ging gewoon verder, doch door de uitbreiding van het verkeer en de problemen met de reeks 41, werd het aantal te schrappen rijtuigen beperkt en staan nog zeer veel rijtuigen in reserve. Waarschijnlijk zullen de laatste M2-rijtuigen in 2002 voor het laatst ingezet worden. Een vijftal stellen zou echter nog gedurende een jaar reserve blijven.

Inzet :

T2- rijtuigen :

De 6 slaaprijtuigen type T2 worden vooral gebruikt in de nachtverbindingen, meestal met bestemmingen in Oostenrijk en Italië, verder worden ze ook gebruikt in de verschillende auto-slaaptreinen.

I5 - rijtuigen :

De ligrijtuigen worden enkel nog gebruikt in de autoslaaptreinen en als versterkingsrijtuigen in enkele internationale nachttreinen

I6 - rijtuigen :

De rijtuigen worden nog voor het grootste gedeelte gebruikt in de internationale dienst vanuit Brussel naar Vingimiglia, Port-Bou en Basel. In autoslaaptreinen rijden ze vanuit Bressoux naar Lourdes en Biarritz, vanuit Denderleeuw naar Rimini en Roma. Ook de omgebouwde rijtuigen voor fietsvervoer rijden in deze treinen mee. De overtollige rijtuigen worden in binnenlands verkeer gebruikt, gedeeltelijk op de verbinding naar Köln, maar ook als piekurtreinen o.m. naar Poperinge.

Het omgebouwde bistro-rijtuigen worden anderzijds ingezet in de EC Vauban tussen Brussel en Luxemburg.

De ligrijtuigen van dit type worden voor het grootste gedeelte gebruikt in de nachttreinen naar Zwitserland - Oostenrijk / Italië.

I 10-rijtuigen :

Ook deze rijtuigen worden in dezelfde reeksen van het type I6 gebruikt in praktisch dezelfde diensten; hoofdinzet kennen ze voorlopig nog in de dienst Oostende – Köln voor de gewone internationale dienst, maar ook in praktisch alle internationale treinen komen de I 10- rijtuigen tot inzet. Ook de bistro- rijtuigen komen in dezelfde diensten tot inzet.

In binnenlandse dienst worden ze praktisch niet gebruikt. Enkel de dienst Liers – Liège – Luxemburg komt hierin voor waarbij alle treinen deze rijtuigen bevatten.

I 11 - rijtuigen :

Hoofdinzet van deze nieuwe rijtuigen is de verbinding Oostende – Brussel – Liège – Welkenraedt/Eupen (reeks 27/13) en ook verder naar Köln (reeks 16). Een tweede dienst voor de I 11-rijtuigen is deze tussen Antwerpen en Oostende en trek/duwcombinatie. Verder worden ze ook ingezet in piekurtreinen tussen Antwerpen en Charleroi.

M 2 - rijtuigen :

In 2001 verminderde de inzet zeer sterk : enerzijds door de levering van de reeks 41 gingen in eerste instantie de diensten tussen Antwerpen en Neerpelt en tussen Hasselt en Mol verloren. Deze het einde van het jaar werden de rijtuigen ook tussen Gent en Eeklo en in mindere mate tussen Geraardsbergen en Ronse over op de nieuwe motorwagens. Wel bleven deze reizigersstellen reserve staan te Mol en Gent en kwamen ze nog regelmatig tot inzet.

Ook in de piekurtreinen vanuit Antwerpen in elektrische tractie werden op rijtuigen type M4 overgedragen. Hierdoor verminderde de inzet tot de volgende diensten :

* piekurtreinen Antwerpen – Neerpelt	tot zomer 2002	> 41
* treinen tussen Geraardsbergen – Gent – Ronse met reeks 62 TD	tot begin 2002	> 41
* trein tussen Charleroi en Couvin met reeks 62 / 51	tot midden 2002	> 41
* piekurtreinen vanuit Brussel	tot midden 2002	> M6
• reserve en versterkingrijtuigen voor bijzondere treinen		
• reserve voor ontubbelingstreinen en toeristische treinen		

M 4 - rijtuigen :

Ze worden vooral gebruikt in de IC en IR-diensten :

- Oostende – Brugge – Kortrijk met reeks 21 Trek/duw
- Verviers – Liège – Brussel – Mons – Quéivrain met reeks 21 Trek/duw
- Schaarbeek – Tournai – Moeskroen met reeks 21
- Mechelen – Leuven (stoptreinen) met reeks 27

Verder worden ze over het ganse net gebruikt voor piekurtreinen

M 5 - rijtuigen :

Bij deze rijtuigen zijn er 5 (Brussel-zuid) en 7 (Schaarbeek) stellen geformeerd en deze rijden de volgende diensten, alle in de piekurdienst :

Brussel-zuid

Dag 1 :	treinpaar 7405/8405	Brussel – Huy
Dag 2	treinpaar 7502/8600	Brussel – Jemelle
Dag 3 :	treinpaar 7600/8602	Brussel – Jemelle
Dag 4	treinpaar 7364/8362	Brussel – Hasselt – Tongeren (leeg naar Hasselt)
Dag 5	treinpaar 7401/8401	Waremmes – Brussel – Welkenraedt + lege ritten naar Liège

Schaarbeek

Dag 1	treinpaar 7515/8512	Brussel – Mons
Dag 2	treinpaar 7474/8574	Brussel – Geraardsbergen
Dag 3	treinpaar 7903/8904	Brussel – Oudenaarde
Dag 4	treinpaar 7906/8905	Brussel – Kortrijk
Dag 5	treinpaar 7723/8724	Mechelen – Charleroi
Dag 6	treinpaar 7904/8903	Brussel – Zottegem
Dag 7	trein 7230	Edingen – Brussel + losse rit

M 6 - rijtuigen :

De eerste inzet kennen de rijtuigen vanaf april 2002 na de nodige test- en homologatieritten. De voorlopige planning voorziet :

april 2002	Piekuurtreinen Brussel – Kortrijk	vervanging	M4 – rijtuigen
juni 2002	Piekuurtreinen Genk – Gent	vervanging	reeks 05
september 2002	Alle treinen Genk – Gent	vervanging	reeks 05
eind 2002	Piekuurtreinen Brussel – Luxembour	vervanging	reeks 03
begin 2003	Piekuurtreinen Brussel – Huy / Jemelle	vervanging	M5 – rijtuigen
midden 2003	IC N Brussel – Antwerpen	vervanging	M4 – rijtuigen
september 2003	piekuurtreinen Brussel – Poperinge	vervanging	M4 – rijtuigen
eind 2003	piekuurtreinen Brussel – Tournai – Moeskroen	vervanging	M4 – rijtuigen
	piekuurtreinen Brussel – Charleroi	vervanging	reeks 08

Verkoop - verhuur :**K4 - rijtuigen :**

De verhuurperiode werd nog met een jaar verlengd, dit ondanks het feit dat er vele problemen optraden bij deze rijtuigen. De huurperiode loop nu af eind 2003, doch de inzet verminderde door de aankoop van de Duitse IC-rijtuigen die vanaf midden 2001 binnenstroomden te Nederland.

De huurperiode werd verlengd omwille van het feit dat de ICR- rijtuigen thans een modernisering ondergaan en hierdoor kan er een tekort aan rijtuigen ontstaan.

Museumlijnen

.Dit deel van het jaarboek hebben we volledig gewijzigd, waarbij in een eerste deel alle (ex-)locomotieven van de N.M.B.S. behandeld worden. Deze worden dan ook uit het actuele deel afgevoerd en worden hier grondiger, met technische kenmerken en mogelijk ook een foto voorgesteld. Het enige probleem stelt zich bij reeksen die zowel nog actief zijn en waarvan sommige machines al in het museumbestand opgenomen zijn. Deze worden dan ook in twee hoofdstukken aangehaald.

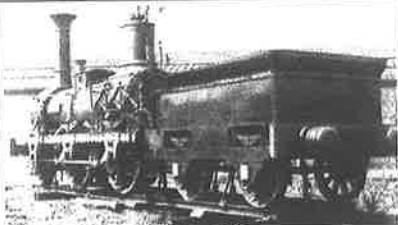
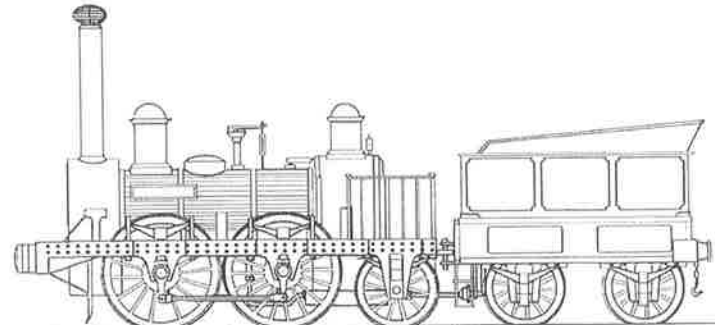
Het tweede gedeelte handelt over de verschillende museumlijnen die ons land rijk is, doch waarvan er duidelijk een negatieve evolutie waar te nemen valt. Hierdoor zijn er een aantal verschuivingen van materieel en ontstaan er enkele lokale initiatieven.


N.M.B.S. museumlocomotieven

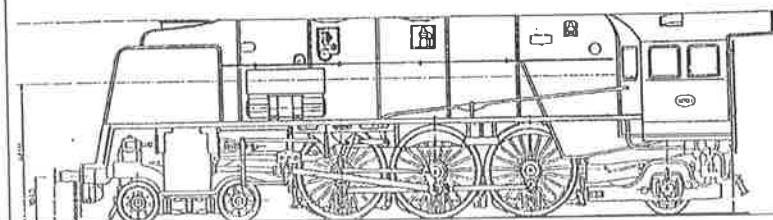
Door de vele schrappingen van materieel en door de actieve houding van vooral de T.S.P. zijn er een aantal bijkomende museumlocomotieven en o.m. door het 75-jarig bestaan van de N.M.B.S. werden ook een aantal machines uit het N.M.B.S.-bestand uit de mottenballen gehaald en op verschillende plaatsen aan het publiek voorgesteld. Anderzijds werden ook enkele museumstukken (vooral rijtuigen en goederenwagens) omwille van hun slechte staat verschroot. Op gebied van de stoomlocomotieven is het een feit dat de restauratie van de 29.013 te Meiningen nog niet afgesloten werd en dat de T.S.P. in Roemenië een locomotief reeks 230 (type 64) aangekocht heeft en dat ook een G10 (type 90) naar ons land kan komen.

Onderstaand een overzicht van de (ex) N.M.B.S. locomotieven die bewaard bleven. Ook wordt de huidige standplaats vermeld en of ze te bezichtigen zijn.


Stoomlocomotieven :

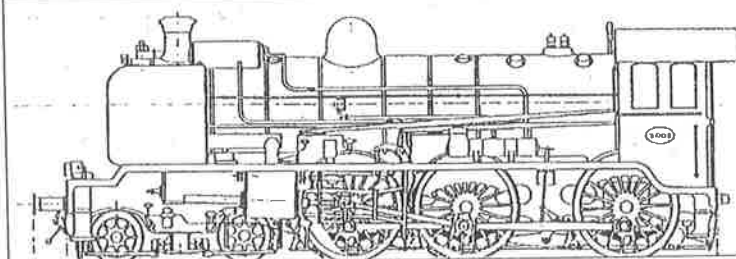
<p>Oorspronkelijke locomotieven</p>	<p>Bouwjaar 1835 Bouwer Stephenson Cockerill Asindeling 1A1 / B1 Buiten dienst 1880</p>	
	<p>nr 2 Stephenson « L'Elephant » nr 6 Cockerill « Le Belge » Museum « De Mijlpaal » in CW Mechelen</p>	

Type 1 N.M.B.S.	Bouwjaar	1935	
	Bouwer	Consortium	
Asindeling	2'C1'		
Buiten dienst	1962		
Gebruik	Sneltreinen		




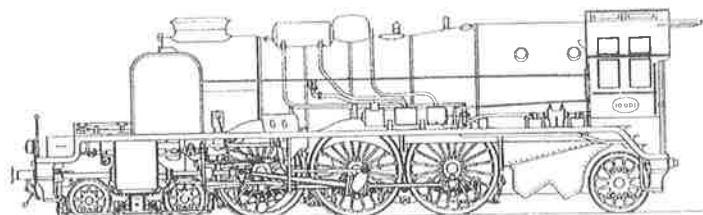
**1.002 Leuven museum
(N.M.B.S.)**
gerestaureerd – niet ritvaardig

Type 7 N.M.B.S.	Bouwjaar	1922	
	Bouwer	FUF HSP 1326	
	Asindeling	2'C	
	Buiten dienst	1962	
	Gebruik :	Reizigerstreinen	


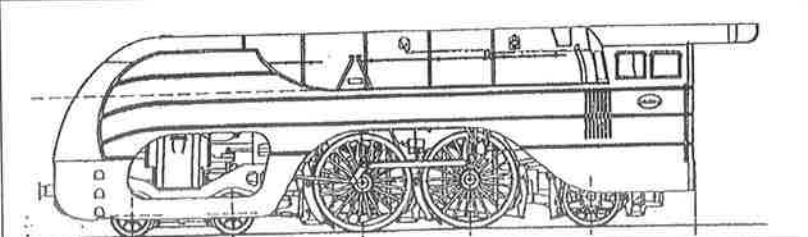


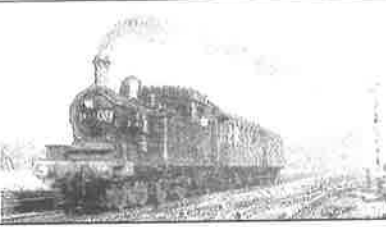
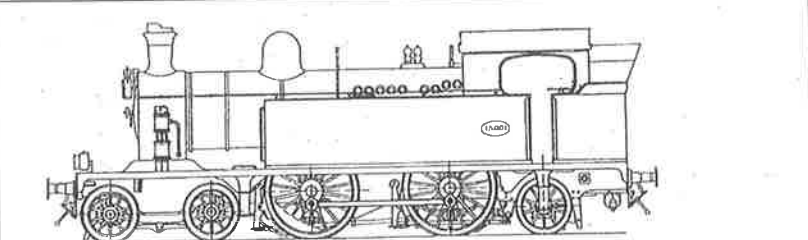
Nr 7.039 N.M.B.S. Leuven
gerestaureerd, niet ritvaardig


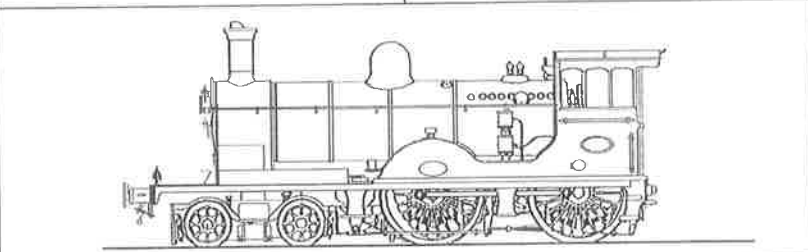
Type 10 N.M.B.S.	Bouwjaar	1912	
	Bouwer	Cockerill / 2819	
	Asindeling	2'C1'	
	Buiten dienst	1958	
	Gebruik :	Sneltreinen	

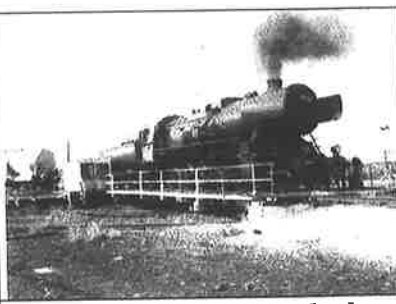
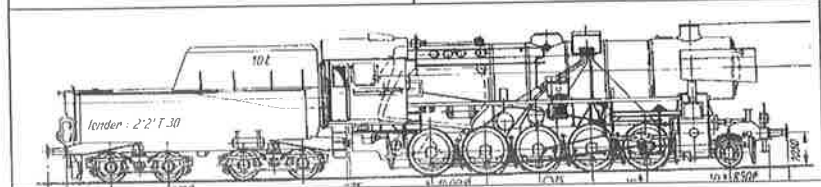



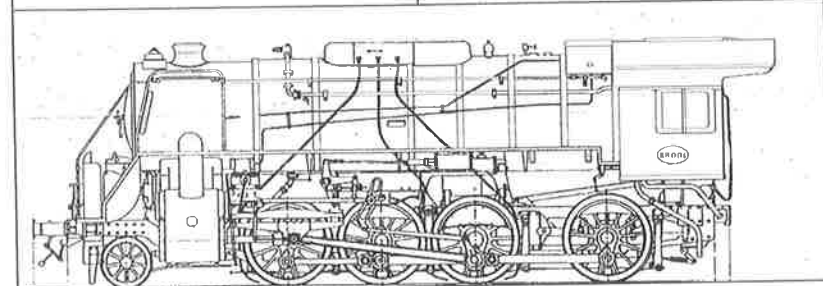
10.018 N.M.B.S. Leuven
gerestaureerd / niet ritvaardig


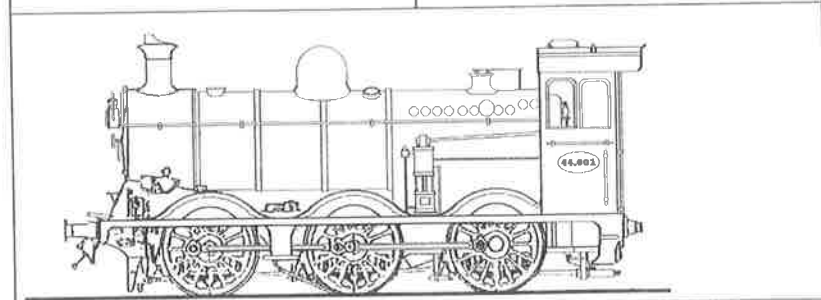
<p>Type 12 N.M.B.S.</p>	<p>Bouwjaar 1939 Bouwer Consortium Asindeling 2'B1' Buiten dienst 1962 Gebruik Lichte sneltreinen</p>	
		<p>12.004 N.M.B.S. Leuven gerestaureerd / niet ritvaard</p>

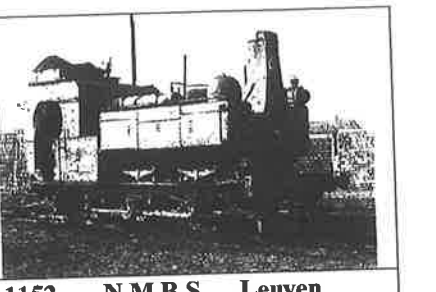
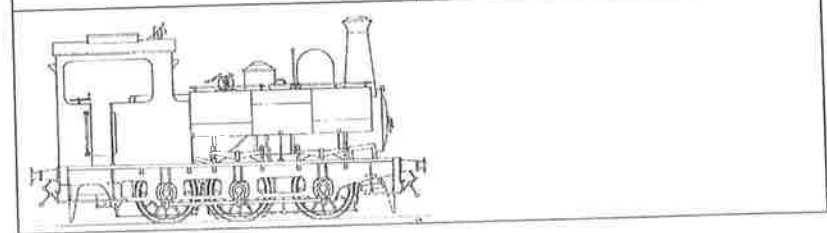

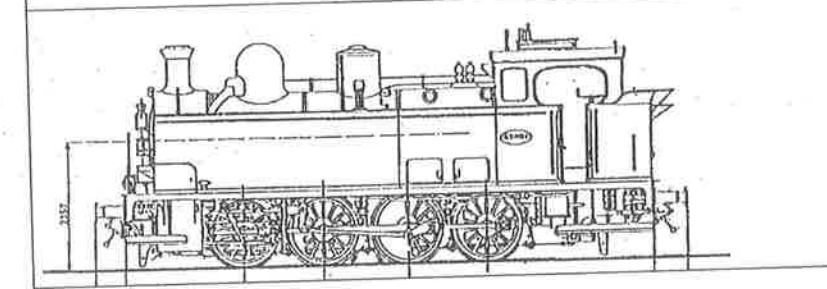
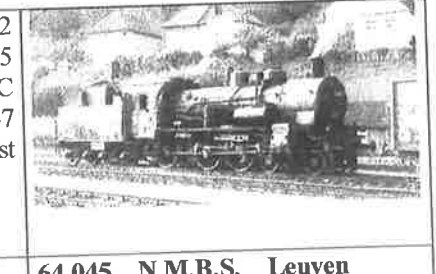
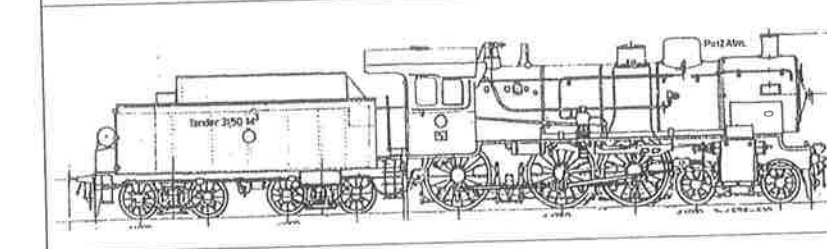
<p>Type 16 N.M.B.S.</p>	<p>Bouwjaar 1905 Bouwer Tubize 1594 Asindeling 2'B1't Buiten dienst 1965 Gebruik Lokaltreinen</p>	
		<p>16.042 N.M.B.S. Leuven gerestaureerd / niet ritvaard</p>

<p>Type 18 N.M.B.S.</p>	<p>Bouwjaar 1905 Bouwer St-Léonard 1405 Asindeling 2'B Buiten dienst 1949 Gebruik : Sneltreinen</p>	
		<p>18.051 N.M.B.S. Leuven gerestaureerd / niet ritvaard</p>

<p>Type 26 N.M.B.S.</p>	<p>Bouwjaar 1943 Bouwer Henschel Asindeling 2'E Buiten dienst 1965 Gebruik : Goederentreinen ex PKP Ty 2</p>	
	<p>26.101 T.S.P. Schaarbeek ritvaardig</p>	


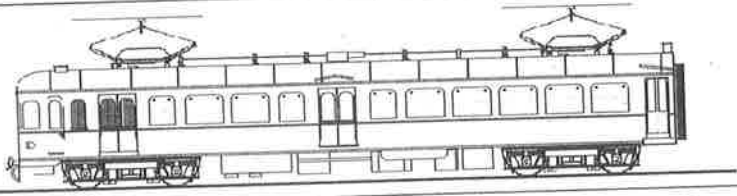
<p>Type 29 N.M.B.S.</p>	<p>Bouwjaar 1945 Bouwer Montreal 74510 Asindeling 1'D Buiten dienst 1966 Gebruik : Gemengde dienst</p>	
	<p>29.013 N.M.B.S. (Leuven) in restauratie te Meiningen</p>	


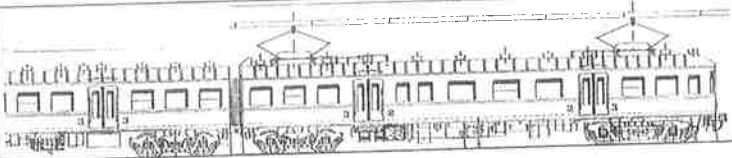
<p>Type 44 N.M.B.S.</p>	<p>Bouwjaar 1908 Bouwer Cockerill / 2663 Asindeling C Buiten dienst 1956 Gebruik : Gemengde dienst</p>	
	<p>44.225 N.M.B.S. Leuven gerestaureerd / niet ritvaardig</p>	


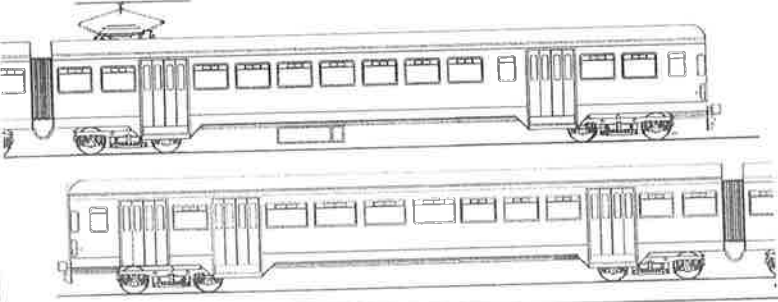

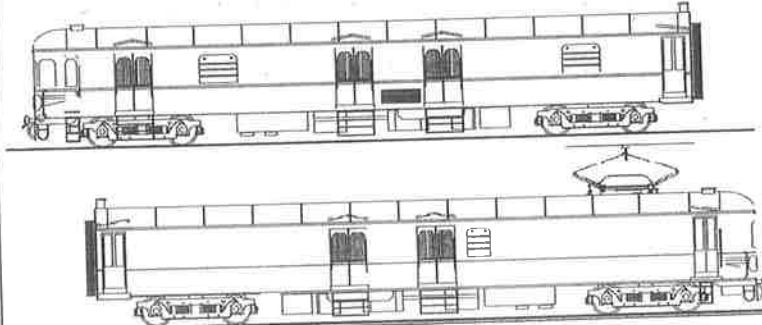

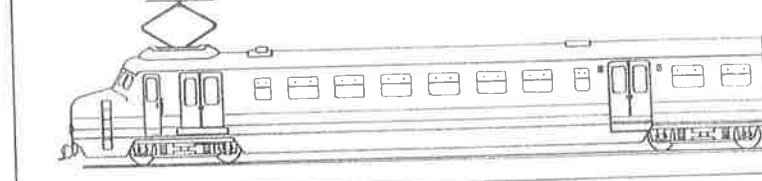
<p>Type 51 N.M.B.S.</p>	<p>Bouwjaar 1880 Bouwer Evrard 316 Asindeling Ct Buiten dienst 1961 Gebruik : Rangingen ex Tertre Carbo</p>	
	<p>1152 N.M.B.S. Leuven gerestaureerd / niet ritvaard</p>	
<p>Type 53 N.M.B.S.</p>	<p>Bouwjaar 1904 Bouwer Boussu 178 Asindeling Dt Buiten dienst 1967 Gebruik Rangeerdienst</p>	
	<p>53.320 N.M.B.S. Leuven gerestaureerd / niet ritvaard</p>	
<p>Type 64 N.M.B.S.</p>	<p>Bouwjaar 1912 Bouwer Henschel 13885 Asindeling 2'C Buiten dienst 1967 Gebruik : Gemengde dienst</p>	
	<p>64.045 N.M.B.S. Leuven gerestaureerd / niet ritvaard 64.xxx T.S.P. Bacau (Roemenië) in restauratie ex CFR 230.048</p>	

Type 88 Nord Belge >N.M.B.S.	Bouwjaar	1859	
	Bouwer	Cockerill 509	
	Asindeling	Ct	
	Buiten dienst	1949	
	Gebruik :	Rangeerdienst	
			NB 72 N.M.B.S. Leuven niet gerestaureerd


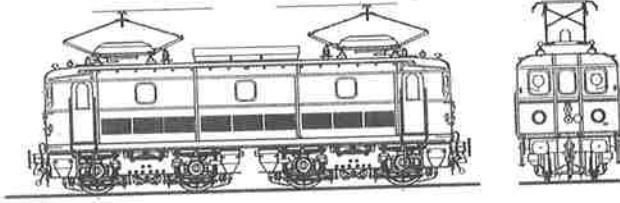
Elektrische motorwagens :


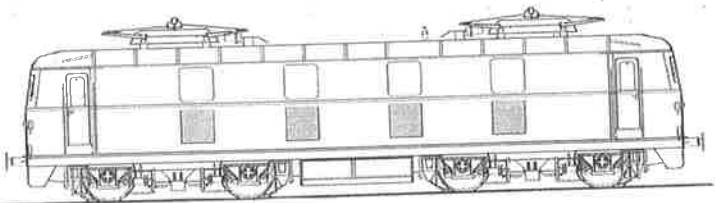
Type '35 N.M.B.S.	Bouwjaar	1935	
	Bouwer	Diverse const	
	Asindeling		
	Buiten dienst	1966	
			A12 N.M.B.S. Schaarbeek ? gerestaureerd ritvaardig ?
			

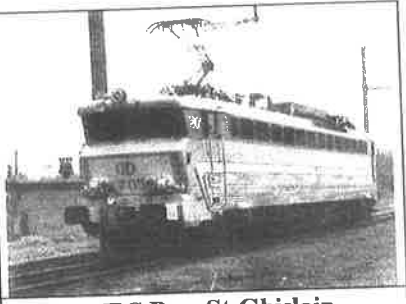
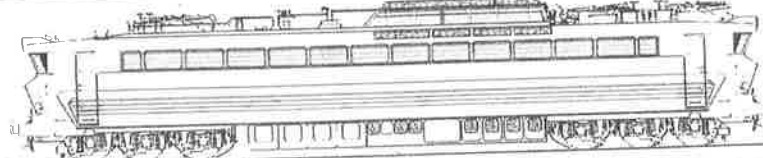
Type '39 N.M.B.S.	Bouwjaar	1939	
	Bouwer	Brugeoise	
	Asindeling		
	Buiten dienst	1975	
			002 N.M.B.S. Haine-St-P afgesteld niet gerestaureerd
			

<p>Reeks 00 type 50/53/ 60 N.M.B.S.</p>	<p>Bouwjaar 1950 Bouwer Brugeoise Asindeling Buiten dienst 1984</p>	
	<p>027 N.M.B.S. Haine-St-P afgesteld/ niet gerestaureerd</p> <p>039 N.M.B.S. Haine-St-P afgesteld / niet gerestaureerd.</p> <p>082 T.S.P. Schaarbeek in restauratie</p>	
<p>Type '09 post N.M.B.S.</p>	<p>Bouwjaar 1935 Bouwer Brugeoise Asindeling Buiten dienst 1984</p>	
	<p>002 N.M.B.S. Brussel Klein Eiland gerestaureerd door de Post</p>	
<p>Type '09 benelux N.M.B.S.</p>	<p>Bouwjaar 1957 Bouwer Werkspoor Asindeling Buiten dienst 1987</p>	
	<p>902 N.M.B.S. Haine-St-P afgesteld zeer slechte toestand</p>	


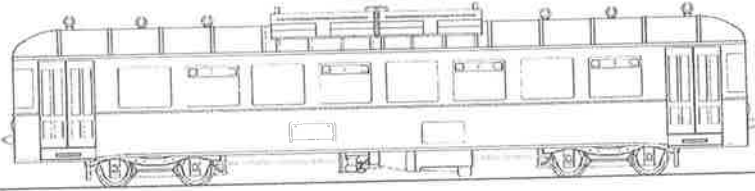
Elektrische locomotieven

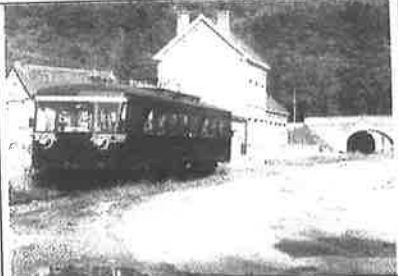
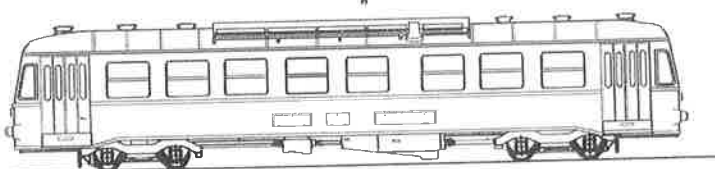

<p>Type 101 / reeks 29 N.M.B.S.</p>	<p>Bouwjaar 1949 Bouwer Baume & Merp Asindeling B°B° Buiten dienst 1976</p>	
		<p>101.012 N.M.B.S. Haine-St-P gerestaureerd</p> <p>2913 Mijlpaal CW Mechelen afgesteld / slecht</p>

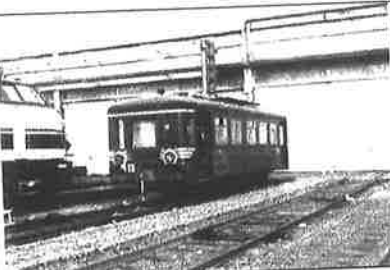
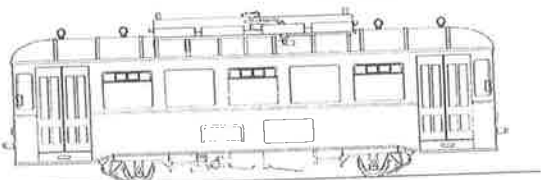
<p>Type 120 / Reeks 28 N.M.B.S.</p>	<p>Bouwjaar 1949 Bouwer Baume & Merp Asindeling B°B° Buiten dienst 1995</p>	
		<p>2802 ? N.M.B.S. Ronet afgesteld voorzien als museumloc zeer slechte staat</p>


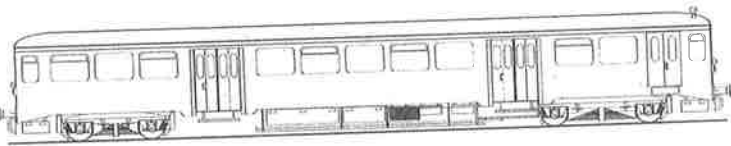
<p>Reeks 18 N.M.B.S.</p>	<p>Bouwjaar 1973 Bouwer Brugeoise Asindeling C°C° Buiten dienst 1998</p>	
		<p>1805 T.S.P. St-Ghislain ritvaardig</p>

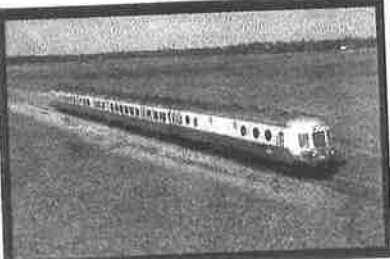
Dieselmotorwagens :


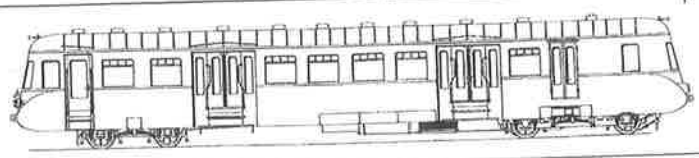
Type 553 / reeks 49 N.M.B.S.	Bouwjaar 1942 Bouwer Germain Asindeling 1AA1 Buiten dienst 1975	
		4903 N.M.B.S. Antwerpen afgesteld / gerestaur 553.29 T.S.P. Schaarbeek in restauratie


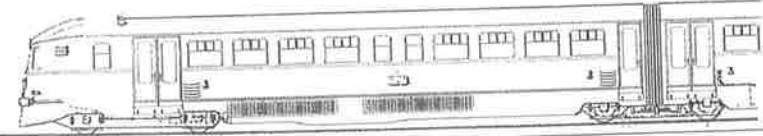
Type 554 / reeks 46 N.M.B.S.	Bouwjaar 1954 Bouwer Ragheno Asindeling 1AA1 Buiten dienst 1987	
 		4601 N.M.B.S. Kinkempois afgesteld 4602 T.S.P. St-Ghislain ritvaardig 4603 N.M.B.S. Charleroi-sud monument 4605 T.S.P. St-Ghislain ritvaardig 4609 W Ley Montzen afgesteld 4611 CFV3V Treignes ritvaardig (blauw/wit) 4614 Sablon Maredsous buffet (ex LSV) / groen 4616 CFV3V Treignes ritvaardig 4618 T.S.P. St-Ghislain gerestaureerd/ niet ritv (groen) 4620 SCM Maldegem ritvaardig

Type 551 N.M.B.S.	Bouwjaar 1938 Bouwer Brossel Asindeling B Buiten dienst 1962	
	551.48 N.M.B.S. Leuven afgesteld / gerestaureerd 551.26 T.S.P. Schaarbeek in restauratie	


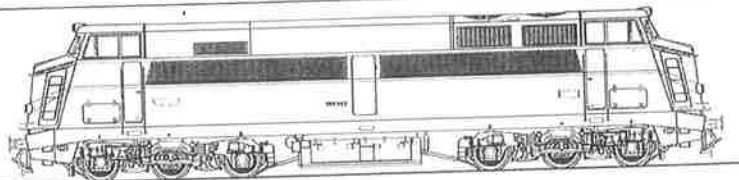
Type 603 / Reeks 43 N.M.B.S.	Bouwjaar 1955 Bouwer Germain Asindeling B'2 Buiten dienst 1984	
	4302 SDP Baasrode ritvaardig / gerestaureerd 4304 Halanzy Bertrix niet gerestaureerd 4333 T.S.P. ST-Ghislain ritvaardig / gerestaureerd	


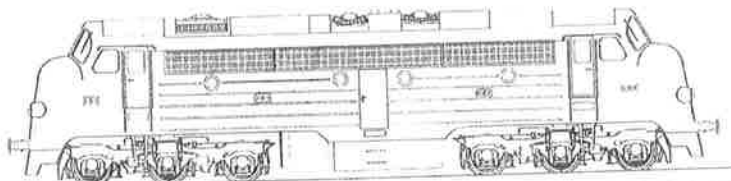
Type 630 / Reeks 40 N.M.B.S.	Bouwjaar 1961 Bouwer CW Mechelen Asindeling BB+22+22 Buiten dienst 1984	
	4001 CFV3V Treignes ritvaardig prototypestel 4006 N.M.B.S. Kortrijk ritvaardig	


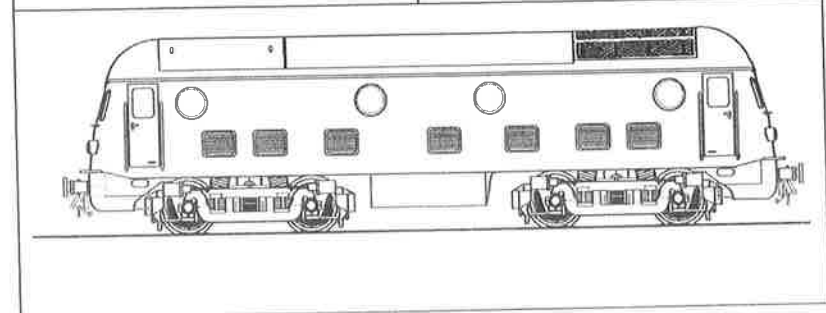
Type 608 N.M.B.S.	Bouwjaar	1938	
	Bouwer	FUF Haine-St-P	
Asindeling	B'2		
Buiten dienst	1978		
			608.05 N.M.B.S. Antwerpen afgesteld / gerestaureerd


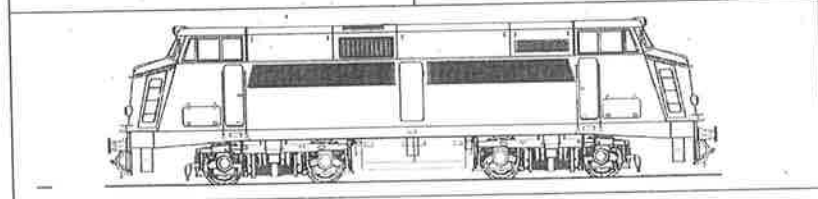
Type 654 N.M.B.S.	Bouwjaar	1936	
	Bouwer	Baume & Merp	
	Asindeling	B'2'2'B	
	Buiten dienst	1974	
			654.01 N.M.B.S. Leuven afgesteld / niet gerestaureerd enkel kopdeel


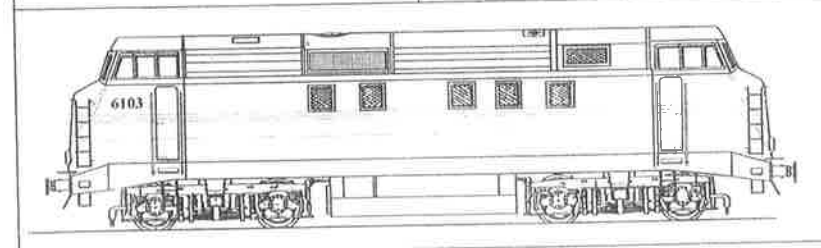
Diesellocomotieven :


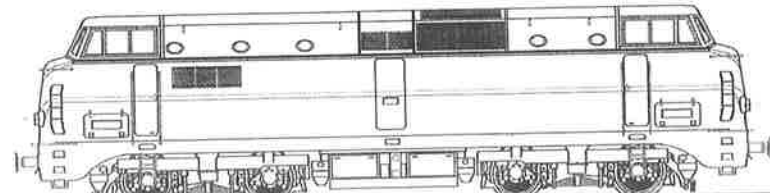
Type 200 / reeks 51 N.M.B.S.	Bouwjaar	1961	
	Bouwer	Cockerill	
	Asindeling	C°C°	
	Buiten dienst	2003	
			5124 T.S.P. St-Ghislain ritvaardig/ laatste toestand 5183 T.S.P. Schaarbeek ritvaardig / laatste toestand


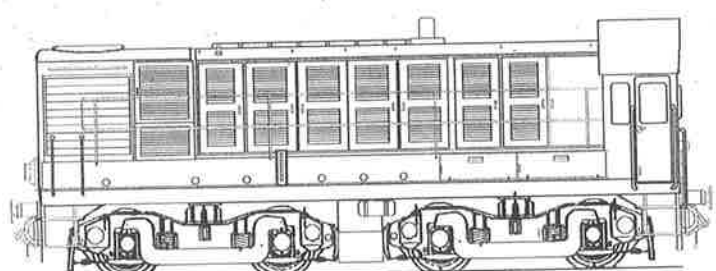
Type 202/204 / Reeks 52/54 N.M.B.S.	Bouwjaar	1955 – 1957	
	Bouwer	Anglo Franco B	
	Asindeling	C°C°	
	Buiten dienst	1995	
			202 020 T.S.P. Schaarbeek ex CFL 1602 ritvaardig 5404 N.M.B.S. Haine-St-Pierre gerestaureerd

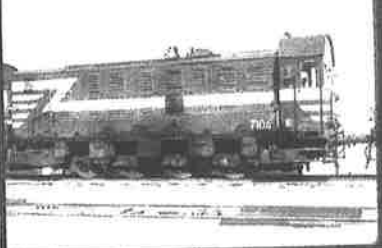
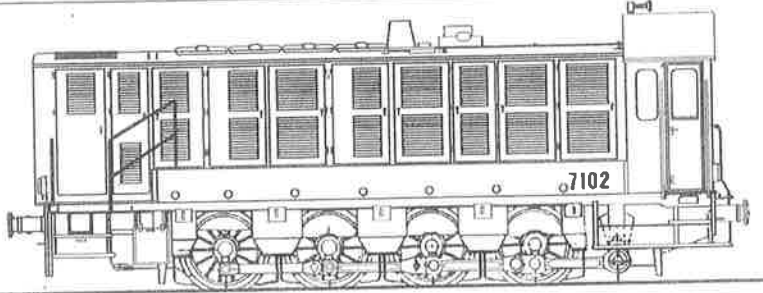
<p>Type 201 / Reeks 59 N.M.B.S.</p>	<p>Bouwjaar 1954 – 1955 Bouwer Cockerill Asindeling B°B° Buiten dienst 2002</p>	
	<p>201.010 N.M.B.S. Antwerpen ritvaardig</p> <p>201.001 Vennbahn Raeren ritvaardig</p> <p>5922 Vennbahn Raeren ritvaardig</p> <p>5947 T.S.P. Schaarbeek in restauratie</p>	


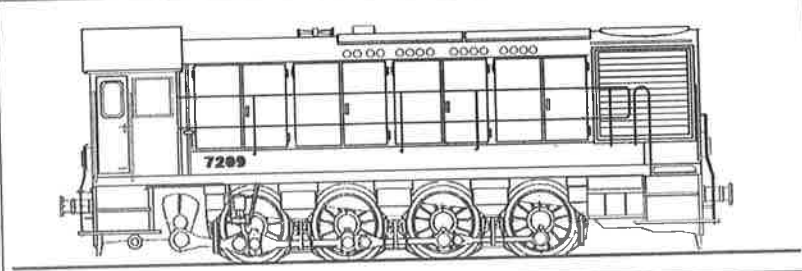
<p>Type 210.0 / Reeks 60 Pr N.M.B.S.</p>	<p>Bouwjaar 1961 Bouwer Cockerill Asindeling B°B° Buiten dienst 1986</p>	
	<p>6003 T.S.P. (Ronet) in restauratie bij Locorem wordt stuurstandlocomotief</p>	


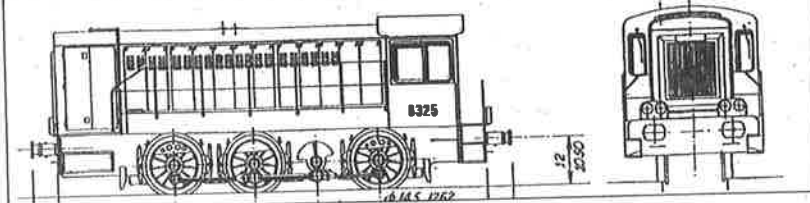
<p>Type 210 / Reeks 60 / 61 N.M.B.S.</p>	<p>Bouwjaar 1961 – 1965 Bouwer Cockerill Asindeling B°B° Buiten dienst 1990</p>	
	<p>210.077 T.S.P. St-Ghislain ritvaardig</p> <p>6106 T.S.P. Schaarbeek ritvaardig</p> <p>6041 N.M.B.S. Gouvy afgesteld, gerestaureerd</p>	


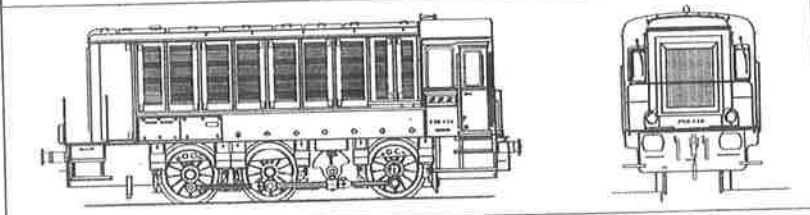
<p>Type 211 / Reeks 64 N.M.B.S.</p>	<p>Bouwjaar 1961 Bouwer A.B.R. Asindeling B°B° Buiten dienst 1984</p>	
		<p>211.006 N.M.B.S. Leuven afgesteld, gerestaureerd</p>

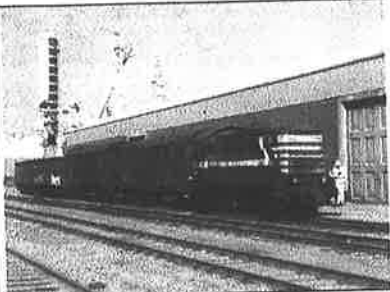
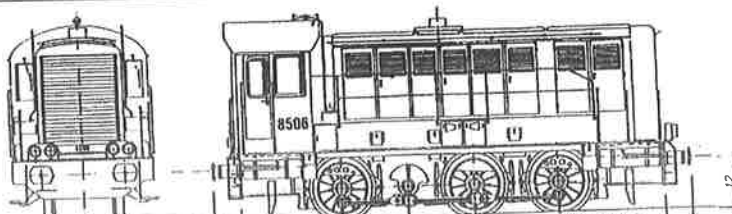
<p>Type 270 / Reeks 70 N.M.B.S.</p>	<p>Bouwjaar 1954 Bouwer Baume & Marp Asindeling B°B° Buiten dienst 2001</p>	
		<p>270.005 T.S.P. St-Ghislain ritvaardig / gerestaur</p> <p>7001 -- Floreffe voorzien als monument langs weg Namur/Charl.</p>


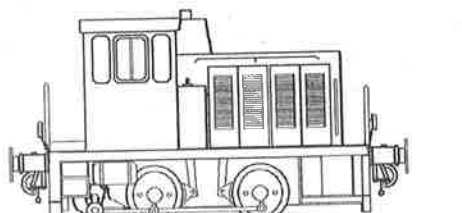
<p>Type 271 / Reeks 71 N.M.B.S.</p>	<p>Bouwjaar 1956 Bouwer FUF Haine SP Asindeling D Buiten dienst 1975</p>	
		<p>7106 N.M.B.S. Leuven afgesteld/ laatste toestand</p>

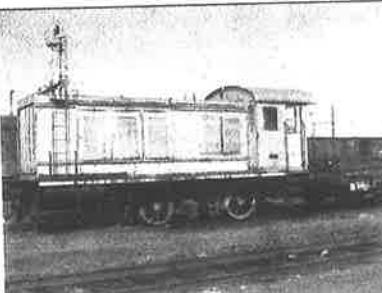
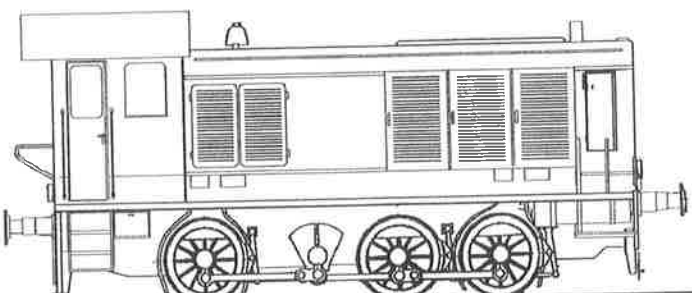
<p>Type 272 / Reeks 72 N.M.B.S.</p>	<p>Bouwjaar Bouwer Asindeling Buiten dienst</p>	<p>1956 – 1957 Brugeoise D 1984</p>	
			<p>7209 N.M.B.S. Antwerpen afgesteld, laatste toestand</p>


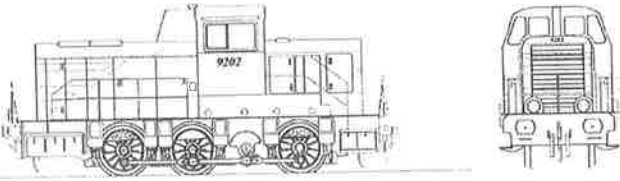
<p>Type 253 / Reeks 83 N.M.B.S.</p>	<p>Bouwjaar Bouwer Asindeling Buiten dienst</p>	<p>1956 – 1957 Cockerill C 1986</p>	
			<p>8319 N.M.B.S. Charleroi afgesteld, laatste toestand</p> <p>8320 N.M.B.S. Haine-St-P afgesteld, laatste toestand</p>

<p>Type 250 / Reeks 84 N.M.B.S.</p>	<p>Bouwjaar Bouwer Asindeling Buiten dienst</p>	<p>1956 A.B.R. C 2002</p>	
			<p>8428 T.S.P. St-Ghislain ritvaardig, laatste toestand</p>



Type 252 / Reeks 85 N.M.B.S.	Bouwjaar 1956 Bouwer FUF Haine SP Asindeling C Buiten dienst 2002	
	8524 N.M.B.S. Schaarbeek afgesteld, laatste toestand	


Type 230 / Reeks 90 / 91 N.M.B.S.	Bouwjaar 1961 Bouwer Cockerill / BN Asindeling B Buiten dienst 2004	
	9008 CFV3V ex privé-locotractor Monceau Fontaine	

Type 231 N.M.B.S.	Bouwjaar 1943 Bouwer Henschel Asindeling C Buiten dienst 1963 (1996)	
Ex CCB Havinnes	231.001 T.S.P. Schaarbeek afgesteld, niet gerestaureerd. ex CBR Havinnes	
		

<p>Type 232 / Reeks 92 N.M.B.S.</p>	<p>Bouwjaar 1961 Bouwer Brugeoise Asindeling C Buiten dienst 2001</p>	
		<p>9206 N.M.B.S. CW Salzinn Monument CW</p> <p>9209 T.S.P. St-Ghislain niet gerest / laatste toestand</p>


Dienstvoertuigen :

<p>Type ES 100 N.M.B.S.</p>	<p>Bouwjaar 1948 Bouwer Brossel Asindeling B Buiten dienst 1992</p>	
		<p>ES 102 T.S.P. Schaarbeek afgesteld, niet gerestaureerd ex L.S.V.</p> <p>ES 106 SDP Baasrode ritvaardig, niet gerestaureerd</p>
<p>Type ES 200 N.M.B.S.</p>	<p>Bouwjaar 1971 Bouwer Brugeoise Asindeling B Buiten dienst 1997</p>	
		<p>ES 202 SCM Maldegem Ritvaardig</p> <p>ES 205 Haute Meuse Heer Agimont Afgesteld / niet ritvaardig</p> <p>ES 208 TSP Schaarbeek Afgesteld / niet gerestaureerd Ex L.S.V.</p>

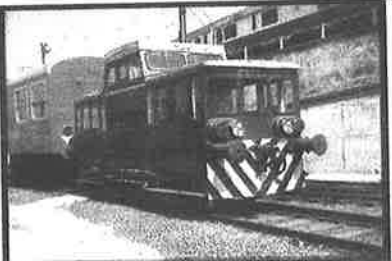
<u>Type ES 46 / ES 49 N.M.B.S.</u>	Bouwjaar	1954 / 1942	
	Bouwer	Ragheno / Bross	
	Asindeling	1AA1	
	Buiten dienst		
			ES 4612 T.S.P. Schaarbeek afgesteld / niet gerestaureerd staat te koop.
			ES 4905 N.M.B.S. Leuven afgesteld / niet gerestaureerd


Trekkers dienst Baan


Niet volledige lijst van het bewaarde materieel


<u>Type trekker type 5 N.M.B.S.</u>	Bouwjaar	1947	
	Bouwer	Alfa Klinkh	
	Asindeling	B	
	Buiten dienst	1975	
			5.13 CFV3V Treignes gerestaureerd / museum

<u>Type trekker type 6 N.M.B.S.</u>	Bouwjaar	1950	Draisine uitgerust met hydraulische kraan
	Bouwer	CW Mechelen	
	Asindeling	B	
	Buiten dienst	1978	
			6.11 N.M.B.S. Haine-St-Pierre Niet gerestaureerd

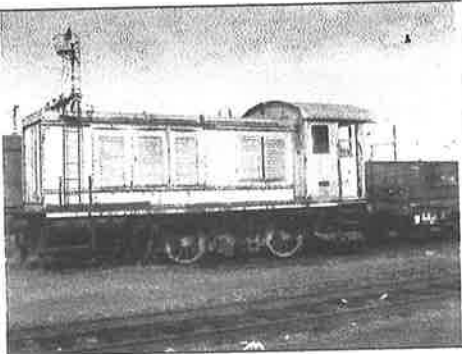



<u>Type trekker type 7 N.M.B.S.</u>	Bouwjaar	1954	
	Bouwer	Alfa Klinkh	
	Asindeling	B	
	Buiten dienst	1992	
			7.02 SDP Baasrode
			7.06 SDP Baasrode ex L.S.V.



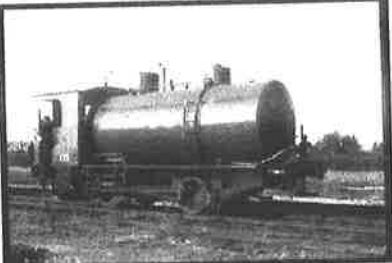


<u>Type werkplaatstrekker</u> <u>N.M.B.S.</u>	Bouwjaar 1938 Bouwer Moyse Asindeling B Buiten dienst 196x	
		<p align="center">CFV3V Olloy Beide tractoren staan afgesteld te Olloy en zijn in lechte staat</p>

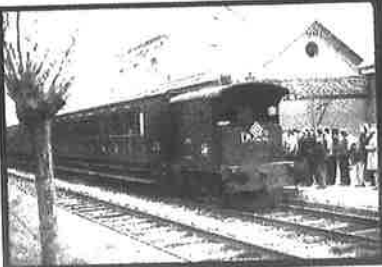



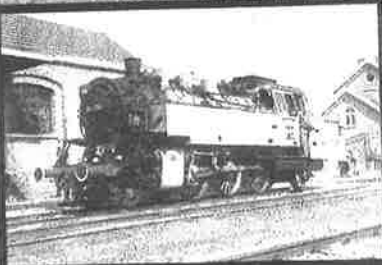

<u>Type inspectiedraisine</u> N.M.B.S.	Bouwjaar 1961 Bouwer CW Mechelen Asindeling B Buiten dienst 1984	
		<p align="center">1.01 TSP ? Schaarbeek afgesteld in stelplaats</p>







<u>Laswagen</u> N.M.B.S.	Bouwjaar 196x Bouwer ? Asindeling A1 Buiten dienst 1995	
		<p align="center">Laswagen : N.M.B.S. Haine-St-Pierre Niet gerestaureerd</p>

Privé museumverenigingen :**Museumlijnen normaalspoor**



T.S.P. Toeristisch Spoorpatrimonium	Zondagen in juli en augustus tussen Ciney en Durnal Speciale ritten N.M.B.S.-materieel Zie vorig hoofdstuk	Ciney – Spontin – Durnal 12 km normaalspoor St-Ghislain museum Speciale ritten op NMBS net
CCB 216 Cimentfabriek Havinnes	Bouwer Henschel Bouwjaar 1943 Asindeling C Toestand Afgesteld	
CFV3V Chemins de fer à vapeur des trois vallées	Dagelijks in juli / augustus Verder weekends Stoomfestival in september N.M.B.S. materieel Zie vorig hoofdstuk	Mariembourg – Treignes 10 km normaalspoor Treignes : museum
SA 01 SAFEA Houdeng	Bouwer Anglo Franco-B Bouwjaar 1945 Asindeling Ct Toestand Ritvaardig	
SA 02 SAFEA Houdeng	Bouwer Anglo-Franco B Bouwjaar 1945 Asindeling Ct Toestand Uiterlijk gerest	
SA 03 SAFEA Houdeng	Bouwer Tubize 2007 Bouwjaar 1929 Asindeling Ct Toestand Afgesteld	
CA 01 Cockerries d'Anderlues	Bouwer Anglo Franco B Bouwjaar 1951 Asindeling Ct Toestand Afgesteld	






AD 08 André Dumont Waterschei	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	La Meuse 4480 1950 Dt Ritvaardig	
AD 09 André Dumont Waterschei	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	La Meuse 4672 1951 Dt Ritvaardig	
SG 11 St Gobain Franière	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	La Meuse 3235 1928 Bt Afgesteld	
GV 59 Gleverbel Lodelinsart	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Tubize 2259 1941 Bt Afgesteld	
MF 32 Monceau Fontaine	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Haine SP 792 1904 Bt Museum	
MF 33 Monceau Fontaine	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Haine-SP 1204 1911 Bt Museum	
MF 62 Monceau Fontaine ex EB 50	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Baldwin 44883 1914 Bt Afgesteld	
MF 73 Monceau Fontaine	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Couillet 1756 1922 Ct Afgesteld	
MF 82 Monceau Fontaine	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	La Meuse 2292 1916 Ct Ritvaardig	



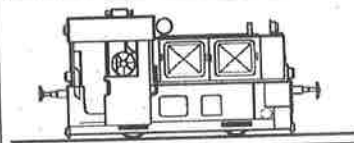
MF 91 Monceau Fontaine	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Couillet 1834 1930 Dt Afgesteld	
DG 21 Mijn Adhemar Demanet	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Cockerill 981 1884 Btv Afgesteld	
DG 22 Heuze Malevez	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Cockerill 2851 1913 Btv Museum	
NMVB 808	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	St-Léonard 981 1894 Bt Museum	
FC Forges de Clabecq	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Tubize 1913 Bt Afgesteld	
92 061 Neunkirchner Hütte	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	SACM 717 1952 Dt Ritvaardig	
DB 064 250	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Graffenstaden 1930 1C1t Ritvaardig	
DB 50 3696	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	1938 1'E Ritvaardig	

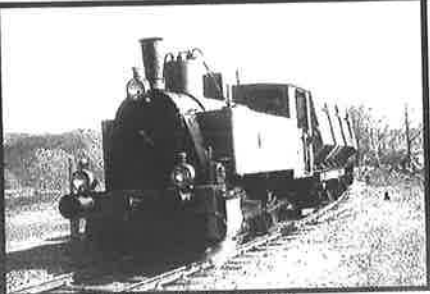
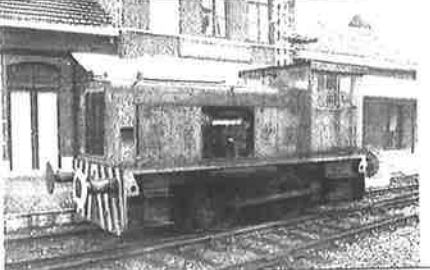




OBB 52 8200	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	1943 1'E Museum	
Elna Teutoburger Waldbahn	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Jung 24917 1940 1'C Ritvaardig	
Dieselloc GV 69	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	A.B.R. 1964 B Museum	
Ex Fina	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Hunslet 1963 B Museum	
Dieselloc Y 6563 SNCF	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Moyses B Ritvaardig	
Dieselloc ex BB 63 000 SNCF BB 63 149 Em 1123	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Brissoneau 1961 B°B° Ritvaardig	
Dieselmotorwagen VT 9	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Talbot 1951 A1 Ritvaardig	

S.C.M. Stoomcentrum Maldegem	Zondagen in juli –september Speciale manifestaties	Maldegem - Balgerhoeke 6 km normaalspoor Maldegem – Donk 5 km smalspoor Maldegem museum
	N.M.B.S.-materieel Zie vorig hoofdstuk	4620 ES 202 / ES 303
1627 ex Charbbonnage Liège ex MSTB	Bouwer Tubize 1627 Bouwjaar 1911 Asindeling Bt Toestand Ritvaardig	
« Fred » Steengroeve Buxton	Bouwer Avonside 1908 Bouwjaar 1925 Asindeling Bt Toestand Ritvaardig	
« Yvonne » Focquet Vilvoorde	Bouwer St-Léonard Bouwjaar 1893 Asindeling Bt Toestand In restauratie	
Type Tkp ex Poolse spoorw. TKp 4430 te koop aangeboden TKp 4436 TKp 6281 TKp 5484	Bouwer Chrzanov Bouwjaar 1955 / 57 Asindeling Dt Toestand Ritvaardig (1 loc)	
Type Ol 49 ex Poolse spoorw.	Bouwer 1946 Bouwjaar 1'D Asindeling Afgesteld Toestand	
« Bebert » ex Charbonn Wérister ex L.S.V.	Bouwer La Meuse 3223 Bouwjaar 1926 Asindeling Ct Toestand Afgesteld	
« Moës » ex- Belgisch leger	Bouwer Moës Bouwjaar 1953 Asindeling B Toestand Ritvaardig	



« Deutz »	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Deutz 57676 1963 B Afgesteld	
« Renault »	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Renault 1961 B Afgesteld	
Smalspoor « Marie »	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Orenstein & K 1911 Bt Ritvaardig	
« Las »	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Chrzanov 1954 Ct In restauratie	
« Moës » type BL	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Moës 1952 B Ritvaardig	
« Moës » type CL	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Moës 193x B In restauratie	
« Diema »	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Diema B Ritvaardig	
« Orenstein & Koppel » twee locomotieven	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Orenstein & K B	


S.P.D. Stoomcentrum Puurs Dendermonde	Ritdagen: Zon- en feestdagen tijdens zomer Info : 053/70 38 37	Dendermonde – Baasrode – Puurs 10 km normaalspoor	
	N.M.B.S.-materieel Zie vorig hoofdstuk	4302 ES 400	
1	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Cockerill 1924 Btv Ritvaardig	
« Duvel »	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Henschel Dt In restauratie	
3	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Haine-St-Pierre Bt Afgesteld	
4	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Couillet Bt Afgesteld	
D1	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Deutz 56552 1957 B Ritvaardig	
D2	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Deutz 1952 B Ritvaardig	
D3	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Deutz 57179 1961 B Afgesteld	

Vennbahn	Ritdagen: Zon- en feestdagen tijdens zomer (nog niet bekend voor 2002)	Eupen – Raeren – Büllingen / Trois-Ponts 64 km normaalspoor	
	door problemen met de lijn en financiële moeilijkheden is de toekomst van deze verbinding bedreigd.		
	N.M.B.S.-materieel Zie vorig hoofdstuk	201.001 expo schildering 5922 geel groen	
50 3666 ex DR	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Franco-Belge 1943 1'E Ritvaardig	
1603 ex CFL	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Anglo Franco B 1955 C°C° Ritvaardig	
Köf 6436 3978 ex DB / DR	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Klöckner Humboldt 1939 / 1959 B Ritvaardig	
Z 209 ex CFL	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Westwaggon 1957 BB + BB In Restauratie	

Kolenspoor	Ritdagen: 1 ^{ste} / 3 ^{de} Zondag tijdens zomer	Eisden – As – Waterschei 12 km normaalspoor
3 “Simone” ex Tessenderlo-chemie	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	La Hestre 1925 Bt Afgesteld 
Ex Toleries Delloye Marchin	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Ruston 1951 B Ritvaardig 
Ex Toleries Delloye Marchin	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Hunslet B Afgesteld 
Ex SCM Maldegem	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Henschel 1963 B Ritvaardig 
Ex NV Maasland Genk	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Deutz B Afgesteld 
D2 Ex KS Zolder	Bouwer Bouwjaar Asindeling Toestand	Montmirail 1952 BB Afgesteld 

*Privé museumverenigingen :****Museumlijnen smalspoor***

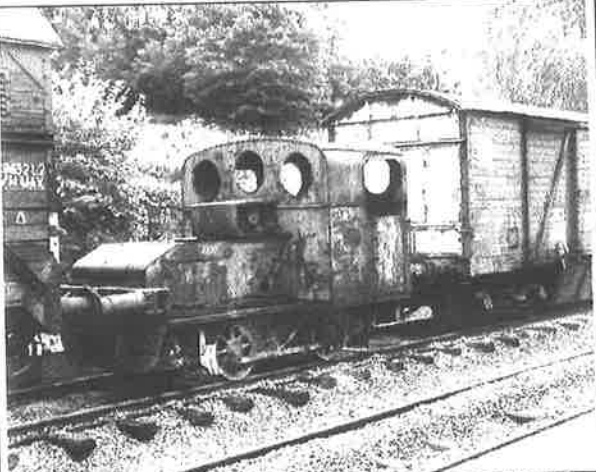

C.F.S. Chemin de fer de Sprimont	1ste en 3de zondag van de maand	Sprimont Damré 3 km smalspoor 60 cm
	dieseltractie	
	Moës DLM 1 Moës DLM 1 Moës DLM 2 Moës AL Moës BL Deutz 1 L 517 Orensten & K Austr Daimler Moës 35 Deutz zelfkipp	Ex Chératte Ex Cheratte Ex Blegny Briquetterie Briq Rome Briq Rome Galere Clanxhe KS Zolder Briq Westerlo
	Personeelswag Diverse mijnw Baksteenwag	
		




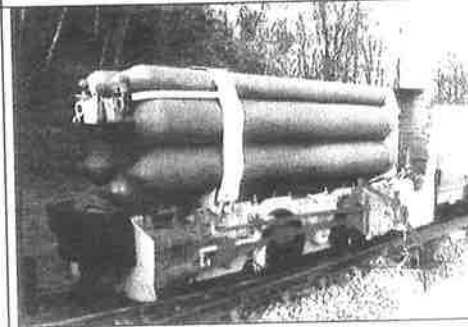
R.R.R. Rail Rebecq Rognon	1ste en 3de zondag tijdens zomermaanden	Rebecq – Rognon 4 km smalspoor 60 cm
	stoomtractie	
	Stoom Orenstein & K Orenstein & K Diesel Moës type BL	1911 1974 1947
		

Cf 3 frontieres Chemin de fer des trois frontières	Opening 23 juni	Plombières - Reserve minière 300 m demonstratiespoor 60 cm
	Verder sommige zondagen tijdens zomer	
	Schöma	1962

Privé museumverenigingen :

Musea & verzamelingen

<p>Hombourg</p>	<p>Privé verzameling van W Ley</p> <p>Aanleg spoorlijn naar Montzen</p> <p>Restauratie van stationsgebouw van Hombourg</p>	<p>Hombourg – Montzen (init) 4 km normaalsoor</p> <p>geen ritten voorzien in 2002</p>
	<p>N.M.B.S.-materieel Zie vorig hoofdstuk</p>	<p>4609 (afgesteld te Montzen) verschillende rijtuigen NMBS afgesteld te Montzen vorming en entrepot verzameling goederenwagens N.M.B.S. Belgisch leger, Amerikaans goederenmaterieel WO II</p>
	<p>Deutz 1925 Carr Deutz Comblain Deutz K.K.D. Krupp Krupp</p> <p>Rheinstahl Rheinstahl</p>	
	<p>Biesme Dienstkraan Gottwald Dieselkraan Ex Rheinstahl</p>	

<p>L.S.V. Limbrgse Stoom vereniging</p>	<p>Verzameling overgebracht naar zetel van vereniging</p> <p>Te Tongeren (Neerrepn)</p> <p>Ex materieel L.S.V. As</p>	<p>Normaalspoor</p> <p>Smalspoor - steenkoolmijnen - decauillespoor</p> <p>nog niet open in 2002</p>
	<p>Bouwer Cockerill Bouwjaar 1876 Asindeling Btv</p>	
	<p>Moës type BL 1935 Moës type BL 1935 Moës type BL 1948 Moës type BL 1857</p>	
	<p>Moës DLM 3 1948 Deutz A2M 1948 Schöma 1957 Oxygenium 1932 Acec trolley 1948</p>	
<p>Blegny Steenkoolmijn / museum</p>	<p>Mijnmuseum</p> <p>Mijnbezoeken Openlucht tentoonstelling</p>	<p>Statische tentoonstelling over het ganse domein</p> <p>Diverse mijnwagens Tentoonstelling onderdelen mijn</p>
	<p>Cockerill Stoom met Vertik. Ketel</p> <p>Moës DLM 1 Ex Cheratte Moës DLM 2 Ex Cheratte Oxygenium KS Beringen Perslucht Acec K.S. Winterslag Trolleyloc</p>	

Beringen Steenkoolmijn / museum	Mijnmuseum	Lokaal mijnmuseum
	Mijnbezoeken Nabootsing ondergrond mijn Openlucht tentoonstelling	Divers rollend materieel (kubbelwagens, normaalspoor) Mijnmaterieel (loc, personeelswagens, mijnwagens,...)
	Oxygenium Oxygenium Persluchtloc Acec Trolleyloc Ruhrthaler Deutz A2M Acec Batterijloc Ijzeren man Kolenschop	KS Beringen KS Beringen KS Winterslag KS Zolder KS Waterschei KS Beringen KS Beringen

Bakkersmolen Wildert (Essen)	Bakkerijmuseum	
	Oorspronkelijke bakkerij Windmolen Aandrijving met locomobiel Smalspoortraject + museum	Stoomtractie op circuit van ca. 500 m Tentoonstelling in werkplaats Diverse stoomtoestellen
	Orenstein & K Chranov	Type Las

Monumenten		Op verschillende plaatsen staan nog (stoom)locomotieven als blikvanger opgesteld. Hieronder een overzicht hiervan
Normaalspoor	Namur-station Beumont Charleroi-stat CW Salzannes CW Mechelen	Stoom Stoom Motorw 4603 NMBS 9206 NMBS 2913
Smalspoor 750 mm	Halle Rumst Schelle	Stoomloc Moës type BL Schöma
Smalspoor 600 mm	Genk Maasmechelen (h Fabiola) Athus Averbode	Deutz A4M Deutz A4M/A6M Dieselloc Moës



Lokale musea	Zie ook museumlijnen (TSP, SCM)	Sommige lokale musea behandelen ook voor een deel de spoorweggeschiedenis uit de streek.
	Brussel-noord N.M.B.S.	Spoorwegmuseum N.M.B.S.
	Kinkempois ATF	Lokaal spoorwegmuseum
	Halanzý	Mijnmuseum
	Cerfontaine Jemelle	Heemkundige Verzamelingen




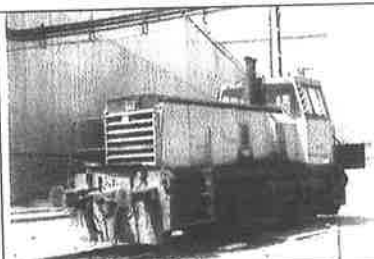
Industrie- locomotieven :

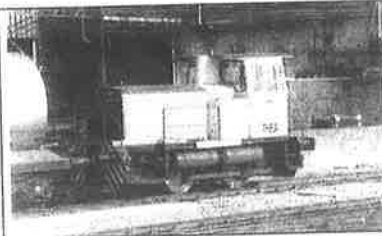
Door dhr R Crikelaire .

Limburg :

Kolenhaven Genk			huisstijl : groen	
5		Cockerill 3659	1958	
6		Cockerill 3658	1958	
7		Cockerill 3660	1958	
8		Vollert	1982	

Ford Genk			huisstijl : blauw	
1	92 88 204 1301	Orenstein & Koppel 26231	1963	
2	92 88 204 1302	Orenstein & Koppel 26 247	1963	
3	92 88 204 1303	Orenstein & Koppel 26 551	1963	
4	92 88 204 1304	Orenstein & Koppel 26702	1971	
5	92 88 204 1305	Hudswell	2001	

ALZ Genk			Huisstijl : geel	
	92 88 242 001	Cockerill (driessig)	1990	
	92 88 242 002	CMI (ex DSB 501)	1994	
	92 88 242 003	CMI (ex DSB 504)	1994	
		CMI (ex DSB 512)	1960	
		Cockerill	1960	

Tessenderlo - Chemie			Huisstijl : geel	
Theo	92 88 204 1301	Cockerill	1963	
Jozef	92 88 204 1302	Cockerill (ex CFI)	1973	

Foam Glass – Tessenderlo			Huisstijl : geel-oranje	
1		Deutz 57963	1963	

Kolenhaven Beringen			Huisstijl : geel	
	94 88 204 1901	Brissoneau & Lotz Brissoneau & Lotz Brissoneau & Lotz		

Sibelco Lommel			Huisstijl : geel	
1		Cockerill	1963	

Vieille Montagne Balen				
		Cockerill	1957	

Antwerpen

Hessenatic - Antwerpen-Haven

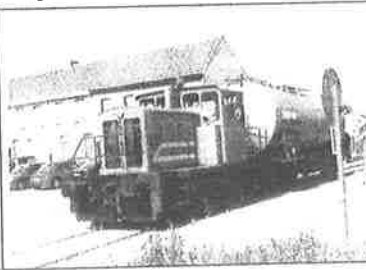
Hessenatic – Antwerpen haven			huisstijl : geel / afstandsbediening	
1	92 88 204 1601	Hunslet		
2	92 88 204 1602	Hunslet		

SATI – Antwerpen haven			huisstijl : rood (Ruston) – blauw (blauw)	
	92 88 204 1702 92 88 204 1703	Cockerill Ruston Orenstein & Koppel 26144		


BASF Antwerpen haven				
1		Henschel		
2		Henschel		
3		Henschel		
4		Henschel		

Belgisch leger - Brasschaat			huisstijl : zwart	
		Orenstein & Koppel 21141	1940	


Halterman – Antwerpen-linkeroever			huisstijl : groen - geel	
		Deutz (ex Köf II DB)	1943	

Pattank – Chemicals Hemiksem			huisstijl : groen – gele sierlijnen	
1		Cockerill 4168	1966	


Prayon Sauvegarde				
1		Cockerill	1961	

Metallurgie Hoboken – Olen			Huisstijl : geel	
1		A.B.R.	1986	

Denayer – Willebroek			Huisstijl : geel	
1		?		DH


Glaverbel – Mol (Gompel)			huisstijl : geel – groene strepen	
1		Cockerill		
2		Cockerill		

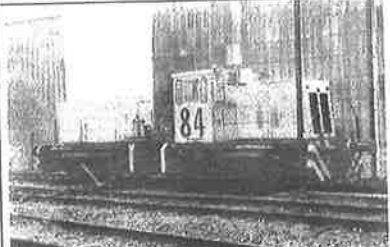

Brabant


Dufenco (Forges de Clabecq)			huisstijl : geel	
sluiting in 2001 – locomotieven afgesteld)				
40		Cockerill		
41		Cockerill		
42		Cockerill		
43		Cockerill		
44		Cockerill		
45		Cockerill		
502		CMI (ex DSB 502)		
505		CMI (ex DSB 505)		
702		Fauvet Girel (ex Cockerill)		

Cariïgres de Quenast			huisstijl : geel	
1	92 88 205 601	Cockerill		
2	92 88 205 602	Cockerill		
3	92 88 205 603	Cockerill		

Liège

Chertal Herstal			huisstijl : rood - oranje
30	94 88 203 2301	Cockerill	
31	94 88 203 2302	Cockerill	
32	94 88 203 2303	Cockerill	
33	94 88 203 2304	Cockerill	
34	94 88 203 2305	Cockerill	
35	94 88 203 2306	Cockerill	
90	92 88 203 2321/2322	Cockerill	
91	92 88 203 2323/2324	Cockerill	
92	92 88 203 2325/2326	Cockerill	
93	92 88 203 2327/2328	Cockerill	
94	92 88 203 2329/2330	Cockerill	


Cockerill / Seraing - Ougrée			huisstijl : geel / groene strepen	
80	92 88 203 2307/2308	Cockerill "koe+kalf"		
81	92 88 203 2309/2310	Cockerill		
82	92 88 203 2311/2312	Cockerill		
83	92 88 203 2313/2314	Cockerill		
84	92 88 203 2315/2316	Cockerill		
85	92 88 203 2317/2318	Cockerill		
86	92 88 203 2319/2320	Cockerill		
101	96 88 203 2331	General Electric		
102	96 88 203 2332	General Electric		
106	96 88 203 2333	General Electric		
104	96 88 203 2334	General Electric		
105	96 88 203 2335	General Electric		
106	96 88 203 2336	General Electric		


Cockerill - Flémalle			huisstijl : geel
1		Cockerill	
2		Cockerill	
3		A.B.R.	

Prayon - Engis		
1	99 88 203 3001	FUF
2	97 88 203 3002	Cockerill

Carrières Wautiers – Hermalle-sous Huy			huisstijl : oranje	
1	96 88 203 2601	Cockerill 4774	1968	
2	96 88 203 2602	Cockerill		

Usine de Chaux – Neuville			huisstijl : geel	
1		Cockerill		

TDM Toleries Delloye – Marchin			huisstijl : blauw -wit	
		Cockerill 4205 (ex Glaverbel)	1967	

ECC – CBR – Lixhe / Visé			huisstijl : blauw	
1		Cockerill 4205 (ex Glaverbel)		

Namur


Suikerfabriek – Wanze - Statte				
1		Cockerill		

Carrières Dolomies Lhoist – Marches les Dames			huisstijl : geel	
1	92 88 203 2501	Cockerill 3573	1969	
2	92 88 203 2502	Cockerill		


Carrières Dolomies - Namêche			huisstijl : geel	
1	93 88 203 3301	Couillet	1954	

Carrières de Namêche -			huisstijl : groen	
1	94 88 203 2201	Cockerill		

Carrières Carmeuse Moha				
1	98 88 205 0101	Cockerill		


Carrières Carmeuse – Andenne			huisstijl : blauw	
1	96 88 203 2102	Hudswell		

Carrières de Lustin / Tailfer > Gralex			huisstijl : geel	
1		Cockerill 3400		

Solvay – Jemeppe sur Sambre			huisstijl : blauw – witte sierlijnen	
1		Cockerill		
2		Cockerill		
3		Cockerill		
4		Cockerill		

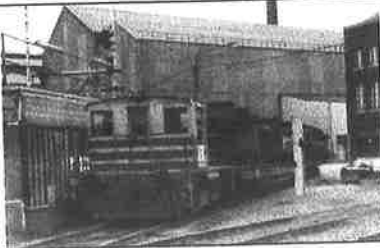
Sucrierie de Genval				
1		Cockerill		

Hainaut

Couillet – Sambre – TMP – Couillet / Monceau			huisstijl : blauw	
	92 88 205 1801/1802	Cockerill “koe + kalf”		
	92 88 205 1803/1804	Cockerill		
	92 88 205 1805/1806	Cockerill		
	92 88 205 1807/1808	Cockerill		
	92 88 205 1809/1810	Cockerill		
	92 88 205 1811/1812	Cockerill		
	92 88 205 1813	Cockerill		
	92 88 205 1814	Cockerill		
	92 88 205 1815	Cockerill		
38	92 88 205 1816	Cockerill		
40	92 88 205 1817	Cockerill		
56	92 88 205 1818	Cockerill		


Couillet – Sambre / zetel Marcienne		
1801	92 88 205 1401	Cockerill
1802		UMH Couillet
1804	92 88 205 1404	Withcomb
1805		Cockerill

Fabrique de Fer – Charleroi		Huisstijl : geel
1	92 88 20 51 401	Cockerill
2		Cockerill of Couillet ?
3		Cockerill
4	92 88 20 51 404	Cockerill 3569




Distreel - Acoz	
	Cockerill

Cokeries d' Anderlues		huisstijl : geel – groene strepen
		Cockerill




Sloopbedrijf de Keyser - Courcelles	
	Couillet (ex Longchamps) Cockerill Verder nog enkele locomotieven

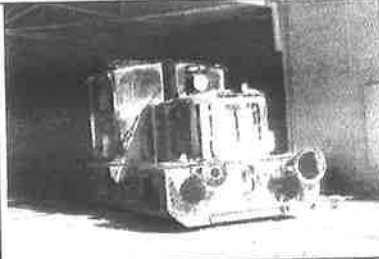
Carlam - Châtelet	
1	Cockerill
2	Cockerill
3	Cockerill
4	Cockerill
5	Cockerill
6	Cockerill
7	Cockerill
8	Cockerill
9	Cockerill
10	Cockerill
11	Cockerill
12	Cockerill
20	Cockerill (ex DSB)
21	Cockerill (ex DSB)

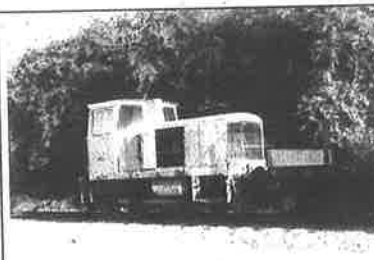



Carrières de Deux Acren			
		Cockerill Cockerill Cockerill	

Georges & Cie - Marchienne			
		Hudswell 2005	

Carrières et usines de prophyre - Lessines		huisstijl : geel	
	92 88 205 0501 92 88 205 0502 92 88 205 0503	Cockerill Cockerill Cockerill	


Crayères, Cimenteries et Four à Chaux - Harmignies		huisstijl : groen	
	92 88 203 0 401	Deutz	

CBR ciments Harmignies		huisstijl : geel	
		Cockerill 4228	

CCB ciments - Havinnes		huisstijl : geel – groene strepen	
		Cockerill 4202	


Boël metaalnijverheid – La Louvière			huisstijl : geel – rode strepen	
61		Withcomb (of GE)		
62		Withcomb		
63		Withcomb		
64		Withcomb		
		Baume & Marpent		
		Baume & Marpent		

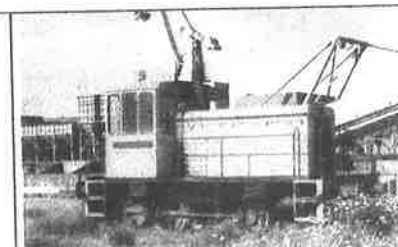
Carrières de Wallers - Momignies

Carrières de Wallers - Momignies				
6019	Cockerill ex N.M.B.S. 6019		1962	
6086	Cockerill ex N.M.B.S. 6086 /ex TEMCA		1962	


Amoco - Feluy				
8503	FUF Haine-St-P ex N.M.B.S. 8503 eigendom Locorem		1956	

Oost-Vlaanderen :

Havenbedrijven van Gent			huisstijl : blauw	
1	92 88 202 1501	Renault		
2	92 88 202 1502	Renault		
3	92 88 202 1503	Renault		
4	92 88 202 1504	Renault		

Moreels – Haven Gent			huisstijl : geel	
	92 88 202 1601 92 88 202 1602	Chariotrac type Jambes (buiten d) Couillet (buiten dienst)		


UCB Haven Gent / Zandvoorde		huisstijl : wit	
		Cockerill	

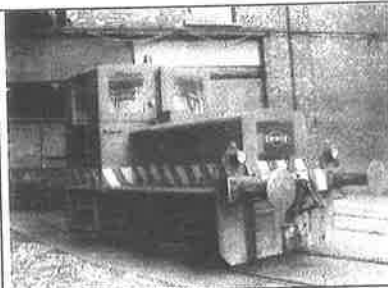
CEI Melle bij Gent		huisstijl : groen	
	92 88 202 2501	Cockerill 3515	1956
			

Wood Protect - Wondelgem		huisstijl : bruin	
		Krupp 3343	1955

UCB Zandhoven			
	92 88 20 21 401	Cockerill (ex CFI nr 7)	

UCB Gent			
	92 88 20 22 301	Zephier (rail-weg)	


Sidmar - Gent		huisstijl : geel - rode lijnen / nieuw : wit - oranje	
	92 88 202 1103	Chariotrac spoor/wegvoertuig	
	92 88 202 1204	Chariotrac spoor/wegvoertuig	
	92 88 202 1205	Cockerill	
	92 88 202 1206	Cockerill	
	92 88 202 1207	Cockerill	
	92 88 202 1208	Cockerill	
	92 88 202 1209	Cockerill	
	92 88 202 1210	Cockerill	
	92 88 202 1211	Cockerill	
	92 88 202 1212	Cockerill	
	92 88 202 1213	Cockerill	
	92 88 202 1214	Cockerrill	

Suikerfabriek Moerbeke Waas			
	92 88 202 2202	Cockerill ex CFI nr 11 Franco Belge Deutz	


SVK - St-Niklaas			
		Cockerill	B DH

Amylium - Aalst			
	92 88 202 1103	Zephir spoor/wegvoertuig	

West-Vlaanderen

Glaverbel - Zeebrugge			huisstijl : blauw - wit
1	92 88 202 2101	Cockerill	
2	92 88 202 2102	Cockerill	

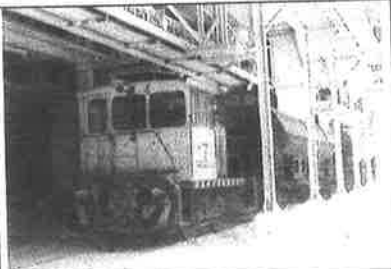
Carcoke - Zeebrugge			locomotieven afgesteld wegens sluiting
1		Cockerill 4220	
2		Cockerill	

Werkplaats WL Oostende			huisstijl : groen
	92 88 202 1801	Cockerill	

Schroothandelaar - Deerlijk			
		Cockerill	

Demotra Kortrijk			huisstijl : groen
		Pelerin Moës	


Luxembourg

Carrières L'Hoëst - Jemelle			huisstijl : geel
1		Henschel	
2		Cockerill	

Schroothandelaar Aubange			huisstijl : wit
		Cockerill (ex CFI nr 3)	

Vreemde locs in België:

NS : Nederlandse spoorwegen

Diesellocomotieven reeks 2200		huisstijl : geel – grijs 1 locomotief Railunion rood
	Bouwer : Bouwjaar : Aantal gebouwd : Aantal geschikt België Vermogen : Stelplaats :	Schneider 1955 – 1956 180 5 900 kW Terneuzen
		

Deze oude diesellocomotieven rijden sporadisch vanuit Zeeuws Vlaanderen naar het Belgische grensstation Zelzate.

In het normale verkeer worden de grensoverschrijdende treinen tot in Sas van Gent gesleept door Belgische locomotieven

Diesellocomotieven reeks 6400		huisstijl : geel – grijs rood
	Bouwer : Bouwjaar : Aantal gebouwd : Aantal geschikt België Vermogen : Stelplaats :	Siemens 1996 120 10 1 150 kW Rotterdam
		

Deze moderne Nederlandse diesellocomotieven verzekeren een groot deel van het grensverkeer vanuit Rotterdam naar Antwerpen (haven) maar ook naar Muizen en Leuven.

Sporadisch staan ze ook in voor het beperkte grensverkeer naar Visé. Meestal wordt het grensverkeer hier verzekerd door de Belgische locomotieven reeks 25.5

DB AG : Duitse spoorwegen**Diesellocomotieven reeks 225 (ex reeks 215)**huisstijl : verkeersrood
oude livrei : beige – turkooise

Bouwer :	Diverse
Bouwjaar :	1968 – 1969
Aantal gebouwd :	150
Aantal geschikt België	5
Vermogen :	1 500 kW
Stelplaats :	Köln – Deutzerfeld



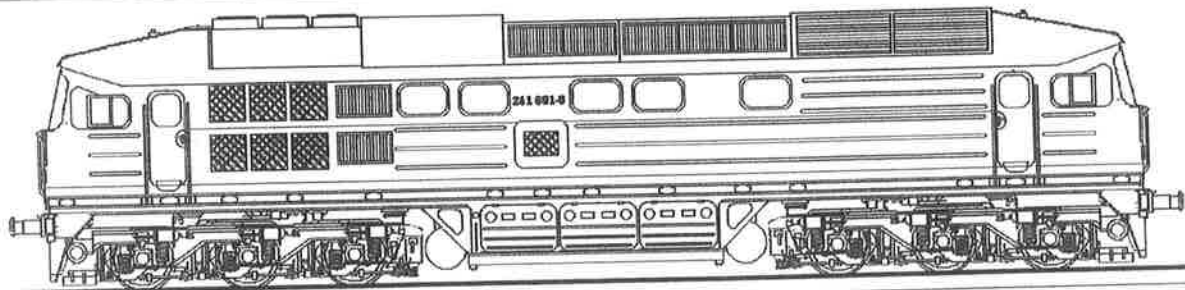
Deze Duitse locomotieven – die hernummerd werden in de reeks 225 van de DB Cargo, rijden niet alleen op het grensbaanvak naar Montzen maar stoten ook door tot in Genk / Goederen en Hasselt en tot in Kinkempois. Voor bijkomende goederentreinen rijden ze ook verder door op het Belgische net. Vanuit Aachen Hbf bereiken ze sporadisch ook Welkenraedt.

Voor de testen met de nieuwe ICE 3- treinstellen sleepten ze deze stellen tot in Brussel-zuid.

Diesellocomotieven reeks 241.8


huisstijl : verkeersrood


Bouwer :	Woroschilowgrad
Bouwjaar :	1973 – 1982
Aantal gebouwd :	507
Aantal geschikt België	5
Vermogen :	2 600 kW
Stelplaats :	Köln




Vanaf de zomerregeling namen ze de taken van de lichtere locomotieven reeks 212 (en gedeeltelijk ook van de 225 over en verzekeren nu het grensverkeer tussen Aachen-West en Montzen. . Door het hogere vermogen is het trouwens mogelijk om bij verschillende treinen de lichterdiensten vanuit Aachen-west af te schaffen.


De dienst was mogelijk na de gewone testen van deze machines vanuit Ath in de loop van april 2001.


Elektrische stellen ICE 3 reeks 605		huisstijl : wit met rode langsstreep
	Bouwer Bouwjaar : Aantal gebouwd Aantal geschikt België Vermogen Stelplaats	Siemens 1999 – 2003 17 8 000 kW Frankfurt
		
<p>In de loop van eind 2001 ondergingen deze hoge snelheidstreinen de nodige testen voor het gebruik op het Belgische net. Zo waren er testen vanuit Ath, tussen Gent en Brugge, in de buurt van Antwerpen en op de hellende vlakken van Liège. Na deze testen werden ze goedgekeurd voor het gebruik in België</p> <p>Deze testen worden uitgevoerd met het oog op een indienststelling van een nieuwe HST- verbinding tussen Brussel en Frankfurt in december 2002. Op dat ogenblik zouden er twee à drie treinparen voorzien worden en deze worden later nog uitgebreid tot een treinpaar per uur, mogelijk afwisselend naar Frankfurt en Berlijn.</p>		


Dieselstellen Talent reeks "Euregiobahn"		huisstijl : verkeersrood
	Bouwer Bouwjaar : Aantal gebouwd Aantal geschikt België Vermogen Stelplaats	Talbot Aachen 1999 (Aachen)
		
<p>De ultramoderne dieselmotorwagens worden thans al ingezet voor het nieuwe "Euroregio-project" rondom Aachen. Thans worden ze al ingezet op de stadslijnen rondom Aachen (o.a. naar Stolberg) en naar het Nederlandse Heerlen. Doch er is een uitbreiding voorzien, o.a. naar Eupen of Welkenraedt.</p> <p>Om deze mogelijkheid te testen kwam een dergelijk stel in de loop van 2001 de nodige test- maar vooral publicsritten maken tussen Stolberg en Eupen over de Vennbahn. Ook ritten naar Monschau horen vanaf 2005 tot de mogelijkheden.</p>		


CFL : Luxemburgse spoorwegen


Elektrische locomotieven reeks 3000		huisstijl : identiek aan NMBS reeks 13
	Bouwer : Alstom Bouwjaar : 1999 – 2000 Aantal gebouwd : 20 Aantal geschikt België : 20 Vermogen : 1 900 kW Stelplaats : Luxembourg	
<p>De locomotieven – identiek aan de NMBS reeks 13 – rijden in principe in twee inzetreeksen: een deel van de machines wordt ingezet voor de reizigersdiensten tussen Luxembourg en Liège en verder Liers waarbij ze alle treinen slepen.</p> <p>De overige machines rijden in de goederendienst van de N.M.B.S. samen met de Belgische machines en bereiken hierin Ronet, Monceau, Leuven en Zeebrugge. Vanaf 2002 wordt dit verkeer over de geëlektrificeerde Athus-Meuse lijn geleid.</p>		

Elektrische locomotieven reeks 3600		huisstijl : bruin
	Bouwer : MTE Bouwjaar : 1958 – 1959 Aantal gebouwd : 20 Aantal geschikt België : 20 Vermogen : 3 000 kW Stelplaats : Luxembourg	
<p>Deze oudste machines reden tot bij de overname door de reeks 3000 de reizigersdiensten op de noordlijn tot in Gouvy en later Trois-Ponts. Na de overgave van de diensten komen ze nog sporadisch tot in Gouvy.</p>		


Elektrische motorwagens reeks Z 2000		huisstijl : donkerbruin - lichtbruin
	Bouwer : Francorail Bouwjaar : 1988 – 1989 Aantal gebouwd : 20 Aantal geschikt België : 20 Vermogen : 1 200 kW Stelplaats : Luxembourg	
<p>De elektrische stellen worden gebruikt voor alle treinen tussen Luxembourg en Athus. Sporadisch komen ook hier de Franse analoge stellen reeks Z 2 tot inzet.</p>		

Diesel locomotieven reeks 1800		huisstijl : lichtbruin - donkerbruin
	Bouwer : Brugeoise Nivelles Bouwjaar : 1963 – 1964 Aantal gebouwd : 20 Aantal geschikt België : 20 Vermogen : Stelplaats : Luxemburg	
<p>Deze oudere diesel locomotieven reeks 1800 (= aan NMBS reeks 55) komen praktisch niet meer naar België na de overname van de goederendiensten door de reeks 3000. Sporadisch slepen ze nog enkele goederentreinen naar Stockem en Athus.</p>		

Diesel locomotieven reeks ME 26 (dispo locs)		huisstijl : geel - lichtgrijs
	Bouwer : Siemens Bouwjaar : 1994 voor Noorse Sp Aantal gebouwd : 5 (in huur CFL) Aantal geschikt België : 5 Vermogen : 3 500 kW Stelplaats : Luxemburg	
<p>Deze zware diesel locomotieven worden gehuurd door de CFL en rijden vooral diensten tussen Bettembourg en het Duitse Ehrang (bij Trier) Nochtans zijn er enkele diensten voorzien naar Stockem en Gouvy tijdens het weekend en 's nachts.</p>		


Dieselmotorwagens reeks 2100		huisstijl : rood
	Bouwer : Bouwjaar : 2000 Aantal gebouwd : 5 Aantal geschikt België : 5 Vermogen : 580 kW Stelplaats : Luxemburg	
<p>Deze moderne lokaalbaanmotorwagens rijden op de niet geëlektrificeerde lokale lijnen. Een speciaal geval is de verbinding naar Kleinbettingen die geëlektrificeerd is op 3000 V. Ook op deze verbinding komen ze tot inzet en éénmaal per dag rijden ze verder tot in het Belgische Arlon.</p>		

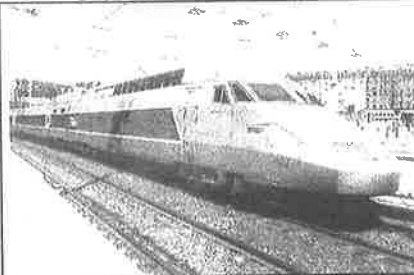
SNCF : Franse spoorwegen

Elektrische locomotieven reeks BB 1 22 200 BB 4 22 200		huisstijl :
7 /	Bouwer : MTE Bouwjaar : 1976 – 1986 Aantal gebouwd : 205 Aantal geschikt België : 205 Vermogen : 4 040 kW Stelplaats : Dijon	
<p>Deze tweespanningslocomotieven worden doorheen heel Frankrijk gebruikt voor doorgaande reizigers en goederentreinen. Ze verzekeren ook een deel van de grensoverschrijdende treinen naar België en komen hierbij tot Quévy.</p> <p>Een speciale taak hebben de voor de TGV-lijnen omgebouwde machines. Elke maand slepen ze de speciale meetrein over het ganse traject van de HST-lijn tot in Halle op het eindpunt van de 25 kV;</p>		

Elektrische locomotieven reeks BB 1 36 000 BB 4 36 000		huisstijl :
	Bouwer : MTE Bouwjaar : 1999 – 2002 Aantal gebouwd : Aantal geschikt België : ? Vermogen : 5 800 kW Stelplaats : Longeau	
<p>Een gedeelte van het goederenverkeer werd reeds overgedragen op de driespanningslocomotieven reeks BB 36 000 die hiermee tot in Quévy komen.</p> <p>Thans worden de machines onderworpen aan de testen voor het verkeer in België en in 2002 zullen ze een aantal doorgaande treinen via Quévy of Lille gaan slepen tot in Schaarbeek, Muizen, Gent-Zeehaven en zelfs Antwerpen in aanvulling van de reeks 13 die vooral noord-oost Frankrijk voor hun rekening nemen.</p>		


Diesel locomotieven reeks BB 4 67 400		huisstijl :
	Bouwer : MTE – SEMT Bouwjaar : 1967 – 1969 Aantal gebouwd : 90 + 232 Aantal geschikt België : 90 + 232 Vermogen : 1 440 kW Stelplaats : Longeau	
<p>Al jaren slepen deze machines een groot gedeelte van het goederenverkeer in Noord-Frankrijk en hierbij stoten ze door tot in Moeskroen en Tournai. Voor één van deze diensten worden ze nog verder België binnengeleid daar ze een goederendienst uitvoeren tot in Gent-Zeehaven om zo de reeks 12 van de N.M.B.S; te ontlasten.</p>		


Diesel locomotieven reeks BB 1 66 400		huisstijl : blauw - wit
	Bouwer : SACM Bouwjaar : 1961 – 1968 Aantal gebouwd : ca. 400 Aantal geschikt België Vermogen : 880 kW Stelplaats : Lens	
<p>Deze lichte diesel locomotieven slepen een deel van de voorstadsdiensten van Lille op de niet geëlektrificeerde lijnen en dit gebeurt ook voor enkel treinen met bestemming Tournai. Deze rijden in trek- duw dienst. Door het niet tijdig gereed komen van de NMBS- stellen reeks 04.4 voor het Franse beveiligingsstelsel werden een aantal treinen beperkt tot Tournai en was er een aanvullende dienst van deze combinaties naar Tournai.</p>		


Elektrische stellen TGV reeks Réseau		huisstijl : blauw – grijs (50 stellen) rood – grijs (30 stellen Thalys)
	Bouwer : GEC Alstom Bouwjaar : 1992 – 1993 Aantal gebouwd : 50 + 30 Aantal geschikt België : 80 Vermogen : 8 800 kW Stelplaats : Paris	
<p>Naast de andere Franse HST-stellen (Thalys en Eurostar) worden ook nog de oudere driespanningsstellen van het type Réseau gebruikt op de verbinding tussen Paris en Brussel en verder Amsterdam. Ze verzekeren slechts een aantal diensten, voornaamste treinen zijn deze tussen Brussel en het zuiden van Frankrijk via de ringlijnen rond Paris en hier worden vooral de blauw- grijze stellen gebruikt. Voor versterkingstreinen naar Amsterdam komen de rood- grijze combinaties tot inzet.</p>		

Dieselmotorwagens reeks X 4500		huisstijl : rood – beige blauw – wit (na modernisering)
	Bouwer : ANF Bouwjaar : 1963 – 1970 Aantal gebouwd : 151 Aantal geschikt België Vermogen : 295 kW Stelplaats : Lens	
<p>Een deel van de stoptreinen tussen Lille en Tournai worden – vooral tijdens de taluren – gereden door de oudere maar gemoderniseerde tweeledige motorwagens reeks X 4500.</p>		

Privé : geconsessioneerde spoorwegen

Diesel locomotieven class 66		huisstijl : rood (gewone versie) grijs – geel (DLC)
/	Bouwer :	General Motors
	Bouwjaar :	1998 – 200x
	Aantal gebouwd :	-
	Aantal geschikt België	1
	Vermogen :	2 385 kW
	Stelplaats :	Antwerpen (DLC)
		
<p>Begin 2001 werd de eerste locomotief van de class 66 (eigendom Köln Haven Betriebe) in België uitgevoerd getest met o.m. ritten tussen Ath en Silly en op de lijnen van de Ardennen. Na enkele aanpassingen werden deze machines door de N.M.B.S. gehomologeerd.</p> <p>Na een groot aantal administratieve problemen ging de eerste privé-transporteur – de firma DLC uit Boom – in april 2002 van start met een treinen tussen Aachen en Antwerpen.</p>		

Diesel locomotieven type CFD		huisstijl : lichtblauw
	Bouwer :	Montmirail
	Bouwjaar :	1965
	Aantal gebouwd :	2
	Aantal geschikt België	1
	Vermogen :	6 00 kW
	Stelplaats :	Schaarbeek
		
<p>Vanaf het begin van 2001 werd één locomotief – die deel uitmaakte van de slijptrein van Speno – opgeknapt en aan een privé- spoorwegondernemer verhuurd en vanaf midden 2001 wordt deze locomotief ingezet bij de moderniserings- en aanpassingswerken te Schaarbeek</p>		

Diesel locomotieven class 66		huisstijl : geel
	Bouwer :	English electric
	Bouwjaar :	1949 – 1957
	Aantal gebouwd :	87 voor NS
	Aantal geschikt België	1
	Vermogen :	3 00 kW
	Stelplaats :	diverse
		
<p>Voor spoorwerken nam de Nederlandse firma structon onder meer een drieassige oude rangeerlocomotief reeks 600 van de Nederlandse spoorwegen over en praktisch gedurende het ganse jaar werd deze machine in België gebruikt voor spoorwerken, eerst vanuit Hasselt voor lokale werken, nadien te Antwerpen-noord voor de werken in en rond de nieuwe stelplaats van de N.M.B.S.</p>		

Belgische locs in het buitenland

Elektrische motorwagens reeks 00

huisstijl : zilver –oranje
wit blauw groen

056	ATCM Modena Sassaola 1992	ALe 228 056
057	SATTI Torino – Ceres 1993	ALe 054 004
058	SATTI Torino – Ceres 1993	ALe 054 001
061	SATTI Torino – Ceres 1993	ALe 054 002
064	ATCM Modena Sassaola 1992	ALe 228 064
072	ATCM Modena Sassaola 1992	ALe 228 072
073	SATTI Torino – Ceres 1993	reserve onderdelen
077	FCV Bologna – Vignola 1998	
078	SATTI Torino – Ceres 1993	ALe 054 005
092	FCV Bologna – Vignola 1998	
095	FCV Bologna – Vignola 1998	
098	SATTI Torino – Ceres 1993	ALe 054 006
099	SATTI Torino – Ceres 1993	ALe 054 003
101	ATCM Modena Sassaola 1992	reserve-onderdelen
107	FCV Bologna – Vignola 1998	

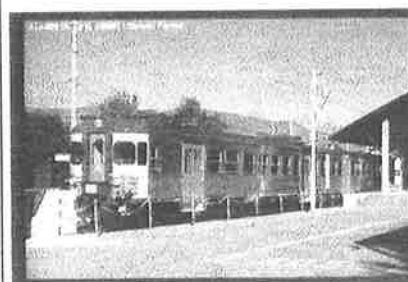
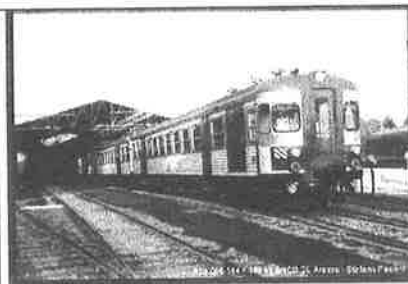


De stellen rijden op de voorstadslijnen van de Satti vanuit Torino naar Ceres en vanuit Modena naar Sassaola. De dienst vanuit Bologna komt slechts met moeite op gang

Elektrische motorwagens reeks 00

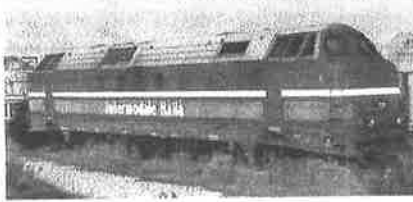
huisstijl : wit - groen


129	Adtranz Italië	Afgest Marmirolo
130	FAS Adriatico Sangritiana	
132	FAS Adriatico Sangritiana	
133	Satti Torino Ceres	Afgest Savigliano
134	Adtranz Italië	Afgest Marmirolo
135	FAS Adriatico Sangritiana	
136	FAS Adriatico Sangritiana	
137	FAS Adriatico Sangritiana	
138	Adtranz Italië	Afgest Marmirolo
139	Adtranz Italië	Afgest Marmirolo
140	FAS Adriatico Sangritiana	
141	Adtranz Italië	Afgest Marmirolo
142	LFI La Ferrovia Italiana	
143	FAS Adriatico Sangritiana	
144	LFI La Ferrovia Italiana	
145	SATTI Torino – Ceres	Afgest Savigliano
146	FAS Adriatico Sangritiana	
147	FAS Adriatico Sangritiana	
148	SATTI Torino – Ceres	Afgest Savigliano
149	LFI La Ferrovia Italiana	
150	FAS Adriatico Sangritiana	



Elektrische motorwagens reeks 05		huisstijl :
505	SATTI Torino Ceres	Ale 054 004


Diesellocomotief reeks 59		huisstijl : oranje - grijs
5933	Gleismac	Spoorwerken

Diesellocomotieven reeks 60		Huisstijl :	
6012	Gleismac	Doorverkoper	
6016	Ventura	Spoorwerken Z-Italië	
6027	Conship Intermodale	Gazzo Bigarello	
6034	Firma in Fienze		
6036	Vasafer	Spoorw Noir Ligure	
6039	TVA > ICO Mascia	Autobedrijf Torino	
6042	LAFSED	Spoorwerken Sardinië	
6045	Gleismac	Doorverkoper	
6047	Ventura	Spoorwerken Z Italië	
6048	Ventura	Spoorwerken Z-Italië	
6060	Abibes	Gasbedrijf Cremona	
6067	Ventura	Spoorwerken Z-Italië	
6070	Ventura	Spoorwerken Z-Italië	

Diesellocomotieven reeks 62		huisstijl : blauw - geel zwart - oranje
6321	ACTS Voss 6701	
6325	ACTS Voss 6702	
6391	ACTS Voss 6703	
6392	ACTS Voss 6704	
6393	ACTS Voss 6705	
<p>Ze slepen vooral goederentreinen voor de huisvuilverwerking – samen met de elektrische locomotieven reeks 1200 van de NS vanuit het noorden van Nederland naar Rotterdam. Maar ook voor andere goederentreinen komen ze tot inzet</p>		

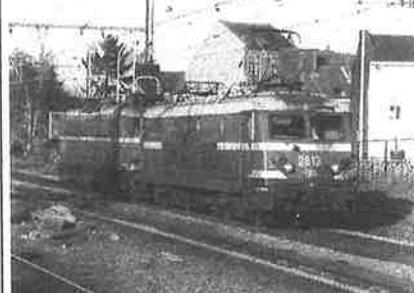
Diesellocomotieven reeks 71		huisstijl : N.M.B.S. groen - geel
7101	CLF Constructione Linea Ferrov	
7102	CLF Constructione Linea Ferrov	
<p>De beide locomotieven werden verkocht aan de tussenhandelaar CLF om verder verkocht te worden aan pive-maatschappijen (waarschijnlijk voor spoorwerken). Ze vertrokken in juli naar hun nieuw thuisland</p>		

Diesellocomotieven reeks 75		huisstijl : N.M.B.S. geel - groen geel - grijs
7502		
7503		
7504	CLF Constructione Linea Ferrov	
7505	CLF Constructione Linea Ferrov	
7506	CLF Constructione Linea Ferrov	
<p>Ook de 7504, 7505 en 7506 verlieten België in de loop van juli 2001 richting werkplaatsen van de CLF. De 7502 en 7503 staan nog te Antwerpen-noord en ondergaan een revisie met herschildering in et geel met zwart chassis en grijs dak.</p>		

Diesellocomotieven reeks 80		huisstijl : overwegend geel	
8005	Prato Italië	Spoorwerken	
8013	Gleismac	Spoorwerken	
8014	Gleismac	Spoorwerken	
8021	Gleismac	Spoorwerken	
8022	Gleismac	Spoorwerken	
8023	Gleismac	Spoorwerken	
8029	Gleismac	Spoorwerken	
8038	Gleismac	Spoorwerken	
8042	Gleismac	Spoorwerken	
8048	RIC Empoli	Spoorwerken	


Bovenleidingswagens reeks ES 200		huisstijl : N.M.B.S. groen - geel	
ES 209	Adtranz Italië		
ES 210	Adtranz Italië		
ES 211	Adtranz Italië		


Voorzien voor 2002

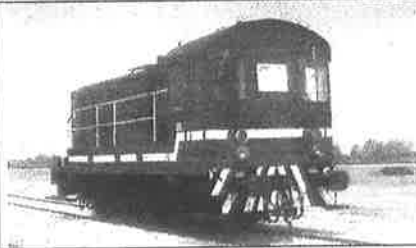
Elektrische locomotieven reeks 25		huisstijl :	
	Visali Italië		
<p>Het bedrijf Visali – een bedrijf dat gespecialiseerd is in de aankoop en verkoop van spoorwegmaterieel - heeft een vraag gericht om één locomotief reeks 25 met en druk- duwcombinatie M2 ter beschikking te stellen voor testen. Verder is er de vaag om de resterende machines reeks 25 in dienst te houden tot in 2006 om en gespreide aankoop mogelijk te houden</p>			

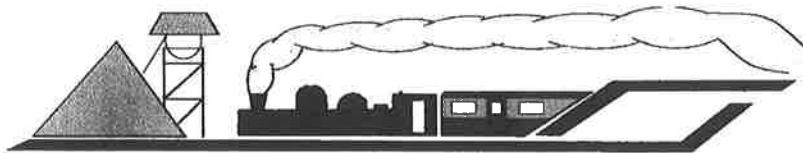
Dieselmotorwagens reeks 44/45		Huisstijl :	
	CFR Roemenië		
<p>In de loop van 2001 kochten de Roemeense spoorwegen alle motorwagens reeks 44 en 45 op bij de N.M.B.S. en deze zullen midden 2002 naar hun nieuwe bestemming vertrekken.</p>			

Belgische locs privé

Diesellocomotieven reeks 60		huisstijl : groen – geel oorspr N.M.B.S. groen – geel '71
6019	CCM Wallers	
6086	CCM Wallers	
De steengroeve gelegen even over de grens in Frankrijk, doet de lading van zijn ballasttreinen in et Belgische Momignies en met de twee ex N.M.B.S. diesellocomotieven reeks 60 worden de treinen naar het Franse Anor vervoerd.		

Diesellocomotieven reeks 84		huisstijl :
8462	Locorem	
8464	Locorem	
De locomotieven staan afgesteld te Flémalle en wachten op een revisie, hierna worden ze verhuurd aan diverse Belgische bedrijven.		

Diesellocomotieven reeks 85		huisstijl : 8503 : blauw met gele sierband
8503	Locorem	
8507	Locorem	
De 8507 staat te Flémalle voor revisie, de 8503 werd eerst uitgeleend aan Amoco te Feluy bij de herstelling van de eigen locomotief, maar wordt thans gebruikt te Antwerpen-noord voor de aanleg van de nieuwe computer-terminal. Intussen kreeg de locomotief zijn nieuwe blauwe kleur		



L.S.V. – 2001

De Limburgse Stoom Vereniging vzw (ex Toeristische Trein Zolder) is ontstaan uit de VeBOV-afdeling Limburg-Kempen en had tot doel een museumlijn te exploiteren in de provincie Limburg. In mei 1982 werd deze museumlijn tussen de koolmijn van Zolder en de kolenhaven van Genebos officieel geopend. Doch door de sluiting van de mijnen moest de TTZ uitkijken naar een nieuwe vestiging. Na de nodige onderhandelingen met de N.M.B.S. verhuisde men naar As en met als nieuwe naam "Limburgse Stoom Vereniging".

In 1999 wordt de exploitatie echter voor een groot gedeelte overgenomen door de drie gemeentes : Genk, As en Maasmechelen . Door problemen met de gemeentes wordt de L.S.V. uit het Kolenspoor gestoten en komt het tot een rechtspraak. Waarschijnlijk wordt een gedeelte van het materieel privé behouden, een gedeelte wordt echter gesloopt.

L.S.V.-tijdschrift met jaarboek 2001: verder geeft de L.S.V. voor haar leden een tijdschrift uit boordevol informatie over het reilen en zeilen van de Belgische spoorwegen, zowel in het verleden als heden. Elk jaar is er het uitgebreid jaarboek met alle gebeurtenissen uit het vorige jaar, de stelplaatsindeling en inzet van alle locomotieven, de museumlijnen, de privé-locomotieven, ...

Overige publicaties :

In de vorige jaren werden tal van eigen publicaties uitgegeven. Een greep van de nog te verkrijgen boeken :

Stoomlocomotieven type 95/96
Diesellocomotieven type 271
Stoomlocomotieven type 38
Diesellocomotieven type 211 (reeks 64)
Jaarboek 1947 – 1948

Technische fiches :

N.M.B.S. tractiematerieel
N.M.B.S. rijtuigen en wagens
Dienstmaterieel, museummaterieel, dienstmaterieel.

Deze uitgave ligt – wegens het vele werk – voorlopig stil, doch we hopen deze reeks in de loop van 2001 verder te kunnen zetten.

Verdere informatie / rekeningnummers :

Info	Uitbating musemlijn L.S.V.	J. Casier	012/23 22 24
Rekening	L.S.V.algemeen nummer		860 – 0068579 – 79
	Rekening (Nederland)		89 61 54 580 SNS Maastricht

